

**ΤΙΜΟΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΕΥΚΟΛΙΩΝ ΥΠΟΔΟΧΗΣ ΥΓΡΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΤΩΝ  
ΠΛΟΙΩΝ ΠΟΥ ΚΑΤΑΠΛΕΟΥΝ ΣΤΟΥΣ ΧΩΡΟΥΣ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ ΤΗΣ**

**Ο.Λ.ΠΑ. Α.Ε.**

**2023**

Το περιγραφόμενο σύστημα χρέωσης τελών καλύπτει το σύνολο των απαιτούμενων υπηρεσιών για την παροχή επαρκών ευκολιών υποδοχής υγρών αποβλήτων πλοίων.

Επελέγη σύστημα χρέωσης που κρίνεται σωστότερο, δικαιότερο τόσο από άποψη προστασίας του περιβάλλοντος, όσα και από άποψη σωστής και ολοκληρωμένης παροχής υπηρεσιών ευκολιών υποδοχής καταλοίπων.

Αρχικά, τα εξυπηρετούμενα πλοία διαχωρίζονται σε δύο μεγάλες κατηγορίες:

Α) Σε αυτά που εκτελούν **ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΕΝΑ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑ ΜΕ ΣΥΧΝΟΥΣ ΚΑΙ ΤΑΚΤΙΚΟΥΣ ΕΛΛΙΜΕΝΙΣΜΟΥΣ** και

Β) Στα πλοία που εκτελούν **ΕΚΤΑΚΤΟΥΣ ΠΛΟΕΣ** σε διάφορους λιμένες.

#### **A. ΠΛΟΙΑ ΠΟΥ ΕΚΤΕΛΟΥΝ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΕΝΑ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑ ΜΕ ΣΥΧΝΟΥΣ ΚΑΙ ΤΑΚΤΙΚΟΥΣ ΕΛΛΙΜΕΝΙΣΜΟΥΣ**

Τα πλοία που εκτελούν προγραμματισμένα δρομολόγια με συχνούς και τακτικούς ελλιμενισμούς κατατάσσονται περαιτέρω σε διάφορες υποκατηγορίες με κριτήρια βάση τα επιμέρους στοιχεία ενός εκάστου πλοίου όπως: τύπος πλοίου, ιπποδύναμη, είδος καυσίμου, ώρες πλεύσης, αποθηκευτική ικανότητα καταλοίπων, σχεδιασμός και κατασκευή πλοίου, δρομολόγια κ.α. Για τα πλοία αυτά προβλέπεται σταθερό τέλος το οποίο έχει ανταποδοτικό χαρακτήρα. Ενδεικτικά το τέλος καλύπτει μία παράδοση έως είκοσι (20)m<sup>3</sup> πετρελαιοειδών αποβλήτων τον μήνα. Εάν το πλοίο χρειαστεί συμπληρωματικές υπηρεσίες, όπως π.χ. παράδοση πρόσθετων ποσοτήτων αποβλήτων, ή προκύπτει διαφορά μεταξύ του ποσού των τελών που έχει καταβληθεί από το πλοίο με το εκάστοτε κόστος παράδοσης, τότε χρεώνεται επιπρόσθετα για τις εν λόγω υπηρεσίες, σύμφωνα με τον τιμοκατάλογο παροχής υπηρεσιών ευκολιών υποδοχής υγρών αποβλήτων (παρ. Ε).

Τα τέλη αυτά εισπράττονται μέσα στις πέντε πρώτες ημέρες του μήνα, από το Γραφείο ευκολιών υποδοχής αποβλήτων, με παραστατικά της Ο.Λ.ΠΑ. Α.Ε..

#### **B. ΠΛΟΙΑ ΠΟΥ ΕΚΤΕΛΟΥΝ ΕΚΤΑΚΤΟΥΣ ΠΛΟΕΣ**

Για τα πλοία που εκτελούν έκτακτους πλόες υιοθετήθηκε το σύστημα χρέωσης, που εφαρμόζεται στα περισσότερα και μεγαλύτερα Ελληνικά λιμάνια καθώς και σε πολλά Ευρωπαϊκά λιμάνια. Το σύστημα αυτό, το οποίο αναλύεται στην παρ. Δ. του παρόντος Τιμοκαταλόγου, προβλέπει την πληρωμή τέλους, εξαρτώμενου από το μέγεθος του πλοίου, με την άφιξη του πλοίου στους λιμένες αρμοδιότητας της Ο.Λ.ΠΑ. Α.Ε. Στην περίπτωση που το πλοίο παραδώσει τα υγρά απόβλητα του (κατά ANNEX I της Δ.Σ. MARPOL 73/78) στις ευκολίες υποδοχής και αφού προσκομισθούν τα παραστατικά εξόφλησης των τιμολογίων που αφορούν στις πραγματοποιηθείσες παραλαβές, το τέλος επιστρέφεται στο πλοίο μετά τον απόπλου του από τους λιμένες αρμοδιότητας της Ο.Λ.ΠΑ. Α.Ε., αφού παρακρατηθεί ποσοστό 15% για το κόστος λειτουργίας των ευκολιών υποδοχής και ποσοστό 5% για το κόστος ανάπτυξης – λειτουργίας και συντήρησης της μηχανογραφικής εφαρμογής. Η χρέωση για την παράδοση των αποβλήτων πραγματοποιείται ανάλογα με το είδος και τις ποσότητες των παραδιδόμενων αποβλήτων. Ωστόσο εάν το πλοίο δεν παραδώσει απόβλητα, το τέλος παρακρατείται από την Ο.Λ.ΠΑ. Α.Ε. και τον ανάδοχο των υπηρεσιών ευκολιών υποδοχής υγρών αποβλήτων πλοίων.

Τα τέλη αυτά εισπράττονται με την άφιξη του πλοίου, από το Γραφείο ευκολιών υποδοχής αποβλήτων, με παραστατικά της Ο.Λ.ΠΑ. Α.Ε.. Σε περίπτωση οφειλής ή

καθυστερήσης καταβολής των τελών εφαρμόζονται οι διατάξεις της παρ. 10 του άρθρου 20 του Ν. 3622/2007.

**Γ. ΣΤΑΘΕΡΑ ΤΕΛΗ ΕΥΚΟΛΙΩΝ ΥΠΟΔΟΧΗΣ ΥΓΡΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΠΛΟΙΑ ΠΟΥ ΕΚΤΕΛΟΥΝ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΕΝΑ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑ ΜΕ ΣΥΧΝΟΥΣ ΚΑΙ ΤΑΚΤΙΚΟΥ ΕΛΛΙΜΕΝΙΣΜΟΥΣ**

**1. Ε/Γ – Ο/Γ πλοία ανοικτού τύπου**

**Ημερήσιο σταθερό τέλος ευκολίας υποδοχής υγρών πετρελαιοειδών αποβλήτων**

*(Κατά τη χρονική περίοδο που εκτελούν πλόες)*

**Τέσσερα ευρώ και εβδομήντα πέντε λεπτά (4,75€) /ημέρα**

Για τα υγρά πετρελαιοειδή απόβλητα το σταθερό τέλος αντιστοιχεί στο 75% του εκάστοτε κόστους παράδοσης (παρ. Ε.) και καλύπτει μία παράδοση μέχρι 8m<sup>3</sup> στο αυτό ημερολογιακό τρίμηνο (για το οποίο έχουν καταβληθεί τα εν λόγω τέλη) για κάθε πλοίο κάθε φορά και για απασχόληση του βυτιοφόρου μέχρι δυο (2) ώρες. Όμως σε κάθε περίπτωση όταν υπάρξει υπέρβαση του χρόνου απασχόλησης του βυτιοφόρου ή της ποσότητας ή η παράδοση γίνει πέραν των εργασιμών ημερών ή ωρών, ή τα πλοία αυτά χρειασθούν περισσότερες της μίας (1) παράδοσης στο αυτό ημερολογιακό τρίμηνο, ή προκύπτει διαφορά μεταξύ του ποσού των τελών που έχει καταβληθεί από το πλοίο στο αυτό ημερολογιακό τρίμηνο με το 75% του εκάστοτε κόστους παράδοσης (παρ. Ε.), θα υπάρχει πρόσθετη χρέωση, σύμφωνα με την παρ. Ε. του παρόντος Τιμοκαταλόγου.

**2. Ε/Γ - Ο/Γ ΚΛΕΙΣΤΟΥ ΤΥΠΟΥ**

Τα πλοία αυτά κατατάσσονται σε δύο κατηγορίες, ανάλογα με την ποσότητα της παραγωγής αποβλήτων που έχουν και την αποθηκευτική ικανότητα αποβλήτων που διαθέτουν.

Η κατάταξη γίνεται άπαξ για κάθε πλοίο και δίδεται από τον τύπο:

$$\lambda = \frac{P\omega}{S\omega} \times P_s$$

Όπου P $\omega$  = 1% της μηνιαίας κατανάλωσης καυσίμου σε m<sup>3</sup>

S $\omega$  = αποθηκευτική ικανότητα αποβλήτων του πλοίου σε m<sup>3</sup>

P $_s$  = Σταθερά Ασφαλείας = 0,8

Εάν η τιμή του λ είναι μικρότερη ή ίση του 0,5 το πλοίο εντάσσεται στην υποκατηγορία Α.

Εάν η τιμή του λ είναι μεγαλύτερη του 0,5 το πλοίο εντάσσεται στην υποκατηγορία Β.

**2.1 Α' Υποκατηγορία (λ μικρότερο ή ίσο του 0,5)**

**Ημερήσιο σταθερό τέλος ευκολίας υποδοχής υγρών πετρελαιοειδών αποβλήτων**

*(Κατά τη χρονική περίοδο που εκτελούν πλόες)*

**Εννέα ευρώ και πενήντα λεπτά (9,50€) / ημέρα.**

Για τα υγρά πετρελαιοειδή απόβλητα το σταθερό τέλος αντιστοιχεί στο εκάστοτε κόστος παράδοσης (παρ. Ε.) και καλύπτει μία παράδοση μέχρι 20m<sup>3</sup> στο αυτό ημερολογιακό δίμηνο (για το οποίο έχουν καταβληθεί τα εν λόγω τέλη) για κάθε πλοίο κάθε φορά και για απασχόληση του βυτιοφόρου μέχρι δυο (2) ώρες. Όμως σε κάθε περίπτωση όταν υπάρξει υπέρβαση του

χρόνου απασχόλησης του βυτιοφόρου ή της ποσότητας ή η παράδοση γίνει πέραν των εργασίμων ημερών ή ωρών, ή τα πλοία αυτά χρειασθούν περισσότερες της μίας (1) παράδοσης στο αυτό ημερολογιακό δίμηνο, ή προκύπτει διαφορά μεταξύ του ποσού των τελών που έχει καταβληθεί από το πλοίο στο αυτό ημερολογιακό δίμηνο με το εκάστοτε κόστος παράδοσης (παρ. Ε.), θα υπάρχει πρόσθετη χρέωση, σύμφωνα με την παρ. Ε. του παρόντος Τιμοκαταλόγου.

## **2.2 Β' Υποκατηγορία (λ μεγαλύτερο του 0,5)**

### **Ημερήσιο σταθερό τέλος ευκολίας υποδοχής υγρών πετρελαιοειδών αποβλήτων**

(Κατά τη χρονική περίοδο που εκτελούν πλόες)

**Δεκαεννέα ευρώ (19,00€) / ημέρα.**

Για τα υγρά πετρελαιοειδή απόβλητα το σταθερό τέλος αντιστοιχεί στο εκάστοτε κόστος παράδοσης (παρ. Ε.) και καλύπτει μία παράδοση μέχρι 20m<sup>3</sup> στον αυτό ημερολογιακό μήνα (για τον οποίο έχουν καταβληθεί τα εν λόγω τέλη) για κάθε πλοίο κάθε φορά και για απασχόληση του βυτιοφόρου μέχρι δυο (2) ώρες. Όμως σε κάθε περίπτωση όταν υπάρξει υπέρβαση του χρόνου απασχόλησης του βυτιοφόρου ή της ποσότητας ή η παράδοση γίνει πέραν των εργασίμων ημερών ή ωρών, ή τα πλοία αυτά χρειασθούν περισσότερες της μίας (1) παράδοσης στον αυτό ημερολογιακό μήνα, ή προκύπτει διαφορά μεταξύ του ποσού των τελών που έχει καταβληθεί από το πλοίο στον αυτό ημερολογιακό μήνα με το εκάστοτε κόστος παράδοσης (παρ. Ε.), θα υπάρχει πρόσθετη χρέωση, σύμφωνα με την παρ. Ε. του παρόντος Τιμοκαταλόγου.

## **3. Κρουαζιερόπλοια με τακτικούς πλόες**

### **Ημερήσιο σταθερό τέλος ευκολίας υποδοχής υγρών πετρελαιοειδών αποβλήτων**

(Κατά τη χρονική περίοδο που εκτελούν πλόες και εφόσον έχουν τουλάχιστον μια προγραμματισμένη εβδομαδιαία άφιξη στους λιμένες αρμοδιότητας της Ο.Λ.ΠΑ. Α.Ε.)

**Δεκαεννέα ευρώ (19,00€) / ημέρα.**

Για τα υγρά πετρελαιοειδή απόβλητα το σταθερό τέλος αντιστοιχεί στο εκάστοτε κόστος παράδοσης (παρ. Ε.) και καλύπτει μία παράδοση μέχρι 20m<sup>3</sup> στον αυτό ημερολογιακό μήνα (για τον οποίο έχουν καταβληθεί τα εν λόγω τέλη) για κάθε πλοίο κάθε φορά και για απασχόληση του βυτιοφόρου μέχρι δυο (2) ώρες. Όμως σε κάθε περίπτωση όταν υπάρξει υπέρβαση του χρόνου απασχόλησης του βυτιοφόρου ή της ποσότητας ή η παράδοση γίνει πέραν των εργασίμων ημερών ή ωρών, ή τα πλοία αυτά χρειασθούν περισσότερες της μίας (1) παράδοσης στον αυτό ημερολογιακό μήνα, ή προκύπτει διαφορά μεταξύ του ποσού των τελών που έχει καταβληθεί από το πλοίο στον αυτό ημερολογιακό μήνα με το εκάστοτε κόστος παράδοσης (παρ. Ε.), θα υπάρχει πρόσθετη χρέωση, σύμφωνα με την παρ. Ε. του παρόντος Τιμοκαταλόγου.

## **4. Ε/Γ Ταχύπλοα (Υ/Δ & Καταμαράν)**

### **Ημερήσιο σταθερό τέλος ευκολίας υποδοχής υγρών πετρελαιοειδών αποβλήτων**

(Κατά τη χρονική περίοδο που εκτελούν πλόες)

**Τέσσερα ευρώ και σαράντα τρία λεπτά (4,43€) / ημέρα.**

Για τα υγρά πετρελαιοειδή απόβλητα το σταθερό τέλος αντιστοιχεί στο 70% του εκάστοτε κόστους παράδοσης (παρ. Ε.) και καλύπτει μία παράδοση μέχρι 5m<sup>3</sup> στο αυτό ημερολογιακό τρίμηνο (για το οποίο έχουν καταβληθεί τα εν λόγω τέλη) για κάθε πλοίο κάθε φορά και για απασχόληση του βυτιοφόρου μέχρι δυο (2) ώρες. Όμως σε κάθε περίπτωση όταν υπάρξει υπέρβαση του χρόνου απασχόλησης του βυτιοφόρου ή της ποσότητας ή η παράδοση γίνει πέραν των εργασιμών ημερών ή ωρών, ή τα πλοία αυτά χρειασθούν περισσότερες της μίας (1) παράδοσης στο αυτό ημερολογιακό τρίμηνο, ή προκύπτει διαφορά μεταξύ του ποσού των τελών που έχει καταβληθεί από το πλοίο στο αυτό ημερολογιακό τρίμηνο με το 70% του εκάστοτε κόστους παράδοσης (παρ. Ε.), θα υπάρχει πρόσθετη χρέωση, σύμφωνα με την παρ. Ε. του παρόντος Τιμοκαταλόγου.

#### **5. ΡΥΜΟΥΛΚΑ, ΥΔΡΟΦΟΡΑ & Δ/Ξ ΕΦΟΔΙΑΣΜΟΥ ΠΛΟΙΩΝ**

##### **Μηνιαίο σταθερό τέλος ευκολίας υποδοχής υγρών πετρελαιοειδών αποβλήτων**

(Κατά τη χρονική περίοδο που εκτελούν πλόες)

**Εκατό τριάντα τρία ευρώ (133,00€) /μήνα**

Για τα υγρά πετρελαιοειδή απόβλητα το σταθερό τέλος αντιστοιχεί στο 70% του εκάστοτε κόστους παράδοσης (παρ. Ε.) και καλύπτει μία παράδοση μέχρι 5m<sup>3</sup> στο αυτό ημερολογιακό τρίμηνο (για το οποίο έχουν καταβληθεί τα εν λόγω τέλη) για κάθε πλοίο κάθε φορά και για απασχόληση του βυτιοφόρου μέχρι δυο (2) ώρες. Όμως σε κάθε περίπτωση όταν υπάρξει υπέρβαση του χρόνου απασχόλησης του βυτιοφόρου ή της ποσότητας ή η παράδοση γίνει πέραν των εργασιμών ημερών ή ωρών, ή τα πλοία αυτά χρειασθούν περισσότερες της μίας (1) παράδοσης στο αυτό ημερολογιακό τρίμηνο, ή προκύπτει διαφορά μεταξύ του ποσού των τελών που έχει καταβληθεί από το πλοίο στο αυτό ημερολογιακό τρίμηνο με το 70% του εκάστοτε κόστους παράδοσης (παρ. Ε.), θα υπάρχει πρόσθετη χρέωση, σύμφωνα με την παρ. Ε. του παρόντος Τιμοκαταλόγου.

Στην κατηγορία αυτή παρέχεται η δυνατότητα να παραδίδουν τα απόβλητα τους στην εγκατάσταση του Αναδόχου. Σε αυτήν την περίπτωση το μηνιαίο σταθερό τέλος μειώνεται κατά 50%.

**Εξήντα έξι ευρώ και πενήντα (66,50€) /μήνα**

Για τα υγρά πετρελαιοειδή απόβλητα το σταθερό τέλος αντιστοιχεί στο 35% του εκάστοτε κόστους παράδοσης (παρ. Ε.) και καλύπτει μία παράδοση μέχρι 5m<sup>3</sup> στο αυτό ημερολογιακό τρίμηνο (για το οποίο έχουν καταβληθεί τα εν λόγω τέλη) για κάθε πλοίο κάθε φορά και για απασχόληση του βυτιοφόρου μέχρι δυο (2) ώρες. Όμως σε κάθε περίπτωση όταν υπάρξει υπέρβαση του χρόνου απασχόλησης του βυτιοφόρου ή της ποσότητας ή η παράδοση γίνει πέραν των εργασιμών ημερών ή ωρών, ή τα πλοία αυτά χρειασθούν περισσότερες της μίας (1) παράδοσης στο αυτό ημερολογιακό τρίμηνο, ή προκύπτει διαφορά μεταξύ του ποσού των τελών που έχει καταβληθεί από το πλοίο στο αυτό ημερολογιακό τρίμηνο με το 35% του εκάστοτε κόστους παράδοσης (παρ. Ε.), θα υπάρχει πρόσθετη χρέωση, σύμφωνα με την παρ. Ε. του παρόντος Τιμοκαταλόγου.

#### **6. Φορτηγά πλοία κάτω των 1.000 ΚΟΧ με συχνούς κατάπλους στους χώρους αρμοδιότητας του Ο.Λ.ΠΑ. Α.Ε. (τουλάχιστον 2 μηνιαίως)**

##### **Ημερήσιο σταθερό τέλος ευκολίας υποδοχής υγρών πετρελαιοειδών αποβλήτων**

(Κατά τη χρονική περίοδο που εκτελούν πλόες)

### **Πέντε ευρώ και έξι λεπτά (5,06€) /ημέρα.**

Για τα υγρά πετρελαιοειδή απόβλητα το σταθερό τέλος αντιστοιχεί στο 80% του εκάστοτε κόστους παράδοσης (παρ. Ε.) και καλύπτει μία παράδοση μέχρι 10m<sup>3</sup> στο αυτό ημερολογιακό τρίμηνο (για το οποίο έχουν καταβληθεί τα εν λόγω τέλη) για κάθε πλοίο κάθε φορά και για απασχόληση του βυτιοφόρου μέχρι δυο (2) ώρες. Όμως σε κάθε περίπτωση όταν υπάρξει υπέρβαση του χρόνου απασχόλησης του βυτιοφόρου ή της ποσότητας ή η παράδοση γίνει πέραν των εργασιμών ημερών ή ωρών, ή τα πλοία αυτά χρειασθούν περισσότερες της μίας (1) παράδοσης στο αυτό ημερολογιακό τρίμηνο, ή προκύπτει διαφορά μεταξύ του ποσού των τελών που έχει καταβληθεί από το πλοίο στο αυτό ημερολογιακό τρίμηνο με το 80% του εκάστοτε κόστους παράδοσης (παρ. Ε.), θα υπάρχει πρόσθετη χρέωση, σύμφωνα με την παρ. Ε. του παρόντος Τιμοκαταλόγου.

## **7. Λάντζες**

### **Μηνιαίο σταθερό τέλος ευκολίας υποδοχής υγρών πετρελαιοειδών αποβλήτων**

(Κατά τη χρονική περίοδο που εκτελούν πλόες)

### **Πενήντα επτά ευρώ (57,00€) /μήνα**

Για τα υγρά πετρελαιοειδή απόβλητα το σταθερό τέλος αντιστοιχεί στο 10% του εκάστοτε κόστους παράδοσης, σύμφωνα με την παρ. Ε του παρόντος Τιμοκαταλόγου.

Σχετικά με τα υγρά πετρελαιοειδή απόβλητα, τα σκάφη αυτά θα παραδίδουν τα απόβλητα τους σε δεξαμενές που θα τοποθετηθούν σε κατάλληλους χώρους κατόπιν υποδείξεως της Ο.Λ.ΠΑ. Α.Ε.

Σε περίπτωση που προκύπτει διαφορά μεταξύ του ποσού των τελών που έχει καταβληθεί από το πλοίο με το 10% του εκάστοτε κόστους παράδοσης (παρ. Ε.) θα υπάρχει πρόσθετη χρέωση σύμφωνα με την παρ. Ε. του παρόντος Τιμοκαταλόγου.

Σε περίπτωση που χρειασθούν βυτιοφόρο όχημα για απευθείας παράδοση, θα υπάρχει πρόσθετη χρέωση σύμφωνα με την παρ. Ε. του παρόντος Τιμοκαταλόγου.

## **8. Σκάφη αναψυχής (με άδεια μεταφοράς άνω των 12 επιβατών)**

Τα σκάφη αυτά διαχωρίζονται σε ελλιμενιζόμενα, για τα οποία προβλέπεται μηνιαίο σταθερό τέλος και σε διερχόμενα, για τα οποία προβλέπεται σταθερό τέλος ανά άφιξη.

**Για τα ελλιμενιζόμενα σκάφη: Πενήντα επτά ευρώ (57,00€) /μήνα**

**Για τα διερχόμενα σκάφη: Πενήντα επτά ευρώ (57,00€) /άφιξη**

Για τα υγρά πετρελαιοειδή απόβλητα το σταθερό τέλος αντιστοιχεί στο 10% του εκάστοτε κόστους παράδοσης, σύμφωνα με την παρ. Ε του παρόντος Τιμοκαταλόγου.

Σχετικά με τα υγρά πετρελαιοειδή απόβλητα, τα σκάφη αυτά θα παραδίδουν τα απόβλητα τους σε δεξαμενές που θα τοποθετηθούν σε κατάλληλους χώρους κατόπιν υποδείξεως της Ο.Λ.ΠΑ. Α.Ε.

Σε περίπτωση που προκύπτει διαφορά μεταξύ του ποσού των τελών που έχει καταβληθεί από το πλοίο με το 10% του εκάστοτε κόστους παράδοσης (παρ. Ε.) θα υπάρχει πρόσθετη χρέωση σύμφωνα με την παρ. Ε. του παρόντος Τιμοκαταλόγου.



Σε περίπτωση που χρειασθούν βυτιοφόρο όχημα για απευθείας παράδοση, θα υπάρχει πρόσθετη χρέωση σύμφωνα με την παρ. Ε. του παρόντος Τιμοκαταλόγου.

#### **9. Αλιευτικά σκάφη – Σκάφη αναψυχής < 12 επιβατών**

Τα αλιευτικά σκάφη και τα σκάφη αναψυχής, με άδεια μεταφοράς μέχρι 12 επιβατών, απαλλάσσονται από την υποχρέωση καταβολής σταθερών τελών, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην κείμενη νομοθεσία και το Σχέδιο Παραλαβής και Διαχείρισης της Ο.Λ.ΠΑ. Α.Ε.

Σε ότι αφορά τα υγρά πετρελαιοειδή απόβλητα τους, τα αλιευτικά και τα σκάφη αναψυχής θα εξυπηρετούνται με δεξαμενή που θα τοποθετηθεί σε κατάλληλο σημείο μετά από υπόδειξη της Ο.Λ.ΠΑ. Α.Ε., κατά τρόπο ώστε να απορρίπτονται οι χρήστες εκεί τα πετρελαιοειδή απόβλητα.

Η υπηρεσία παραλαβής των αποβλήτων από την ανωτέρω δεξαμενή θα παρέχεται δωρεάν.

Σε περίπτωση κατά την οποία τα σκάφη αυτά χρειασθούν βυτιοφόρο όχημα για την παράδοση αποβλήτων απευθείας στο βυτιοφόρο, η παράδοση αυτή θα χρεώνεται πρόσθετα και θα τιμολογείται σύμφωνα με την παρ. Ε. του παρόντος Τιμοκαταλόγου.

#### **10. ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ**

Οι κατωτέρω παρατηρήσεις αφορούν όλα τα προαναφερόμενα τέλη. **(α)** Τα ημερήσια προαναφερόμενα τέλη, υπολογίζονται εφ' όλων των ημερολογιακών ημερών του μήνα (30 ημέρες), ανεξαρτήτως των αφίξεων που πραγματοποιούν στους χώρους αρμοδιότητας της Ο.Λ.ΠΑ. Α.Ε., κατά την χρονική περίοδο που εκτελούν πλόες. (Η παραμονή ολίγων ωρών της ημέρας χρεώνεται ως ακέραια μέρα).

Κατά τις χρονικές περιόδους που δεν θεωρούνται αξιόπλοα δεν καταβάλλουν τέλη.

**(β)** Σε περίπτωση κατά την οποία, πλοίο εντεταγμένο στο σύστημα ανταποδοτικού τέλους, αποσυρθεί για οποιοδήποτε λόγο από τους πλόες και έχει παραδώσει ή προτίθεται να παραδώσει τα υγρά πετρελαιοειδή απόβλητα του, χωρίς να έχει καταβάλει το σύνολο των τελών που του αναλογούν για την συγκεκριμένη χρονική περίοδο που αντιστοιχεί στην κατηγορία του, θα χρεώνεται και με το υπόλοιπο των τελών που θα κατέβαλλε εάν συνέχιζε τους πλόες.

**(γ)** Τελωνειακές διαδικασίες για την παράδοση υγρών αποβλήτων

Για κάθε παραλαβή υγρών αποβλήτων απαιτούνται τελωνειακές διαδικασίες, οι οποίες θα πραγματοποιούνται με μέριμνα του Αναδόχου και δαπάνη του εξυπηρετούμενου πλοίου. Το κόστος των εν λόγω τελωνειακών διαδικασιών ανέρχεται στο ποσό των **εκατό ευρώ (100,00€)** και θα συμπεριλαμβάνεται στο τιμολόγιο που θα εκδίδεται από τον Ανάδοχο προς το εξυπηρετούμενο πλοίο.

**(δ)** Οι δεξαμενές που θα εγκατασταθούν στις προβλήτες, όπως προβλέπεται στις προαναφερόμενες παραγράφους, θα τοποθετηθούν χωρίς επιπλέον επιβάρυνση της Ο.Λ.ΠΑ. Α.Ε., σε χώρο που θα υποδείξει η Ο.Λ.ΠΑ. Α.Ε. και έχοντας εξασφαλίσει κάθε πιθανή σχετική αδειοδότηση. Η Ο.Λ.ΠΑ. Α.Ε. είναι υπεύθυνη να ελέγχει την πλήρωση των δεξαμενών και να ενημερώνει τον Ανάδοχο να προβεί στην εκκένωση τους.

#### **Δ. ΠΛΟΙΑ ΠΟΥ ΕΚΤΕΛΟΥΝ ΕΚΤΑΚΤΟΥΣ ΠΛΟΕΣ**

Κάθε πλοίο που καταπλέει στις λιμενικές εγκαταστάσεις της Ο.Λ.ΠΑ. Α.Ε. (φορτηγά, δεξαμενόπλοια, επιβατηγά, κρουαζιερόπλοια, ρυμουλκά κ.α.) καταθέτει δια του νόμιμου εκπροσώπου του το Έντυπο του Παραρτήματος II της ΚΥΑ και καταβάλλει τέλος διαχείρισης υγρών αποβλήτων.

Σε περίπτωση οφειλής ή καθυστέρησης καταβολής του τέλους εφαρμόζονται οι διατάξεις της παρ. 10 του άρθρου 20 του Ν. 3622/2007.

## ΤΕΛΗ ΥΓΡΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ

Το τέλος για τα πλοία υπολογίζεται με τον τύπο:

$$T = \sigma_T \times \sigma_M$$

όπου:

T = τέλος

$\sigma_T$  = σταθερός συντελεστής διαχείρισης υγρών αποβλήτων = 200

$\sigma_M$  = συντελεστής ανάλογος του μεγέθους του πλοίου (Κ.Ο.Χ.)

ΜΕΓΕΘΟΣ ΠΛΟΙΟΥ	$\sigma_M$
Κ.Ο.Χ. = 0 - 1.000	1
Κ.Ο.Χ. = 1.001 - 5.000	2
Κ.Ο.Χ. = 5.001 - 10.000	3
Κ.Ο.Χ. = 10.001 - 25.000	5
Κ.Ο.Χ. = 25.001 - 50.000	8
Κ.Ο.Χ. = > 50.000	10

Επομένως:

$$T = 200 \times \sigma_M \text{ € (Ευρώ)}$$

**Επομένως το τέλος διαμορφώνεται, ανάλογα με το μέγεθος του πλοίου ως κάτωθι:**

ΜΕΓΕΘΟΣ ΠΛΟΙΟΥ	ΓΙΝΟΜΕΝΟ	ΤΕΛΟΣ €
Πλοία έως 1.000 Κ.Ο.Χ	200 x 1	200
Πλοία από 1.001 έως 5.000 Κ.Ο.Χ	200 x 2	400
Πλοία από 5.001 έως 10.000 Κ.Ο.Χ	200 x 3	600
Πλοία από 10.001 έως 25.000 Κ.Ο.Χ	200 x 5	1.000
Πλοία από 25.001 έως 50.000 Κ.Ο.Χ	200 x 8	1.600
Πλοία μεγαλύτερα των 50.000 Κ.Ο.Χ	200 x 10	2.000

Τα τέλη αυτά θα εισπράττονται με την άφιξη του πλοίου, από το Γραφείο ευκολιών υποδοχής αποβλήτων, με παραστατικά της Ο.Λ.ΠΑ. Α.Ε.

Εάν το πλοίο δεν παραδώσει απόβλητα (κατά ANNEX I της Δ.Σ. MARPOL 73/78), παρακρατείται ολόκληρο το ποσό των προκαταβαλλόμενων τελών, εκ των οποίων ποσοστό 5% από τα τέλη υγρών αποβλήτων, θα αποδίδεται στον Ανάδοχο, με μέριμνα και δαπάνες του οποίου, θα αναπτυχθεί και θα λειτουργήσει η μηχανογραφική εφαρμογή.

Εάν το πλοίο παραδώσει απόβλητα (κατά ANNEX I της Δ.Σ. MARPOL 73/78), το τέλος επιστρέφεται αφού παρακρατηθούν τα ακόλουθα ποσοστά:

- ποσοστό 15% του τέλους, παρακρατείται από την Ο.Λ.ΠΑ. Α.Ε., προκειμένου να καλυφθούν τα κόστη που επιβαρύνονται, οι υπηρεσίες ευκολιών υποδοχής, από την συγκεκριμένη διαδικασία.
- ποσοστό 5% του τέλους, παρακρατείται από την Ο.Λ.ΠΑ. Α.Ε., για να διατεθεί αποκλειστικά για την ανάπτυξη – λειτουργία και συντήρηση μηχανογραφικής εφαρμογής παρακολούθησης διαδικασιών παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων των πλοίων.

Το ποσοστό αυτό (5% του τέλους υγρών αποβλήτων) θα αποδίδεται στον Ανάδοχο, με μέριμνα και δαπάνες του οποίου, θα αναπτυχθεί και θα λειτουργήσει η ανωτέρω εφαρμογή.

Η επιστροφή του υπολοίπου από τα προκαταβαλλόμενα τέλη θα γίνεται, εφόσον το πλοίο έχει αποπλεύσει από τους λιμένες αρμοδιότητας της Ο.Λ.ΠΑ. Α.Ε. και αφού



προσκομισθούν από τον εκπρόσωπο του πλοίου, τα παραστατικά παράδοσης των καταλοίπων και εξόφλησης των υπηρεσιών αυτών.

Με το σύστημα αυτό, παρέχεται σοβαρό κίνητρο στα πλοία να παραδώσουν τα απόβλητά τους και να μην τα απορρίψουν στην θάλασσα, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην κείμενη νομοθεσία και στο Σχέδιο Παραλαβής και Διαχείρισης αποβλήτων της Ο.Λ.ΠΑ. Α.Ε..

### **Ε. ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΥΓΡΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ**

Για την επαρκή εξυπηρέτηση όλων των ανωτέρω πλοίων και δεδομένου ότι ορισμένες κατηγορίες πλοίων δύναται να παραδίδουν ιδιαίτερα μεγάλες ποσότητες αποβλήτων, θεωρήθηκε σκόπιμο η κάλυψη του μεγαλύτερου μέρους του κόστους να πραγματοποιηθεί από τους ίδιους τους χρήστες με βάση την αρχή «ο ρυπαίνων πληρώνει».

Για το λόγο αυτό προσφέρονται οι παρακάτω υπηρεσίες με πρόσθετες χρεώσεις στα εξυπηρετούμενα πλοία:

#### **1. Παραλαβή υγρών πετρελαιοειδών αποβλήτων με βυτιοφόρο όχημα του Αναδόχου με μέσα άντλησης του εξυπηρετούμενου πλοίου. (Παράρτημα Ι της Δ.Σ. MARPOL 73/78)**

1α. Τιμή κατ' αποκοπή για παραλαβή μέχρι 20m<sup>3</sup> και για δύο (2) ώρες.

**Πεντακόσια εβδομήντα ευρώ, 570,00€**

1β. Τιμή για κάθε επιπλέον κυβικό (m<sup>3</sup>), πέραν των 20m<sup>3</sup>.

**Σαράντα πέντε ευρώ, 45,00€**

1γ. Τιμή για κάθε επιπλέον ώρα, πέραν του 2ώρου.

**Εκατόν πενήντα ευρώ, 150,00€**

#### **2. Παραλαβή υγρών πετρελαιοειδών αποβλήτων με δεξαμενόπλοιο του Αναδόχου στην θέση του εξυπηρετούμενου πλοίου. (Παράρτημα Ι της Δ.Σ. MARPOL 73/78)**

2α. Τιμή κατ' αποκοπή για παραλαβή μέχρι 20m<sup>3</sup> και για δύο (2) ώρες.

**Χίλια τετρακόσια ευρώ 1.400,00€**

2β. Τιμή για κάθε επιπλέον κυβικό (m<sup>3</sup>), πέραν των 20m<sup>3</sup>.

**Σαράντα πέντε ευρώ 45,00€**

2γ. Τιμή για κάθε επιπλέον ώρα, πέραν του 2ώρου.

**Διακόσια ευρώ 200,00€**

Στις ανωτέρω τιμές προστίθεται το κόστος ρυμούλκησης.

Εάν η παραλαβή γίνει στην ράδα, οι ανωτέρω τιμές προσαυξάνονται κατά 40%.

#### **3. Παράδοση υγρών πετρελαιοειδών αποβλήτων στις εγκαταστάσεις του Αναδόχου. (Παράρτημα Ι της Δ.Σ. MARPOL 73/78)**

3α. Τιμή κατ' αποκοπή για παραλαβή μέχρι 20m<sup>3</sup> και για δύο (2) ώρες.

**Πεντακόσια σαράντα ευρώ, 540,00€**

3β. Τιμή για κάθε επιπλέον κυβικό (m<sup>3</sup>), πέραν των 20m<sup>3</sup>.

**Είκοσι πέντε ευρώ, 25,00€**

3γ. Τιμή για κάθε επιπλέον ώρα, πέραν του 2ώρου.

**Εκατόν είκοσι ευρώ, 120,00€**

#### **4. Τελωνειακές διαδικασίες για την παράδοση υγρών αποβλήτων.**

Για κάθε παραλαβή υγρών αποβλήτων απαιτούνται τελωνειακές διαδικασίες, οι οποίες θα πραγματοποιούνται με μέριμνα του Αναδόχου και δαπάνη του εξυπηρετούμενου πλοίου.

Το κόστος των εν λόγω τελωνειακών διαδικασιών ανέρχεται στο ποσό των **εκατό ευρώ, (100,00€)** και θα συμπεριλαμβάνεται στο τιμολόγιο που θα εκδίδεται από τον Ανάδοχο προς το εξυπηρετούμενο πλοίο.

#### **5. Παραλαβή βοθρολυμάτων με βυτιοφόρο όχημα.**

**(Παράρτημα IV της Δ.Σ. MARPOL 73/78)**

5α. Τιμή κατ' αποκοπή για παραλαβή μέχρι 15m<sup>3</sup> και για δύο (2) ώρες.

**Πεντακόσια πενήντα ευρώ, 550,00€**

5β. Τιμή για κάθε επιπλέον κυβικό (m<sup>3</sup>), πέραν των 15m<sup>3</sup>.

**Σαράντα ευρώ, 40,00€**

5γ. Τιμή για κάθε επιπλέον ώρα, πέραν του 2ώρου.

**Εκατό ευρώ, 100,00€**

**6. Παραλαβή απόβλητων λιπαντικών ελαίων με βυτιοφόρο όχημα του Αναδόχου.**

**(Παράρτημα Ι της Δ.Σ. MARPOL 73/78)**

Η παραλαβή Απόβλητων Λιπαντικών Ελαίων (Α.Λ.Ε.) σε εφαρμογή του Π.Δ. 82/04 που πληρούν τις προδιαγραφές του συστήματος εναλλακτικής διαχείρισης (αμιγώς Α.Λ.Ε.), **θα γίνεται άνευ χρέωσης.**

Σε περίπτωση που δεν πληρούν τις ανωτέρω προδιαγραφές, θα παραλαμβάνονται ως πετρελαιοειδή απόβλητα και θα χρεώνονται σύμφωνα με την παράγραφο Ε.1. ανωτέρω.

**7. Παράδοση γαλακτωματοποιημένων πετρελαιοειδών αποβλήτων.**

**(Παράρτημα Ι της Δ.Σ. MARPOL 73/78)**

Εφόσον υπάρχει η ανάγκη παράδοσης γαλακτωματοποιημένων πετρελαιοειδών αποβλήτων, η τιμή παροχής της υπηρεσίας θα καθορίζεται έπειτα από ανάλυση των αποβλήτων.

**8. Παράδοση επικίνδυνων υγρών αποβλήτων.**

**(Παράρτημα ΙΙ της Δ.Σ. MARPOL 73/78)**

Εφόσον υπάρξει η ανάγκη παράδοσης αποβλήτων, τα οποία εμπίπτουν στις κατηγορίες των επικίνδυνων υγρών αποβλήτων, θα πραγματοποιείται δειγματοληψία και η τιμή παροχής της υπηρεσίας θα καθορίζεται έπειτα από ανάλυση των αποβλήτων.

**9. Παραλαβές με αντλητικά μέσα του Αναδόχου.**

Όλες οι ανωτέρω παραλαβές θα πραγματοποιούνται με αντλητικά μέσα του εξυπηρετούμενου πλοίου. Σε περίπτωση αδυναμίας του εξυπηρετούμενου πλοίου και εφ' όσον είναι δυνατή η απάντηση, ο Ανάδοχος υποχρεούται να παρέχει δικά του αντλητικά μέσα με πρόσθετη χρέωση που θα συμφωνείται – κατά περίπτωση – μεταξύ του Αναδόχου και του εξυπηρετούμενου πλοίου.

**10. Προσαύξηση των ανωτέρω χρεώσεων για εργασία εκτός εργασίμων ωρών.**

Προσαύξηση των προσφερόμενων τιμών για εργασία εκτός εργασίμων ημερών και ωρών, ως εξής:

- 30% επιπλέον, για υπερωριακή απασχόληση εντός εργασίμων ημερών
- 50% επιπλέον, για απασχόληση Σάββατο, Κυριακή και επίσημες αργίες.

Ωράριο Λειτουργίας: 08.00 – 18.00 εργασίμων ημερών.

**11. Αναίτια κίνηση συλλεκτικού μέσου.**

Σε περίπτωση κατά την οποία ζητηθεί η παράδοση αποβλήτων και αυτή δεν πραγματοποιηθεί με υπαιτιότητα του παραδίδοντος πλοίου, η αναίτια αυτή κίνηση του συλλεκτικού μέσου θα χρεώνεται ως κανονικά πραγματοποιηθείσα παραλαβή.

**12. Χρόνος απασχόλησης μέσων περισυλλογής**

Ο χρόνος απασχόλησης των συλλεκτικών μέσων υπολογίζεται από την άφιξη του συλλεκτικού μέσου στη θέση του εξυπηρετούμενου πλοίου, έως την αναχώρηση του από αυτό.

Στην περίπτωση παράδοσης των αποβλήτων στις εγκαταστάσεις του Αναδόχου ο χρόνος απασχόλησης υπολογίζεται από την άφιξη του πλοίου στις εγκαταστάσεις, έως την αναχώρηση του από αυτές.

### **13. Αίτημα παράδοσης υγρών αποβλήτων**

Το αίτημα για την παραλαβή υγρών αποβλήτων πρέπει να υποβάλλεται από το εξυπηρετούμενο πλοίο ή τον νόμιμο εκπρόσωπο του, τουλάχιστον 48 ώρες προ της εργασίας παραλαβής των αποβλήτων κατά τις εργάσιμες ημέρες και ώρες.

**14.** Ειδικά για τα επικίνδυνα απόβλητα και για όσα εξ αυτών απαιτείται η έκδοση άδειας διασυνοριακής μεταφοράς, το αίτημα για την παραλαβή τους πρέπει να υποβάλλεται από το εξυπηρετούμενο πλοίο ή τον νόμιμο εκπρόσωπο του κατά τις εργάσιμες ημέρες εντός εύλογου χρονικού διαστήματος προ της εργασίας παραλαβής για την διεκπεραίωση των διατυπώσεων από την Ανάδοχο, εξαιρουμένων έκτακτων περιπτώσεων, και θα τηρούνται οι προϋποθέσεις που προβλέπονται από την διεθνή, εσωτερική και κοινοτική νομοθεσία (Σύμβαση Βασιλείας Ν. 2203/1994 (ΦΕΚ Α' 58), Κανονισμός 1013/2006 ΕΕ), όπως ισχύει.

Οι πλοίαρχοι υποχρεούνται να δηλώνουν τη σύνθεση των υγρών αποβλήτων που παραδίδουν, ώστε να διαπιστώνεται εάν περιέχονται επικίνδυνα απόβλητα κατά ANNEX II της ΔΣ MARPOL 73/78. Σε κάθε περίπτωση, η Ανάδοχος θα διενεργεί χημική ανάλυση για την ταξινόμηση των επικίνδυνων αποβλήτων, η οποία θα κοινοποιείται και στην Ο.Λ.ΠΑ. Α.Ε. Σε περίπτωση παραλαβής υγρών επικίνδυνων αποβλήτων, η Ανάδοχος, μετά την τελική διάθεσή τους, θα παραδίδει στην Ο.Λ.ΠΑ. Α.Ε. πιστοποιητικό νόμιμης διάθεσης αυτών. Επισημαίνεται ότι ειδικά για τα επικίνδυνα υγρά απόβλητα είναι στην αποκλειστική ευθύνη της Αναδόχου η διαπίστωση του είδους και της επικινδυνότητας αυτών ώστε να εφαρμόζεται κατά περίπτωση η κατάλληλη μεθοδολογία παραλαβής και διαχείρισής τους.

**15.** Μετά το πέρας της παραλαβής, ο Ανάδοχος υποχρεούται να χορηγεί με ευθύνη του στο πλοίο αριθμημένη απόδειξη παράδοσης, όπου θα αναγράφονται η ποσότητα και το είδος των παραληφθέντων αποβλήτων, οι ώρες έναρξης και λήξης της εργασίας, κ.ά., η οποία θα υπογράφεται από τον πλοίαρχο του παραδίδοντος πλοίου και τον υπεύθυνο του μέσου του Αναδόχου, που χρησιμοποιείται για την παραλαβή των αποβλήτων. Η απόδειξη παράδοσης αυτή θα συντάσσεται τόσο στην Ελληνική όσο και στην Αγγλική γλώσσα και θα καταγράφεται στο μηχανογραφικό σύστημα, ενώ θα τηρείται ηλεκτρονικό αρχείο σε όλη τη διάρκεια της Σύμβασης.

**Οι ως άνω τιμές και επιβαρύνσεις αφορούν και στα πλοία που εκτελούν προγραμματισμένα δρομολόγια με συχνούς και τακτικούς ελλιμενισμούς, όταν υπερβαίνουν τα καθοριζόμενα στοιχεία (αριθμός παραδόσεων, χρόνος απασχόλησης, ποσότητα κλπ).**

### **16. ΕΞΑΙΡΕΣΕΙΣ**

Από τα ανωτέρω συστήματα χρέωσης δίνεται η δυνατότητα εξαιρέσεων που προβλέπονται από την κείμενη νομοθεσία καθώς και το Σχέδιο Παραλαβής και Διαχείρισης Αποβλήτων της Ο.Λ.ΠΑ. Α.Ε., σύμφωνα με την προβλεπόμενη διαδικασία.