



**ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ ΚΑΤΑΛΟΙΠΩΝ**  
**Ο.Λ.ΠΑ. Α.Ε.**

*( για πλοία που εκτελούν έκτακτους πλόες )*



## **ΑΡΘΡΟ 1 – ΤΕΛΗ ΚΑΙ ΤΙΜΟΛΟΓΙΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΕΥΚΟΛΙΩΝ ΥΠΟΔΟΧΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ**

Κάθε πλοίο που καταπλέει στις λιμενικές εγκαταστάσεις του Ο.Λ.ΠΑ. Α.Ε. καταβάλλει τέλος διαχείρισης αποβλήτων. Το σύστημα χρέωσης για όλες τις κατηγορίες πλοίων περιγράφεται αναλυτικά στο Τεύχος Τελών και Τιμολογίων για την παροχή υπηρεσιών ευκολιών υποδοχής αποβλήτων Ο.Λ.ΠΑ. Α.Ε.. Σύμφωνα με αυτό το σύστημα χρέωσης, τα πλοία που προσεγγίζουν την λιμενική περιοχή του Ο.Λ.ΠΑ. Α.Ε. χωρίζονται σε δύο κατηγορίες:

- Πλοία που εκτελούν **προγραμματισμένα δρομολόγια με συχνούς και τακτικούς ελλιμενισμούς** (πάγια ανταποδοτικά τέλη)
  - Πλοία που εκτελούν **έκτακτους πλόες** (προκαταβαλλόμενα τέλη)
- Στην κατηγορία των εκτάκτων πλόων ανήκουν τα ακόλουθα πλοία:

1. Φορτηγά
2. Δεξαμενόπλοια
3. Επιβατικά-Κρουαζιερόπλοια με αφίξεις < 3 ανά μήνα
4. Ρυμουλκά

Τα πλοία που εκτελούν έκτακτους πλόες, κάθε φορά που καταπλέουν στις λιμενικές εγκαταστάσεις του Ο.Λ.ΠΑ. Α.Ε., καταβάλλουν υποχρεωτικά τέλος διαχείρισης υγρών και στερεών αποβλήτων.

Το τέλος αυτό

- για τα υγρά απόβλητα υπολογίζεται ανάλογα με τους Κ.Ο.Χ. για τα φορτηγά πλοία, τα δεξαμενόπλοια και τα ρυμουλκά ενώ
- για τα στερεά απόβλητα υπολογίζεται ανάλογα με τους Κ.Ο.Χ. για τα φορτηγά πλοία, τα δεξαμενόπλοια και τα ρυμουλκά και ανάλογα με τον αριθμό πληρωμάτων & επιβατών για τα επιβατηγά και τα κρουαζιερόπλοια ( σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο τιμολόγιο του Ο.Λ.ΠΑ. Α.Ε).

Τα πλοία κατατάσσονται στις αντίστοιχες κατηγορίες προσκομίζοντας τα σχετικά στοιχεία και τα αντίστοιχα πιστοποιητικά.

### **B. ΠΛΟΙΑ ΠΟΥ ΕΚΤΕΛΟΥΝ ΕΚΤΑΚΤΟΥΣ ΠΛΟΕΣ**

Για τα πλοία που εκτελούν **έκτακτους πλόες** υιοθετήθηκε το σύστημα χρέωσης που προτείνει η Ευρωπαϊκή Ένωση Εταιρειών Υποδοχής Καταλοίπων (EUROSHORE) και ήδη εφαρμόζεται σε Ευρωπαϊκά Λιμάνια. Το σύστημα αυτό, το οποίο αναλύεται στην παράγραφο Δ, προβλέπει την πληρωμή τέλους, εξαρτώμενου από το μέγεθος του πλοίου, με την άφιξη του πλοίου στο Λιμάνι. Στη περίπτωση που το πλοίο παραδώσει τα απόβλητα του στις ευκολίες υποδοχής και αφού προσκομισθούν τα παραστατικά εξόφλησης των τιμολογίων που αφορούν στις πραγματοποιηθείσες παραλαβές, εφόσον το πλοίο έχει αποπλεύσει από τους χώρους αρμοδιότητας του Ο.Λ.ΠΑ. Α.Ε., το τέλος επιστρέφεται στο πλοίο αφού παρακρατηθεί, ποσοστό 15% του τέλους για το κόστος λειτουργίας των ευκολιών υποδοχής και ποσοστό 5% του τέλους για το κόστος ανάπτυξης – λειτουργίας και συντήρησης της μηχανογραφικής εφαρμογής. Η χρέωση για την παράδοση των αποβλήτων πραγματοποιείται ανάλογα με τον τύπο και τις ποσότητες των παραδιδόμενων αποβλήτων.

Ωστόσο εάν το πλοίο δεν παραδώσει απόβλητα, το τέλος παρακρατείται από τον Ο.Λ.ΠΑ. Α.Ε.

Τα τέλη αυτά θα εισπράττονται με την άφιξη του πλοίου, από το Γραφείο ευκολιών υποδοχής αποβλήτων, με παραστατικά του Ο.Λ.ΠΑ. Α.Ε.

Σε περίπτωση οφειλής ή καθυστέρησης καταβολής των τελών εφαρμόζονται οι διατάξεις της παρ. 10 του άρθρου 20 του Ν. 3622/07.



### **B.1.ΤΕΛΗ ΥΓΡΩΝ ΚΑΤΑΛΟΙΠΩΝ**

Το τέλος για τα πλοία υπολογίζεται με τον τύπο:

$$T = \sigma_T \times \sigma_M$$

όπου:

$T$  = τέλος

$\sigma_T$  = σταθερός συντελεστής διαχείρισης υγρών αποβλήτων = 200

$\sigma_M$  = συντελεστής ανάλογος του μεγέθους του πλοίου (Κ.Ο.Χ.)

Ο συντελεστής  $\sigma_M$  δίνεται από τον κάτωθι πίνακα:

ΜΕΓΕΘΟΣ ΠΛΟΙΟΥ	
Κ.Ο.Χ. = 0 - 1.000	1
Κ.Ο.Χ. = 1.001 - 5.000	2
Κ.Ο.Χ. = 5.001 - 10.000	3
Κ.Ο.Χ. = 10.001 - 25.000	5
Κ.Ο.Χ. = 25.001 - 50.000	8
Κ.Ο.Χ. = > 50.000	10

Επομένως:

$$T = 200 \times \sigma_M \text{ € (Ευρώ)}$$

Επομένως το τέλος διαμορφώνεται, ανάλογα με το μέγεθος του πλοίου ως κάτωθι :

ΜΕΓΕΘΟΣ ΠΛΟΙΟΥ	ΓΙΝΟΜΕΝΟ	ΤΕΛΟΣ €
Πλοία έως 1.000 Κ.Ο.Χ	200x1	200
Πλοία από 1.000 έως 5.000 Κ.Ο.Χ	200x2	400
Πλοία από 5.000 έως 10.000 Κ.Ο.Χ	200x3	600
Πλοία από 10.000 έως 25.000 Κ.Ο.Χ	200x5	1000
Πλοία από 25.000 έως 50.000 Κ.Ο.Χ	200x8	1600
Πλοία μεγαλύτερα των 50.000 Κ.Ο.Χ	200x10	2000

### **B.2.ΤΕΛΗ ΣΤΕΡΕΩΝ ΚΑΤΑΛΟΙΠΩΝ**

Το τέλος υπολογίζεται από τους Κ.Ο.Χ. για τα φορτηγά πλοία, τα δεξαμενόπλοια και τα επισκευαζόμενα και τον αριθμό πληρωμάτων & επιβατών για τα επιβατηγά και τα κρουαζιερόπλοια.

**Φορτηγά πλοία, δεξαμενόπλοια & επισκευαζόμενα**

$$T = \sigma_T \times \sigma_M$$

όπου:

$T$  = τέλος

$\sigma_T$  = σταθερός συντελεστής διαχείρισης στερεών αποβλήτων:

= 150 για φορτηγά & δεξαμενόπλοια και

= 200 για επισκευαζόμενα πλοία

$\sigma_M$  = συντελεστής ανάλογος του μεγέθους του πλοίου (Κ.Ο.Χ.)



ΜΕΓΕΘΟΣ ΠΛΟΙΟΥ	
Κ.Ο.Χ. = 0 - 1.000	1
Κ.Ο.Χ. = 1.001 - 5.000	2
Κ.Ο.Χ. = 5.001 - 10.000	3
Κ.Ο.Χ. = 10.001 - 25.000	5
Κ.Ο.Χ. = 25.001 - 50.000	8
Κ.Ο.Χ. = > 50.000	10

Επομένως:

$T = 150 \times \sigma_M \text{ € (Ευρώ) \& } 200 \times \sigma_M \text{ € (Ευρώ)}$

Επομένως το τέλος διαμορφώνεται, ανάλογα με το μέγεθος και το είδος του πλοίου ως κάτωθι:

#### α.1 ΦΟΡΤΗΓΑ ΠΛΟΙΑ & ΔΕΞΑΜΕΝΟΠΛΟΙΑ

ΜΕΓΕΘΟΣ ΠΛΟΙΟΥ	ΓΙΝΟΜΕΝΟ	ΤΕΛΟΣ €
Πλοία έως 1.000 Κ.Ο.Χ	150x1	150
Πλοία από 1.001 έως 5.000 Κ.Ο.Χ	150x2	300
Πλοία από 5.001 έως 10.000 Κ.Ο.Χ	150x3	450
Πλοία από 10.001 έως 25.000 Κ.Ο.Χ	150x5	750
Πλοία από 25.001 έως 50.000 Κ.Ο.Χ	150x8	1200
Πλοία μεγαλύτερα των 50.000 Κ.Ο.Χ	150x10	1500

#### α.2 ΠΛΟΙΑ ΕΠΙΣΚΕΥΑΖΟΜΕΝΑ

ΜΕΓΕΘΟΣ ΠΛΟΙΟΥ	ΓΙΝΟΜΕΝΟ	ΤΕΛΟΣ €
Πλοία έως 1.000 Κ.Ο.Χ	200x1	200
Πλοία από 1.001 έως 5.000 Κ.Ο.Χ	200x2	400
Πλοία από 5.001 έως 10.000 Κ.Ο.Χ	200x3	600
Πλοία από 10.001 έως 25.000 Κ.Ο.Χ	200x5	1000
Πλοία από 25.001 έως 50.000 Κ.Ο.Χ	200x8	1600
Πλοία μεγαλύτερα των 50.000 Κ.Ο.Χ	200x10	2000

#### β. ΕΠΙΒΑΤΗΓΑ & ΚΡΟΥΑΖΙΕΡΟΠΛΟΙΑ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΕΠΙΒΑΤΩΝ & ΠΛΗΡΩΜΑΤΩΝ ΠΛΟΙΟΥ	ΤΕΛΟΣ €
Πλήθος έως και 250 άτομα	250
Πλήθος από 251 έως και 500 άτομα	500
Πλήθος από 501 έως και 1000 άτομα	800
Πλήθος από 1001 έως και 2000 άτομα	1500
Πλήθος από 2001 έως και 3000 άτομα	2000
Πλήθος από 3001 και άνω	3000

Τα τέλη αυτά θα εισπράττονται με την άφιξη του πλοίου, από το Γραφείο ευκολιών υποδοχής αποβλήτων, με παραστατικά του Ο.Λ.ΠΑ. Α.Ε.

Εάν το πλοίο δεν παραδώσει απόβλητα (κατά ANNEX I & V της Δ.Σ. MARPOL 73/78), παρακρατείται ολόκληρο το ποσό των προκαταβαλλόμενων τελών εκ των οποίων ποσοστό 5% του τέλους θα αποδίδεται στον Ανάδοχο των υγρών καταλοίπων με μέριμνα και δαπάνες του οποίου, θα αναπτυχθεί και θα λειτουργήσει η ανωτέρω εφαρμογή.

Εάν το πλοίο παραδώσει απόβλητα (κατά ANNEX I & V της Δ.Σ. MARPOL 73/78), το τέλος επιστρέφεται αφού παρακρατηθούν τα ακόλουθα ποσοστά:



ποσοστό 15% του τέλους, θα παρακρατείται από τον Ο.Λ.ΠΑ. Α.Ε., προκειμένου να καλυφθούν τα κόστη που επιβαρύνονται, οι υπηρεσίες ευκολιών υποδοχής, από την συγκεκριμένη διαδικασία.

Επίσης ένα επιπλέον ποσοστό 5% του τέλους, θα παρακρατείται από τον Ο.Λ.ΠΑ. Α.Ε. για να διατεθεί αποκλειστικά για την ανάπτυξη – λειτουργία και συντήρηση μηχανογραφικής εφαρμογής παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων των πλοίων σύμφωνα με την Α.Π. 8136.16/01/09 εγκύκλιο του Υπ.Οι.Α.Ν./ΓΓΛΛΠ/ΔΛΠ.

Το ποσοστό αυτό θα αποδίδεται στον Ανάδοχο των υγρών καταλοίπων με μέριμνα και δαπάνες του οποίου, θα αναπτυχθεί και θα λειτουργήσει η ανωτέρω εφαρμογή.

Η επιστροφή του υπολοίπου από τα προκαταβαλλόμενα τέλη θα γίνεται, αφού προσκομισθούν από τον εκπρόσωπο του πλοίου, τα παραστατικά παράδοσης των καταλοίπων και εξόφλησης των υπηρεσιών αυτών και εφόσον το πλοίο έχει αποπλεύσει από τους χώρους αρμοδιότητας του Ο.Λ.ΠΑ. Α.Ε..

Από τα υγρά κατάλοιπα, κατά ANNEX I της Δ.Σ. MARPOL 73/78, που αναφέρονται στην ανωτέρω παράγραφο εξαιρούνται τα Απόβλητα Λιπαντικά Έλαια, ενώ από τα στερεά κατάλοιπα, κατά ANNEX V της Δ.Σ. MARPOL 73/78 εξαιρούνται τα Απόβλητα Ηλεκτρικών Στηλών και Συσσωρευτών.

Δηλαδή όταν τα πλοία θα παραδίδουν μόνο Απόβλητα Λιπαντικά Έλαια ή Απόβλητα Ηλεκτρικών Στηλών και Συσσωρευτών δεν θα γίνεται επιστροφή του προκαταβαλλόμενου τέλους.

Με το σύστημα αυτό, παρέχεται σοβαρό κίνητρο στα πλοία να παραδώσουν τα απόβλητά τους και να μην τα απορρίψουν στην θάλασσα, σύμφωνα με την διάταξη του άρθρου 8 παρ. 2 της ΚΥΑ 8111.1/41/2009

## Γ. ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

Για την επαρκή εξυπηρέτηση όλων των ανωτέρω πλοίων και δεδομένου ότι ορισμένες κατηγορίες πλοίων δύνανται να παραδίδουν ιδιαίτερα μεγάλες ποσότητες αποβλήτων, θεωρήθηκε σκόπιμο η κάλυψη του μεγαλύτερου μέρους του κόστους να πραγματοποιηθεί από τους ίδιους τους χρήστες με βάση την αρχή "ο ρυπαίνων πληρώνει".

Για το λόγο αυτό προσφέρονται οι παρακάτω υπηρεσίες με πρόσθετες χρεώσεις στα εξυπηρετούμενα πλοία :

### Γ. 1. ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΥΓΡΩΝ ΚΑΤΑΛΟΙΠΩΝ

#### 1. Παραλαβή υγρών πετρελαιοειδών καταλοίπων με βυτιοφόρο αυτοκίνητο του Αναδόχου με μέσα άντλησης του παραδίδοντος πλοίου.

(Προσάρτημα Ι της Δ.Σ. MARPOL 73/78)

Τιμή κατ' αποκοπή για παραλαβή μέχρι 20m<sup>3</sup> για δύο (2) ώρες: **Πεντακόσια εβδομήντα ευρώ (570,00 €)**

Τιμή για κάθε επιπλέον κυβικό, πέραν των 20m<sup>3</sup>: **Είκοσι πέντε ευρώ (25,00€)**

Τιμή για κάθε επιπλέον ώρα, πέραν του 2ώρου: **Ογδόντα ευρώ (80,00 €)**

Στις ανωτέρω τιμές προστίθεται το κόστος της Τελωνειακής Αδείας: **Εξήντα ευρώ (60,00 €).**

#### 2. Παραλαβή υγρών πετρελαιοειδών καταλοίπων με Δ/Ξ του Αναδόχου.

(Προσάρτημα Ι της Δ.Σ. MARPOL 73/78)

Τιμή κατ' αποκοπή για παραλαβή μέχρι 20m<sup>3</sup> για δύο (2) ώρες: **Χίλια τετρακόσια ευρώ (1.400,00 €)**



Τιμή για κάθε επιπλέον κυβικό, πέραν των 20m<sup>3</sup>: **Σαράντα ευρώ (40,00 €)**

Τιμή για κάθε επιπλέον ώρα, πέραν του 2ώρου: **Εκατόν πενήντα ευρώ (150,00 €)**

Στις ανωτέρω τιμές προστίθεται το κόστος ρυμούλκησης.

Εάν η παραλαβή γίνεται στη ράδα, οι ανωτέρω τιμές προσαυξάνονται κατά 40%.

Στις ανωτέρω τιμές προστίθεται το κόστος της Τελωνειακής Αδείας: **Εξήντα ευρώ (60,00 €)**.

### **3. Παράδοση υγρών πετρελαιοειδών καταλοίπων στις εγκαταστάσεις του Αναδόχου.**

(Προσάρτημα Ι της Δ.Σ. MARPOL 73/78)

Τιμή κατ' αποκοπή για παραλαβή μέχρι 20m<sup>3</sup> για δύο (2) ώρες: **Πεντακόσια σαράντα ευρώ (540,00 €)**

Τιμή για κάθε επιπλέον κυβικό, πέραν των 20m<sup>3</sup>: **Είκοσι πέντε ευρώ (25,00€)**

Τιμή για κάθε επιπλέον ώρα, πέραν του 2ώρου: **Εκατόν είκοσι ευρώ (120,00€)**

Στις ανωτέρω τιμές προστίθεται το κόστος της Τελωνειακής Αδείας: **Εξήντα ευρώ (60,00 €)**.

### **4. Παραλαβή αποβλήτων λιπαντικών ελαίων με βυτιοφόρο του Αναδόχου.**

(Προσάρτημα Ι της Δ.Σ. MARPOL 73/78)

Η παραλαβή Αποβλήτων Λιπαντικών Ελαίων (ΑΛΕ) σε εφαρμογή του **Π.Δ. 82/2004** που πληρούν τις προδιαγραφές του συστήματος εναλλακτικής διαχείρισης (αμιγώς ΑΛΕ), θα γίνεται άνευ χρέωσης από τα πλοία.

Σε αυτή την περίπτωση ο Ανάδοχος θα παραλαμβάνει τα Α.Λ.Ε., τα οποία θα μεταφέρονται σε Κέντρο Συλλογής ΣΣΕΔ (Συλλογικό Σύστημα Εναλλακτικής Διαχείρισης της ΕΛΤΕΠΕ (Ελληνική Τεχνολογία Περιβάλλοντος) που σύμφωνα με την 1430/14-12-2012 απόφαση του Ε.Ο.ΑΝ. (Ελλ. Οργανισμός Ανακύκλωσης) έχει αποδεσμευθεί από την αγοραπωλησία Α.Λ.Ε.. Στο κέντρο συλλογής θα πραγματοποιείται ο ποσοτικός & ποιοτικός έλεγχος των Α.Λ.Ε. με δείγμα που θα λαμβάνεται από το βυτίο μεταφοράς του Αναδόχου και ακολούθως θα μεταφέρονται από τον Ανάδοχο και θα παραδίδονται σε συμβεβλημένη με αυτόν (Ανάδοχο) εγκατάσταση αναγέννησης. Σε περίπτωση που τα Απόβλητα Λιπαντικών Ελαίων δεν είναι κατάλληλα διαχωρισμένα ή είναι αναμειγμένα με άλλα υγρά απόβλητα και δεν πληρούν τις προϋποθέσεις του ΠΔ 82/2004, τότε θα παραλαμβάνονται όπως και τα λοιπά πετρελαιοειδή απόβλητα (Προσάρτημα Ι της Δ.Σ. MARPOL 73/78) από τον Ανάδοχο υπεύθυνο για την διαχείριση των υγρών καταλοίπων πλοίων και θα χρεώνονται σύμφωνα με την παράγραφο Ε.1.1.

### **5. Παράδοση γαλακτωματοποιημένων πετρελαιοειδών καταλοίπων.**

(Προσάρτημα Ι της Δ.Σ. MARPOL 73/78)

Τιμή κατόπιν αναγνώρισης των αποβλήτων και συμφωνίας με το εξυπηρετούμενο πλοίο.

### **6. Παραλαβή βοθρολυμάτων με βυτιοφόρο αυτοκίνητο.**

(Προσάρτημα IV της Δ.Σ. MARPOL 73/78)

Τιμή κατ' αποκοπή για παραλαβή μέχρι 15m<sup>3</sup> για δύο (2) ώρες: **Πεντακόσια πενήντα ευρώ (550,00 €)**

Τιμή για κάθε επιπλέον κυβικό, πέραν των 15m<sup>3</sup>: **Σαράντα ευρώ (40,00 €)**

Τιμή για κάθε επιπλέον ώρα, πέραν του 2ώρου: **Εκατό ευρώ (100,00 €)**

### **7. Παραλαβές με αντλητικά μέσα του Αναδόχου**

Όλες οι ανωτέρω παραλαβές θα γίνονται με αντλητικά μέσα του εξυπηρετούμενου πλοίου .

Σε περίπτωση αδυναμίας του εξυπηρετούμενου πλοίου ο ανάδοχος υποχρεούται να παρέχει δικά του αντλητικά μέσα.



- Με χρήση παλμικής αντλίας και παροχή αέρα από το εξυπηρετούμενο πλοίο, αντλητικής ικανότητας έως 30 κ.μ./ώρα, ανάλογα με το ιξώδες, απόσταση – βάθος σημείου αναρρόφησης κ.α. (όπως αναφέρονται στην παρακάτω παράγραφο).

Τιμή κατ' αποκοπή για χρήση έως 3 ώρες : (535,00€)

Πέραν των 3 ωρών πρόσθετη επιβάρυνση: (160,00€/ώρα)

- Πετρελαιοκίνητη αντλία αντλητικής ικανότητας έως 30 κ.μ./ώρα, ανάλογα με το ιξώδες, απόσταση – βάθος σημείου αναρρόφησης κ.α. (όπως αναφέρονται στην παρακάτω παράγραφο).

Τιμή κατ' αποκοπή για χρήση έως 3 ώρες: (750,00€)

Πέραν των 3 ωρών πρόσθετη επιβάρυνση : (215,00€ /ώρα)

- Ειδική υδραυλική αντλία MARFLEX (για την απάντληση μεγάλης ποσότητας και μεγάλου ιξώδους πετρελαίου / αντλητικής ικανότητας έως 150 κ.μ./ώρα, ανάλογα με το ιξώδες, απόσταση – βάθος σημείου αναρρόφησης κ.α. (όπως αναφέρονται στην παρακάτω παράγραφο).

Τιμή κατ' αποκοπή για χρήση έως 4 ώρες : (4.270,00 €)

Πέραν των 4 ωρών πρόσθετη επιβάρυνση : (640,00 € / ώρα)

Ωστόσο, το τελικό κόστος του συναφούς τιμολογίου ανά περίπτωση διαμορφώνεται από σειρά αντικειμενικών παραγόντων όπως : ιξώδες, απόσταση και βάθος σημείου αναρρόφησης, διατομή σημείου πρόσβασης, ιδιαιτερότητα δεξαμενής και δυνατότητα πρόσβασης, στοιχεία τα οποία θα καθορίζουν από τεχνικής πλευράς τι είδους αντλία και βοηθητικά μέσα απαιτούνται καθώς επίσης και το απαιτούμενο προσωπικό, για την εκτέλεση της αιτούμενης ολικής απάντλησης και πάντοτε κατόπιν συμφωνίας- κατά περίπτωση – μεταξύ της εταιρείας μας και του πλοίου.

## **8. Παράδοση υγρών επικινδύνων αποβλήτων**

(Προσάρτημα II της Δ.Σ. MARPOL 73/78)

Εφόσον υπάρξει ανάγκη παράδοσης αποβλήτων πλοίων τα οποία εμπίπτουν στις κατηγορίες των επικινδύνων υγρών αποβλήτων του Προσαρτήματος II της Δ.Σ. MARPOL73/78, η παραλαβή αυτών θα πραγματοποιείται κατόπιν αναγνώρισης των αποβλήτων και κατόπιν συμφωνίας του Αναδόχου με τον υπεύθυνο του πλοίου ή της πλοιοκτήτριας εταιρείας.

## **9. Προσαύξηση των ανωτέρω χρεώσεων για εργασία εκτός εργασίμων ωρών και ημερών.**

Για την επαρκή εξυπηρέτηση των πλοίων, χωρίς να προκαλούνται σε αυτά αναίτιες καθυστερήσεις, αρκετά συχνά αιτείται παράδοση αποβλήτων εκτός εργασίμων ημερών και ωρών.

Προσαύξηση των προσφερόμενων τιμών για εργασία εκτός εργασίμων ημερών και ωρών, ως εξής :

:30% επιπλέον, για υπερωριακή απασχόληση εντός εργασίμων ημερών

:50% επιπλέον, για απασχόληση Σάββατο, Κυριακή και επίσημες αργίες.

Ωράριο λειτουργίας : 08.00 – 18.00 εργασίμων ημερών.

## **10. Αναίτια κίνηση συλλεκτικού μέσου**

Σε περίπτωση κατά την οποία ζητηθεί η παράδοση καταλοίπων και αυτή δεν πραγματοποιηθεί με υπαιτιότητα του παραδίδοντος πλοίου, η αναίτια αυτή κίνηση του συλλεκτικού μέσου θα χρεώνεται ως κανονικά πραγματοποιηθείσα παραλαβή.



## 11. Παρατηρήσεις

α) Κάθε παράδοση καταλοίπων απαιτεί Τελωνειακή Άδεια η έκδοση της οποίας θα γίνεται με μέριμνα του Αναδόχου, ενώ το σχετικό κόστος, **εξήντα ευρώ (60,00 €)**, θα επιβαρύνει το εξυπηρετούμενο πλοίο.

β) Η παραλαβή όλων των καταλοίπων θα γίνεται από τα πλοία με μέσα και φροντίδα του Αναδόχου οποιαδήποτε ώρα του 24ώρου υπάρχει σχετικό αίτημα από πλοίο και ανεξάρτητα της μικρής ή μεγάλης ποσότητας καταλοίπων που διαθέτουν και της περιεκτικότητας των καταλοίπων σε πετρελαιοειδή έτσι ώστε σε καμία περίπτωση να μην προκύπτει αδικαιολόγητη καθυστέρηση στα πλοία.

Η υποχρέωση αυτή ισχύει για όλες τις ημέρες, Κυριακές και αργίες.

Επίσης η προαναφερόμενη υποχρέωση ισχύει για την εξυπηρέτηση οποιουδήποτε πλοίου ανεξαρτήτως σημαίας, τύπου και μεγέθους μέσα στη θαλάσσια περιοχή αρμοδιότητας του Ο.Λ.Π.Α. Α.Ε.

γ) Το αίτημα για την παραλαβή πρέπει να υποβάλλεται από το εξυπηρετούμενο πλοίο ή τον νόμιμο εκπρόσωπο του, τουλάχιστον 48 ώρες προ της εργασίας παραλαβής των καταλοίπων κατά τις εργάσιμες ημέρες και ώρες.

δ) Ο χρόνος απασχόλησης των συλλεκτικών μέσων υπολογίζεται από την άφιξη του συλλεκτικού μέσου στη θέση του εξυπηρετούμενου πλοίου έως την αναχώρηση του από αυτό.

ε) Ειδικά για τα επικίνδυνα κατάλοιπα και για όσα εξ' αυτών απαιτείται η έκδοση άδειας διασυνοριακής μεταφοράς, το αίτημα για την παραλαβή τους πρέπει να υποβάλλεται από το εξυπηρετούμενο πλοίο ή τον νόμιμο εκπρόσωπο του, κατά τις εργάσιμες ημέρες και ώρες, 30 εργάσιμες ημέρες τουλάχιστον προ της εργασίας παραλαβής, για την διεκπεραίωση των διατυπώσεων από τον ανάδοχο, εκτός έκτακτων περιπτώσεων και θα τηρούνται οι προϋποθέσεις που προβλέπονται από την διεθνή, εσωτερική και κοινοτική νομοθεσία (Σύμβαση Βασιλείας Ν. 2203/1994 (ΦΕΚ 58/Α), Κανονισμός 1013/2006 ΕΕ), όπως ισχύει.

## Γ.2. ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΣΤΕΡΕΩΝ ΚΑΤΑΛΟΙΠΩΝ

**1. Παράδοση πλαστικών, απόβλητων τροφίμων, οικιακού τύπου απορριμμάτων με όχημα.**  
(Προσάρτημα V της Δ.Σ. MARPOL 73/78)

Τιμή κατ' αποκοπή για παραλαβή μέχρι τρία 3m<sup>3</sup> για μία (1) ώρα: **Εκατό σαράντα ευρώ (140,00 €)**

Τιμή για κάθε επιπλέον κυβικό, πέραν των 3m<sup>3</sup> : **Σαράντα πέντε ευρώ (45,00 €)**

Τιμή για κάθε επιπλέον ώρα, πέραν της 1 ώρας: **Εβδομήντα πέντε ευρώ (75,00 €)**

**2. Παράδοση λειτουργικών απορριμμάτων αποβλήτων καταλοίπων φορτίου και αποβλήτων αλιευτικού εξοπλισμού με όχημα.**

(Προσάρτημα V της Δ.Σ. MARPOL 73/78)

A) Τιμή κατ' αποκοπή για παραλαβή μέχρι τρία 3m<sup>3</sup> για μία (1) ώρα: **Εκατόν εξήντα ευρώ (160,00 €)**

Τιμή για κάθε επιπλέον κυβικό, πέραν των 3m<sup>3</sup>: **Πενήντα πέντε ευρώ (55,00€)**

B) Τιμή κατ' αποκοπή για παραλαβή μέχρι 5 μετρικούς τόνους: **Πεντακόσια πενήντα ευρώ (550,00 €)**

Τιμή για κάθε επιπλέον μετρικό τόνο, πέραν των 5ΜΤ: **Εκατόν τριάντα πέντε ευρώ 135,00€**

Τιμή για κάθε επιπλέον ώρα, πέραν της 1 ώρας (περίπτωση 2Α & 2Β): **Εβδομήντα πέντε ευρώ (75,00 €)**

**3. Χρήση φορτηγίδων για παραλαβή στερεών καταλοίπων**

(Προσάρτημα V της Δ.Σ. MARPOL 73/78)





- Χρήση ρυμουλκούμενης φορτηγίδας : Τιμή για χρήση φορτηγίδας με μέγιστο χρόνο την 1 ώρα: **Οκτακόσια ευρώ (800,00 €)**
- Χρήση αυτοκινούμενης φορτηγίδας : Τιμή για χρήση φορτηγίδας με μέγιστο χρόνο την 1 ώρα: **Τριακόσια ευρώ (300,00 €)**
- Ωριαία αποζημίωση των μέσων παραλαβής στερεών αποβλήτων για τον επιπλέον χρόνο απασχόλησης πέραν των ανωτέρω: **Εβδομήντα πέντε ευρώ (75,00 €)/ώρα**
- Ημερήσιο κατ' αποκοπή τίμημα για την ενοικίαση φορτηγίδας **Εκατό πενήντα ευρώ (150,00 €)/ημέρα**

#### **4. Ημερήσιο κατ' αποκοπή τίμημα για ενοικίαση containers :**

Προβλέπεται τιμή για την ημερήσια ενοικίαση των κάτωθι κάδων – containers:

Container 12 κ.μ.: **Είκοσι ευρώ (20,00 €)/ημέρα**

Container 20 κ.μ.: **Τριάντα ευρώ (30,00 €)/ημέρα**

Container 35 κ.μ.: **Τριάντα πέντε ευρώ 35,00€/ημέρα**

Κάδοι 1.100 lt: **Δύο ευρώ (2,00 €)/ημέρα**

#### **5. Παράδοση επικινδύνων στερεών αποβλήτων – Σφαγίων Ζώων (Ζωικών υποπροϊόντων)**

(Προσάρτημα I, III & V της Δ.Σ. MARPOL 73/78)

Εφόσον υπάρξει ανάγκη παράδοσης αποβλήτων πλοίων τα οποία εμπίπτουν στις κατηγορίες των επικινδύνων στερεών αποβλήτων και Σφαγίων Ζώων – Ζωικών Υποπροϊόντων των Προσαρτημάτων I, III & V της Δ.Σ. MARPOL 73/78, η παραλαβή αυτών θα πραγματοποιείται κατόπιν αναγνώρισης των αποβλήτων και κατόπιν συμφωνίας του Αναδόχου με τον υπεύθυνο του πλοίου ή της πλοιοκτήτριας εταιρείας.

#### **6. Προσαύξηση των ανωτέρω χρεώσεων για εργασία εκτός εργασίμων ωρών και ημερών.**

Για την επαρκή εξυπηρέτηση των πλοίων, χωρίς να προκαλούνται σε αυτά αναίτιες καθυστερήσεις, αρκετά συχνά αιτείται παράδοση αποβλήτων εκτός εργασίμων ημερών και ωρών.

Προσαύξηση των προσφερόμενων τιμών για εργασία εκτός εργασίμων ημερών και ωρών, ως εξής :

:30% επιπλέον, για υπερωριακή απασχόληση εντός εργασίμων ημερών

:50% επιπλέον, για απασχόληση Σάββατο, Κυριακή και επίσημες αργίες.

Ωράριο λειτουργίας : 08.00 – 18.00 εργασίμων ημερών.

#### **7. Αναίτια κίνηση συλλεκτικού μέσου**

Σε περίπτωση κατά την οποία ζητηθεί η παράδοση καταλοίπων και αυτή δεν πραγματοποιηθεί με υπαιτιότητα του παραδίδοντος πλοίου, η αναίτια αυτή κίνηση του συλλεκτικού μέσου θα χρεώνεται ως κανονικά πραγματοποιηθείσα παραλαβή.



## 8. Παρατηρήσεις

α) Η παραλαβή όλων των καταλοίπων θα γίνεται από τα πλοία με μέσα και φροντίδα του Αναδόχου οποιαδήποτε ώρα του 24ώρου υπάρχει σχετικό αίτημα από πλοίο και ανεξάρτητα της μικρής ή μεγάλης ποσότητας καταλοίπων που διαθέτουν και της περιεκτικότητας των καταλοίπων σε πετρελαιοειδή έτσι ώστε σε καμία περίπτωση να μην προκύπτει αδικαιολόγητη καθυστέρηση στα πλοία.

Η υποχρέωση αυτή ισχύει για όλες τις ημέρες, Κυριακές και αργίες.

Επίσης η προαναφερόμενη υποχρέωση ισχύει για την εξυπηρέτηση οποιουδήποτε πλοίου ανεξαρτήτως σημαίας, τύπου και μεγέθους μέσα στη θαλάσσια περιοχή αρμοδιότητας του Ο.Λ.Π.Α. Α.Ε.

β) Το αίτημα για την παραλαβή πρέπει να υποβάλλεται από το εξυπηρετούμενο πλοίο ή τον νόμιμο εκπρόσωπο του, τουλάχιστον 48 ώρες προ της εργασίας παραλαβής των καταλοίπων κατά τις εργάσιμες ημέρες και ώρες.

γ) Ειδικά για τα επικίνδυνα κατάλοιπα και για όσα εξ' αυτών απαιτείται η έκδοση άδειας διασυνοριακής μεταφοράς, το αίτημα για την παραλαβή τους πρέπει να υποβάλλεται από το εξυπηρετούμενο πλοίο ή τον νόμιμο εκπρόσωπο του, κατά τις εργάσιμες ημέρες και ώρες, 30 εργάσιμες ημέρες τουλάχιστον προ της εργασίας παραλαβής, για την διεκπεραίωση των διατυπώσεων από τον ανάδοχο, εκτός έκτακτων περιπτώσεων και θα τηρούνται οι προϋποθέσεις που προβλέπονται από την διεθνή, εσωτερική και κοινοτική νομοθεσία (Σύμβαση Βασιλείας Ν. 2203/1994 (ΦΕΚ 58/Α), Κανονισμός 1013/2006 ΕΕ), όπως ισχύει.

