

**ΣΧΕΔΙΟ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ
ΤΩΝ ΠΛΟΙΩΝ ΠΟΥ ΠΡΟΣΕΓΓΙΖΟΥΝ ΤΗ
ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΠΕΡΙΟΧΗ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ ΤΟΥ
ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΥ ΛΙΜΕΝΟΣ ΠΑΤΡΩΝ Α.Ε.**

ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΟ ΑΡΘΡΟ 5
ΤΗΣ ΟΔΗΓΙΑΣ 883/2019/ΕΚ
ΚΑΙ ΤΗΣ ΚΥΑ 8111.1/41/09 – ΦΕΚ 412Β/06-03-09



ΙΟΥΛΙΟΣ 2020

**ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΑΤΑΡΤΙΣΗ ΤΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ
ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΛΙΜΕΝΟΣ ΠΑΤΡΩΝ Α.Ε.**

ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ

ΚΕΦ. Ι. ΕΙΣΑΓΩΓΗ

	Σελίδα
1. Γενικά.....	6
2. Ορισμοί.....	7
3. Απαιτήσεις για σχέδια παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων σε λιμένες	9

ΚΕΦ. ΙΙ. ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΛΙΜΕΝΩΝ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ ΤΟΥ Ο.Λ.ΠΑ. ΑΕ

1. Λιμένας Πατρών.....	12
2. Λιμένας Ρίου	21
3. Παραδόσεις αποβλήτων στους λιμένες Πάτρας & Ρίου.....	23

ΚΕΦ. ΙΙΙ. ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΕΥΚΟΛΙΩΝ ΥΠΟΔΟΧΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΠΛΟΙΩΝ

1. Εισαγωγή.....	26
2. Διεθνές Νομοθετικό πλαίσιο	27
3. Ευρωπαϊκή Νομοθεσία.....	31
4. Ελληνικό Νομοθετικό πλαίσιο	33

ΚΕΦ. ΙV. ΤΥΠΟΙ ΚΑΙ ΠΟΣΟΤΗΤΕΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΠΟΥ ΠΑΡΑΓΟΝΤΑΙ ΣΤΑ ΠΛΟΙΑ

1. Γενικά.....	40
2. Πετρελαιοειδή απόβλητα {Annex I}.....	40
3. Επικίνδυνες και επιβλαβείς ουσίες {Annex II}.....	44
4. Επιβλαβείς ουσίες σε συσκευασμένη μορφή {Annex III}	45
5. Λύματα {Annex IV}	46
6. Απορρίμματα {Annex V}.....	48
7. Ουσίες που καταστρέφουν το όζον κ.α. {Annex VI}.....	52
8. Κωδικοί ΕΚΑ	53

Σχέδιο Παραλαβής & Διαχείρισης Αποβλήτων πλοίων που προσεγγίζουν τη θαλάσσια περιοχή του λιμένα Πατρών & Ρίου	Έκδοση Αρ. 6 Ημερομηνία 23-07-2020	Σελίδα 2 από 162
---	---------------------------------------	---------------------

**ΚΕΦ. V. ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΑΝΑΓΚΩΝ ΛΙΜΕΝΩΝ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ ΤΟΥ
Ο.Λ.ΠΑ. ΑΕ**

1.	Γενικά.....	83
2.	Πετρελαιοειδή απόβλητα {Annex I}.....	84
3.	Επικίνδυνες και επιβλαβείς ουσίες {Annex II}.....	86
4.	Λύματα {Annex IV}.....	87
5.	Απορρίμματα {Annex V}.....	88

**ΚΕΦ. VI. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΥΠΟΥ ΚΑΙ ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΕΥΚΟΛΙΩΝ
ΥΠΟΔΟΧΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΠΛΟΙΩΝ**

1.	Γενικά.....	91
2.	Υγρά απόβλητα.....	94
3.	Λύματα.....	97
4.	Στερεά απόβλητα.....	98

**ΚΕΦ. VII. ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΔΟΜΗ ΕΥΚΟΛΙΩΝ ΥΠΟΔΟΧΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ
ΠΛΟΙΩΝ**

1.	Γενικά.....	102
2.	Γραφείο Ευκολιών Υποδοχής.....	103
3.	Στοιχεία προσώπων υπεύθυνων για την υλοποίηση του σχεδίου.....	104

**ΚΕΦ. VIII. ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΣΥΛΛΟΓΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ
ΔΙΑΘΕΣΗΣ ΤΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΠΛΟΙΩΝ**

1.	Γενικά.....	106
2.	Κοινοποίηση.....	107
3.	Αίτηση παράδοσης αποβλήτων.....	110
4.	Μεθοδολογία παραλαβής και διαχείρισης υγρών καταλοίπων.....	111
5.	Μεθοδολογία παραλαβής και διαχείρισης στερεών αποβλήτων.....	116
6.	Διαδικασία καταγραφής.....	120
7.	Διαδικασία διαβουλεύσεων με χρήστες - ανασκόπηση.....	121
8.	Διαδικασία καταγγελίας ανεπάρκειας.....	122

Σχέδιο Παραλαβής & Διαχείρισης Αποβλήτων πλοίων που προσεγγίζουν τη θαλάσσια περιοχή του λιμένα Πατρών & Ρίου	Έκδοση Αρ. 6 Ημερομηνία 23-07-2020	Σελίδα 3 από 162
---	---------------------------------------	---------------------

ΚΕΦ. ΙΧ. ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ

1.	Γενικά.....	124
2.	Ορισμοί.....	125
3.	Απαιτήσεις του ΣΠΔ κατά ISO 14001	128

ΚΕΦ. Χ. ΣΥΣΤΗΜΑ ΧΡΕΩΣΗΣ ΤΕΛΩΝ

1.	Γενικά.....	140
2.	Συνοπτική περιγραφή συστήματος χρέωσης τελών	141
3.	Σταθερό τέλος ευκολιών υποδοχής καταλοίπων	143
4.	Πρόσθετες χρεώσεις.....	153
5.	Εκπτώσεις.....	156

ΚΕΦ. ΧΙ. ΕΞΑΙΡΕΣΕΙΣ – ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΙΣ – ΕΛΕΓΧΟΙ

1.	Γενικά.....	158
2.	Εξαιρέσεις	159
3.	Επιθεωρήσεις-Έλεγχοι	160

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ

1. Προφίλ εταιρείας «HEC MAE»
2. Προφίλ εταιρείας «ANTIPOLLUTION MANE»
3. Αιτήσεις παράδοσης υγρών & στερεών αποβλήτων
4. Βεβαιώσεις παράδοσης υγρών & στερεών αποβλήτων
5. Τυποποιημένη αναφορά καταγγελίας ανεπάρκειας ευκολιών υποδοχής αποβλήτων
6. Σχέδιο Έκτακτης Ανάγκης
7. Πληροφορίες που διατίθενται στους χρήστες
8. Άδειες συλλογής & μεταφοράς αποβλήτων της εταιρείας HEC MAE
9. Άδειες συλλογής & μεταφοράς αποβλήτων της εταιρείας ANTIPOLLUTION MANE
10. Σύμβαση HEC AE με εγκεκριμένο Σύστημα Εναλλακτικής Διαχείρισης
11. Συμβάσεις ANTIPOLLUTION MANE με εγκεκριμένα Σ.Ε.Δ.
12. Σύμβαση Ο.Λ.ΠΑ. Α.Ε. με HEC και ANTIPOLLUTION MANE
13. Βεβαιώσεις
14. Σχέδια Κατόψεων – Τοπογραφικά Λιμένων αρμοδιότητας Ο.Λ.ΠΑ. Α.Ε.

Σχέδιο Παραλαβής & Διαχείρισης Αποβλήτων πλοίων που προσεγγίζουν τη θαλάσσια περιοχή του λιμένα Πατρών & Ρίου	Έκδοση Αρ. 6 Ημερομηνία 23-07-2020	Σελίδα 4 από 162
---	---------------------------------------	---------------------

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Ι

ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Σχέδιο Παραλαβής & Διαχείρισης Αποβλήτων πλοίων που προσεγγίζουν τη θαλάσσια περιοχή του λιμένα Πατρών & Ρίου	Έκδοση Αρ. 6 Ημερομηνία 23-07-2020	Σελίδα 5 από 162
---	---------------------------------------	---------------------

1. Γενικά

Με το παρόν Σχέδιο αποσκοπείται, η συμμόρφωση των προβλητών αρμοδιότητας του Οργανισμού Λιμένος Πατρών Α.Ε. με την υπ' αριθμ. 883/2019/ΕΚ Οδηγία τού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 17^{ης} Απριλίου 2019 σχετικά με τις λιμενικές εγκαταστάσεις παραλαβής αποβλήτων από πλοία, για την τροποποίηση της οδηγίας 2010/65/ΕΕ και την κατάργηση της οδηγίας 2000/59/ΕΚ και με την υπ' αριθμ. 8111.1/41/09 ΚΥΑ (ΦΕΚ 412Β/06-03-2009), η οποία αντικατέστησε την υπ' αριθμ. 3418/07/2002 ΚΥΑ (ΦΕΚ 712Β) «Μέτρα και όροι για τις λιμενικές εγκαταστάσεις παραλαβής αποβλήτων που παράγονται στα πλοία και καταλοίπων φορτίου», με σκοπό την ενίσχυση της προστασίας του θαλάσσιου περιβάλλοντος, ώστε να περιορισθεί η απόρριψη στη θάλασσα και ιδίως η παράνομη απόρριψη αποβλήτων και καταλοίπων φορτίου από πλοία που χρησιμοποιούν τους λιμένες της Κοινότητας, με την βελτίωση της διάθεσης και της χρήσης λιμενικών εγκαταστάσεων παραλαβής αποβλήτων πλοίου και καταλοίπων φορτίου.

Η παραπάνω απόφαση εφαρμόζεται σε όλα τα πλοία, συμπεριλαμβανομένων των αλιευτικών σκαφών και των σκαφών αναψυχής, ανεξαρτήτως της σημαίας που φέρουν, τα οποία καταπλέουν ή λειτουργούν σε ελληνικό λιμένα, πλην των πολεμικών πλοίων ή βοηθητικών σκαφών ή άλλων πλοίων που ανήκουν στο κράτος ή που τα εκμεταλλεύεται το κράτος και χρησιμοποιούνται προς το παρόν αποκλειστικά για κυβερνητική μη εμπορική υπηρεσία.

Σχέδιο Παραλαβής & Διαχείρισης Αποβλήτων πλοίων που προσεγγίζουν τη θάλασσα περιοχή του λιμένα Πατρών & Ρίου	Έκδοση Αρ. 6 Ημερομηνία 23-07-2020	Σελίδα 6 από 162
--	---------------------------------------	---------------------

2. Ορισμοί

Για τους σκοπούς του παρόντος νοούνται ως :

- (α) **«πλοίο»** : το σκάφος κάθε τύπου που δραστηριοποιείται στο θαλάσσιο περιβάλλον, συμπεριλαμβανομένων των υδροπτερυγων, των αερολισθαίνοντων σκαφών, των καταδυομένων και των πλωτών ναυπηγημάτων,
- (β) **«σύμβαση MARPOL 73/78»** : η διεθνής σύμβαση για την αποφυγή ρύπανσης της θάλασσας από πλοία, 1973, όπως τροποποιήθηκε με το σχετικό προς αυτή πρωτόκολλο του έτους 1978 και όπως τροποποιήθηκε και ισχύει,
- (γ) **«απόβλητα που παράγονται στα πλοία»** : όλα τα απόβλητα, συμπεριλαμβανομένων των λυμάτων, και κατάλοιπα πλην των καταλοίπων φορτίου, τα οποία παράγονται κατά τη λειτουργία ενός πλοίου και εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής των Παραρτημάτων I, IV, V και VI της σύμβασης Marpol 73/78, καθώς και τα συνδεδεμένα με το φορτίο απορρίμματα, όπως ορίζονται στις κατευθυντήριες γραμμές για την εφαρμογή του Παραρτήματος V της σύμβασης Marpol 73/78,
- (δ) **«κατάλοιπα φορτίου»** : τα υπολείμματα οποιουδήποτε υλικού του φορτίου, που παραμένουν επί του πλοίου στους χώρους ή στις δεξαμενές φορτίου μετά την περάτωση των διαδικασιών εκφόρτωσης και των εργασιών καθαρισμού, συμπεριλαμβανομένων των υπερχειλίσεων και των διαρροών κατά τη φόρτωση / εκφόρτωση,
- (ε) **«λιμενικές εγκαταστάσεις παραλαβής»** : κάθε σταθερή, πλωτή ή κινητή εγκατάσταση που είναι ικανή να δέχεται απόβλητα που παράγονται στα πλοία ή κατάλοιπα φορτίου,
- (στ) **«αλιευτικό σκάφος»** : κάθε πλοίο που είναι εξοπλισμένο ή χρησιμοποιείται

Σχέδιο Παραλαβής & Διαχείρισης Αποβλήτων πλοίων που προσεγγίζουν τη θαλάσσια περιοχή του λιμένα Πατρών & Ρίου	Έκδοση Αρ. 6 Ημερομηνία 23-07-2020	Σελίδα 7 από 162
---	---------------------------------------	---------------------

εμπορικά για την αλίευση ψαριών ή άλλων έμβιων ενάλιων πόρων,

- (ζ) **«σκάφος αναψυχής»** : κάθε τύπος πλοίου που χρησιμοποιείται για αθλητικούς ή ψυχαγωγικούς σκοπούς, ανεξάρτητα από το μέσο πρόωσής του,
- (η) **«λιμένας»** : θέση ή γεωγραφική περιοχή που δημιουργείται από βελτιωτικά έργα και εγκαταστάσεις ώστε να επιτρέπει, κυρίως, την υποδοχή πλοίων, συμπεριλαμβανομένων των αλιευτικών σκαφών και των σκαφών αναψυχής.
- (θ) **«φορέας διαχείρισης λιμένων»** : οποιοσδήποτε φορέας διαχειρίζεται τους λιμένες της περιοχής αρμοδιότητας του (π.χ. Οργανισμοί Λιμένων Α.Ε., Λιμενικά Ταμεία, Νομαρχιακά Λιμενικά Ταμεία, Δημοτικά Λιμενικά Ταμεία, Ο.Τ.Α., Ελληνικά Τουριστικά Ακίνητα Α.Ε., Ιδιωτικές Επιχειρήσεις). Στον όρο αυτό συμπεριλαμβάνονται και οι πάσης φύσεως επιχειρήσεις που διαθέτουν ιδιωτικές παράκτιες εγκαταστάσεις στις οποίες καταπλέουν πλοία στα οποία εφαρμόζεται η σχετική απόφαση.
- (ι) **«ανάδοχος παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων»** : φυσικό ή νομικό πρόσωπο στο οποίο δύναται να ανατεθεί από τους φορείς διαχείρισης των λιμένων η παραλαβή και διαχείριση των αποβλήτων και καταλοίπων φορτίου που προέρχονται από τα πλοία που καταπλέουν στην περιοχή αρμοδιότητας τους. Για το σκοπό αυτό ο ανάδοχος πρέπει να είναι εφοδιασμένος με τις κατά νόμο απαιτούμενες άδειες, σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις περί αποβλήτων.

Τα «απόβλητα που παράγονται στα πλοία» και τα «κατάλοιπα φορτίου», όπως ορίζονται στα σημεία (γ) και (δ), θεωρούνται ως απόβλητα κατά την έννοια του άρθρου 1 εδάφιο 1 (α) της υπ' αριθμ. 2006/12/ΕΕ οδηγίας του Ευρωπαϊκού Συμβουλίου και Κοινοβουλίου, της 5^{ης} Απριλίου 2006, περί αποβλήτων.

Πρόσθετοι ορισμοί δίδονται στα επιμέρους κεφάλαια του παρόντος κανονισμού.

Σχέδιο Παραλαβής & Διαχείρισης Αποβλήτων πλοίων που προσεγγίζουν τη θαλάσσια περιοχή του λιμένα Πατρών & Ρίου	Έκδοση Αρ. 6 Ημερομηνία 23-07-2020	Σελίδα 8 από 162
---	---------------------------------------	---------------------

3. Απαιτήσεις για σχέδια παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων σε λιμένες (όπως αναφέρονται στο άρθρο 5 και στο Παράρτημα I της ΚΥΑ 8111.1/41/09)

Θεωρείται σκόπιμο να παρουσιαστούν οι απαιτήσεις για τα σχέδια παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων πλοίων, σύμφωνα με το Άρθρο 5 και το Παράρτημα I της υπ' αριθμ. 8111.1/41/09 ΚΥΑ και οι οποίες πληρούνται από τον ανά χείρας κανονισμό.

Τα σχέδια καλύπτουν όλους τους τύπους πλοίου και καταλοίπων φορτίου που προέρχονται από πλοία που συνήθως καταπλέουν στο λιμένα, και καταρτίζονται σύμφωνα με το μέγεθος του λιμένα και τους τύπους των πλοίων που καταπλέουν σε αυτόν.

Τα σχέδια πραγματεύονται τα εξής στοιχεία :

- εκτίμηση της ανάγκης λιμενικών εγκαταστάσεων παραλαβής, με βάση τις ανάγκες των πλοίων που συνήθως καταπλέουν στο λιμένα,
- περιγραφή του τύπου και της χωρητικότητας των λιμενικών εγκαταστάσεων παραλαβής,
- αναλυτική περιγραφή των διαδικασιών παραλαβής, συλλογής, (ενδιάμεσης αποθήκευσης, διαχωρισμού / επεξεργασίας και τελικής νόμιμης διάθεσης των αποβλήτων που παράγονται στα πλοία και καταλοίπων φορτίου),
- περιγραφή του συστήματος χρέωσης τελών,
- διαδικασίες για τη γνωστοποίηση καταγγελλόμενων ανεπαρκειών στις λιμενικές εγκαταστάσεις υποδοχής,
- διαδικασίες για διαρκείς διαβουλεύσεις με τους χρήστες του λιμένα, τους αναδόχους στον τομέα των αποβλήτων, τους φορείς εκμετάλλευσης σταθμών μεταφόρτωσης και τα λοιπά ενδιαφερόμενα μέρη, και
- τύπος και ποσότητες των αποβλήτων που παράγονται στα πλοία και

Σχέδιο Παραλαβής & Διαχείρισης Αποβλήτων πλοίων που προσεγγίζουν τη θαλάσσια περιοχή του λιμένα Πατρών & Ρίου	Έκδοση Αρ. 6 Ημερομηνία 23-07-2020	Σελίδα 9 από 162
---	---------------------------------------	---------------------

καταλοίπων φορτίου που αποτελούν αντικείμενο της παραλαβής και διακίνησης.

Επιπλέον τα σχέδια θα πρέπει να περιλαμβάνουν :

- σύνοψη της σχετικής νομοθεσίας και τυπικών διαδικασιών παράδοσης (για τη διαχείριση των παραλαμβανομένων ποσοτήτων των παραγομένων από τα πλοία αποβλήτων),
- στοιχεία του προσώπου ή προσώπων που είναι υπεύθυνα για την υλοποίηση του σχεδίου,
- περιγραφή τυχόν εξοπλισμού και διαδικασιών προεπεξεργασίας στο λιμένα,
- περιγραφή των μεθόδων καταγραφής της πραγματικής χρήσης των λιμενικών εγκαταστάσεων παραλαβής,
- περιγραφή των μεθόδων καταγραφής των παραλαμβανόμενων ποσοτήτων αποβλήτων που παράγονται στα πλοία και καταλοίπων φορτίου, και
- περιγραφή του τρόπου με τον οποίο διατίθενται τα απόβλητα που παράγονται στα πλοία και τα κατάλοιπα φορτίου.

Οι διαδικασίες παραλαβής, συλλογής, αποθήκευσης, επεξεργασίας και διάθεσης θα πρέπει να συμμορφώνονται, από κάθε άποψη, προς ένα σύστημα περιβαλλοντικής διαχείρισης κατάλληλο για τη σταδιακή μείωση των επιπτώσεων των εν λόγω δραστηριοτήτων στο περιβάλλον. Η συμμόρφωση αυτή τεκμαίρεται εάν οι διαδικασίες είναι σύμφωνες με τον κανονισμό (ΕΚ) του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και Συμβουλίου αριθ. 1221/2009 της 25^{ης} Νοεμβρίου 2009 για την εκούσια συμμετοχή οργανισμών σε κοινοτικό σύστημα οικολογικής διαχείρισης και οικολογικού ελέγχου (EMAS). (Σε κάθε περίπτωση μεγάλου εμπορικού λιμένα συνιστάται να τεκμηριώνεται μια διασφαλισμένη διαδικασία ποιότητας στην διαχείριση των παραλαμβανομένων ποσοτήτων αποβλήτων από πλοία EMAS/ISO 14000).

Σχέδιο Παραλαβής & Διαχείρισης Αποβλήτων πλοίων που προσεγγίζουν τη θαλάσσια περιοχή του λιμένα Πατρών & Ρίου	Έκδοση Αρ. 6 Ημερομηνία 23-07-2020	Σελίδα 10 από 162
---	---------------------------------------	----------------------

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΙΙ

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

ΛΙΜΕΝΩΝ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ Ο.Λ.ΠΑ. ΑΕ

Σχέδιο Παραλαβής & Διαχείρισης Αποβλήτων πλοίων που προσεγγίζουν τη θαλάσσια περιοχή του λιμένα Πατρών & Ρίου	Έκδοση Αρ. 6 Ημερομηνία 23-07-2020	Σελίδα 11 από 162
---	---------------------------------------	----------------------

1. Λιμένας Πατρών

1.1 Σύντομη ιστορική αναδρομή λιμένα Πατρών

Το Λιμάνι της Πάτρας έχει στο παρελθόν παίζει πρωτεύοντα ρόλο στην οικονομική ζωή της σύγχρονης Ελλάδας από τα πρώτα χρόνια της ανεξαρτησίας της. Υπήρξε σημαντικό εισαγωγικό και εξαγωγικό κέντρο της χώρας μας.

Με το πέρασμα του χρόνου και την ανάπτυξη του Πειραιά, η κίνηση άρχισε να λιγοστεύει. Το 1893 έγινε η διάνοιξη της διώρυγας της Κορίνθου με συνέπεια να συνδεθεί το Αιγαίο με το Ιόνιο και να μειωθεί έτσι η θαλάσσια απόσταση μεταξύ της Πάτρας και του Πειραιά καθώς δεν ήταν υποχρεωτικός πλέον ο περίπλους της Πελοποννήσου.

Μεγάλη ήταν η συμβολή του λιμανιού στην υπερπόντια μετανάστευση ιδιαίτερα στα τέλη του 19ου και στις αρχές του 20ου αιώνα. Κύριο μέσο μεταφοράς των μεταναστών μέχρι και τη δεκαετία του 1960 προτού γίνει άνισος ο συναγωνισμός με το αεροπλάνο αποτελούσαν τα υπερωκεάνια που συχνά προσέγγιζαν και στην Πάτρα.

Το Ελληνικό μεταναστευτικό κύμα προς την Αμερική έως το 1907, οπότε και ιδρύθηκε η πρώτη ελληνική ωκεανοπόρος επιβατική γραμμή, το διακινούσαν ξένες ατμοπλοϊκές γραμμές. Δύο τέτοιες εταιρίες που τα υπερωκεάνιά τους προσέγγιζαν στην Πάτρα ήταν η γερμανική "Hambourg American Line" και κυρίως η αυστριακή "Austro Americana" που κατ' εξοχήν μετέφερε Έλληνες μετανάστες στην Αμερική έως το 1907.

Τα πρώτα χρόνια μετά τον Β' Παγκόσμιο Πόλεμο το λιμάνι βρισκόταν σε μααρασμό μέχρι προ 30ετίας οπότε άρχισε να λειτουργεί η σύνδεση Ελλάδας-Ιταλίας με F/B. Ήδη κατά τη θερινή περίοδο στην γραμμή αυτή δρομολογούνται πλέον των 30 F/B.

Σχέδιο Παραλαβής & Διαχείρισης Αποβλήτων πλοίων που προσεγγίζουν τη θαλάσσια περιοχή του λιμένα Πατρών & Ρίου	Έκδοση Αρ. 6 Ημερομηνία 23-07-2020	Σελίδα 12 από 162
---	---------------------------------------	----------------------

1.2 Γενικά – Υποδομές λιμένα Πατρών

Το Λιμάνι της Πάτρας έχει στο παρελθόν παίξει πρωτεύοντα ρόλο στην οικονομική ζωή της σύγχρονης Ελλάδας από τα πρώτα χρόνια της ανεξαρτησίας της. Υπήρξε σημαντικό εισαγωγικό και εξαγωγικό κέντρο της χώρας μας.

Η Ζώνη Λιμένα του Λιμένα Πατρών καλύπτει έκταση 577.050 (577.704) τετραγωνικά μέτρα περίπου, αποτελούμενη από τα τμήματα :

α) του Βόρειου (παλαιού λιμένα που εκτείνεται από το βόρειο όριο του προβλήτα Αγ. Νικολάου μέχρι και τον Βόρειο Προβλήτα εκτάσεως χερσαίου χώρου περίπου 106.474,67 τετραγωνικών μέτρων με τα κρηπιδώματα Νο 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17 και 18 συνολικού μήκους 1.655,50 μέτρων. εξοπλισμένων με δίκτυο υδροδότησης, δέστρες 60t, προσκρουστήρες και κανάλι Η/Μ δικτύων. Τα κρηπιδώματα διαθέτουν (7) ράμπες πρόσδεσης πλοίων εκ των οποίων (4) εξυπηρετούν πρυμνοδέτηση και (3) πλαγιοδέτηση, υπάρχει πλωτός προβλήτας μήκους 12 μ, για την εξυπηρέτηση Υδροπλάνων και (17) Αγκυροβόλια (Ρεμέτζα) για την εξυπηρέτηση σκαφών αναψυχής 25-35 μέτρων. Επίσης υπάρχει προσήνεμος κυματοθραύστης συνολικού μήκους 1565,00 μέτρων.

Περιλαμβάνονται επίσης Κτηριακές εγκαταστάσεις – Υπόστεγα –Αποθήκες-Φυλάκια όπως Σταθμός Επιβατών, Σταθμός Επιβατών Υδατοδρομίου & Γραφεία, Κτήριο Γραφείων “Ferry Car”, Λιμενικό Υπόστεγο, ανοιχτό Υπόστεγο Πύλης Νο7, Γραφεία Γεφυροπλάστιγγας, Συγκρότημα οικίσκων Λιμενεργατών, τρία (3) συγκροτήματα τουαλετών, Υποσταθμοί, Παλιρροιογράφος, Φυλάκια ελέγχου & Χώρος Εποπτείας.

Υπάρχουν Η/Μ Εγκαταστάσεις Υποσταθμού, Εξωτερικών Ηλεκτρικών δικτύων Οδοφωτισμού και Ασθενών ρευμάτων, δίκτυο Ύδρευσης και Άρδευσης και δίκτυο αποχέτευσης Ομβρίων. Υπάρχει ασφαλτοστρωμένο δίκτυο εσωτερικής Οδοποιίας και σύνδεσης με το τοπικό οδικό δίκτυο, Διαμορφωμένος περιβάλλον χώρος και Χώροι Διακίνησης-Στάθμευσης ΙΧ οχημάτων και φορτηγών.

β) της νότιας λιμενολεκάνης του Βόρειου (παλαιού) λιμένα, που εκτείνεται μεταξύ του προβλήτα Γούναρη και του προβλήτα Αγ. Νικολάου εκτάσεως χερσαίου χώρου περίπου 5.740 τετραγωνικών μέτρων, με τα κρηπιδώματα Νο 1,2,3 και 4 συνολικού

Σχέδιο Παραλαβής & Διαχείρισης Αποβλήτων πλοίων που προσεγγίζουν τη θαλάσσια περιοχή του λιμένα Πατρών & Ρίου	Έκδοση Αρ. 6 Ημερομηνία 23-07-2020	Σελίδα 13 από 162
---	---------------------------------------	----------------------

μήκους 688,00 μέτρων, εξοπλισμένων με δίκτυο υδροδότησης, δέστρες 60t, προσκρουστήρες και (1) ράμπα πρυμοδέτησης πλοίων.

Περιλαμβάνονται επίσης ισόγεια κτίσματα Αποθήκες του ΚΛΠ και οικίσκος Παλιρροιογράφου.

γ) της περιοχής της Ιχθυόσκαλας με την λιμενολεκάνη της, εκτάσεως χερσαίου χώρου περίπου 9.247,59 τετραγωνικών μέτρων, με κρηπιδώματα συνολικού μήκους 399,79 μέτρων και υπήνεμο κυματοθραύστη συνολικού μήκους 145,27 μέτρων. Έκταση 7.609,16 m² που περιλαμβάνει κτιριακό συγκρότημα έχουν παραχωρηθεί στον Ο.Κ.Α.Α. Α.Ε (Οργανισμός Κεντρικών Αγορών και Αλιείας Ανώνυμη Εταιρεία), για την εξυπηρέτηση της Ιχθυόσκαλας, σύμφωνα με την από 12-08-2014 σύμβαση παραχώρησης μεταξύ ΟΛΠΑ ΑΕ και Ο.Κ.Α.Α. Α.Ε.



ΛΙΜΕΝΙΚΕΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ

ΚΡΗΠΙΔΩΜΑΤΑ – ΠΡΟΒΛΗΤΕΣ Β. ΛΙΜΕΝΑ ΠΑΤΡΩΝ

Στον πίνακα που ακολουθεί δίνονται τα μήκη τα βάθη προ αυτών και πληροφορίες για τον εξοπλισμό που διαθέτουν (προσκρουστήρες, δέστρες κλπ) όλων των κρηπιδωμάτων του Λιμένα Πατρών.

Σχέδιο Παραλαβής & Διαχείρισης Αποβλήτων πλοίων που προσεγγίζουν τη θαλάσσια περιοχή του λιμένα Πατρών & Ρίου	Έκδοση Αρ. 6 Ημερομηνία 23-07-2020	Σελίδα 14 από 162
---	---------------------------------------	----------------------

1. Βόρειος Λιμένας

1.α. Κρηπιδώματα-προβλήτες

ΛΙΜΕΝΟ ΛΕΚΑΝΗ	ΠΡΟΒΛΗΤΑ	ΚΡΗΠΙΔΩΜΑ	ΜΗΚΟΣ	ΒΑΘΟΣ ΘΑΛΑΣΣΑΣ ΑΠΟ (Κ.Ρ.)	ΆΛΛΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ - ΕΞΟΛΙΣΜΟΣ
ΝΟΤΙΑ	ΓΟΥΝΑΡΗ	1α	81	6,40	Δ,Π,Υ,Φ
		1	132	6,40	Δ,Π,Υ
		2	122	8,40	Δ,Π,Υ
		3-4	353	8,40	Δ,Π,Υ
ΚΕΝΤΡΙΚΗ		9	126,50	8,40	Δ,Π,Υ
		10	305	6,40	Δ,Π,Υ
	ΑΣΤΙΓΓΟΣ	11	160	8,40	Δ,Π,Υ
		12	70	8,90	Δ,Υ,Α,ΦΑ,Σ
		13	200	11,90	Δ,Π,Υ
ΒΟΡΕΙΑ		14-15	373,50	10,40	Δ,Π,Υ
	ΒΟΡΕΙΟΣ	16	220	11,90	Δ,Π,Υ
		17	82,50	11,90	Δ,Π,Υ,Φ
		18	118	5,90	Δ,Π,Υ

(Κ.Ρ) Κατωτάτη ρηχία ευρισκόμενη στην ένδειξη 0,00του παλιρροιομέτρου της Αγ. Νικολάου, (Δ) Δέστρες, (Π) Προσκρουστήρες (κυλινδρικοί, από ελαστικά και τραπεζοειδείς), (Υ) Παροχή Ύδρευσης, (Φ) Φάρος επί σιδηρόπλεκτου οβελού, (Α) Ανεμούριο, (ΦΑ) Φανός Αεροπλοΐας, (Σ) Σήμα οπτικής αναγνώρισης

1.β. Πλωτός προβλήτας για την εξυπηρέτηση υδροπλάνων

Πλωτός προβλήτας τύπου SF MARINA SYSTEM AB ΤΥΡ 1024-12 μήκους 12,00 m, πλάτους 2,40m και ράμπα σύνδεσης με το κρηπιδώμα μήκους 9,00m, κάθετα στο Νότιο- Δυτικό άκρο του κρηπιδώματος Νο 11 του προβλήτα Άστιγγος για την

Σχέδιο Παραλαβής & Διαχείρισης Αποβλήτων πλοίων που προσεγγίζουν τη θαλάσσια περιοχή του λιμένα Πατρών & Ρίου	Έκδοση Αρ. 6 Ημερομηνία 23-07-2020	Σελίδα 15 από 162
---	---------------------------------------	----------------------

εξυπηρέτηση των υδροπλάνων.

1.γ. Αγκυροβόλια τουριστικών σκαφών (Ρεμέτζα)

Υπάρχει Σύστημα αγκυροβολίας (ρεμέτζα) για πρυμνοδέτηση τουριστικών σκαφών παρά το κρηπίδωμα Νο 9 και 10. Υπάρχουν πέντε (5) θέσεις για σκάφη μήκους 35 m και δώδεκα (12) θέσεις για σκάφη μήκους 25 m. Για την τροφοδοσία των σκαφών κατά μήκος του υφιστάμενου κρηπιδώματος Νο 9 και 10 έχουν τοποθετηθεί έντεκα (11) κιβώτια παροχής ηλεκτρικής ενέργειας και ύδρευσης (pillars) με δυνατότητα αυτονομίας παροχών και χρεώσεων.

1.δ. Κυματοθραύστης

Ο κυματοθραύστης του βόρειου λιμένα έχει μήκος 1565 μέτρα εκ των οποίων τα 900μ έχουν τσιμεντένιο κατάστρωμα πλάτους 2.50μ και λιθόκτιστο προστατευτικό τοίχο ύψους 2.00μ, στο Δυτικό άκρο του, προς τη μεριά του πελάγους. Στο Βόρειο άκρο του κυματοθραύστη υπάρχει σιδερένιος οβελός με ένα (1) πράσινο φάρο. Στο σημείο αλλαγής της διεύθυνσης του κυματοθραύστη υπάρχει σιδερένιος οβελός χωρίς φάρο και στο ίδιο σημείο υπάρχει ο μικρός ναός του Αγ. Νικολάου

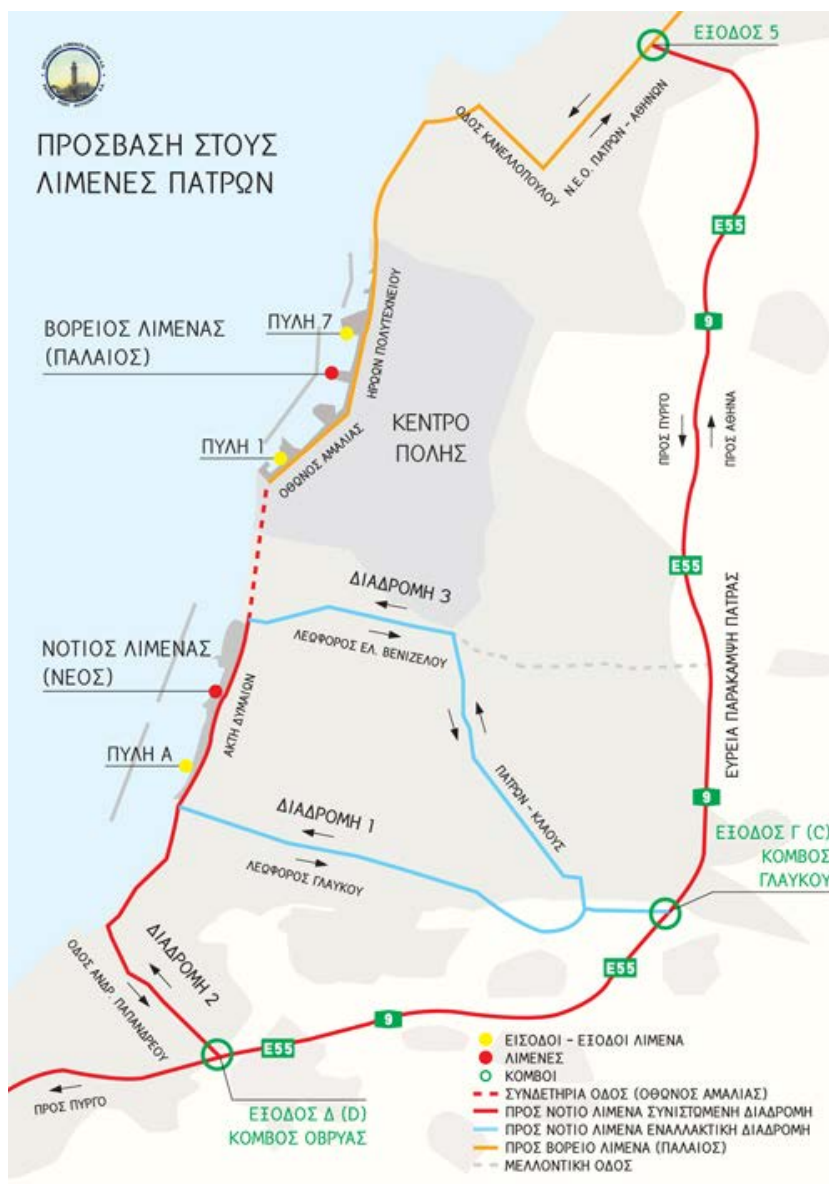
δ) του Νότιου (Νέου) Λιμένα, που συνδέεται με την βόρεια Παράκαμψη των Πατρών μέσω κόμβου με συνδετήριους δρόμους παραπλεύρως του ποταμού Γλαύκου, διευκολύνοντας έτσι την πρόσβαση στο Λιμάνι, αλλά και ανακουφίζοντας το κυκλοφοριακό πρόβλημα της πόλης.. Ο Νότιος [Νέος] Λιμένας εκτείνεται από τον ποταμό Γλαύκο προς Νότο μέχρι τον χείμαρρο Διακονιάρη προς Βορρά, εκτάσεως περίπου 456.241,88 τετραγωνικών μέτρων, με τις νηοδόχους Α,Β,С,Д,Е, συνολικού μήκους κρηπιδωμάτων 1.292,98 μέτρων, εξοπλισμένων με δίκτυο υδροδότησης, δέστρες 50t και 100t, προσκρουστήρες και ελαστικές κλίμακες και κανάλι Η/Μ δικτύων. Τα υπάρχοντα κρηπιδώματα Α,Β,С,Д,Е διαθέτουν ράμπες πρόσδεσης πλοίων και εξυπηρετούν τόσο πρυμνοδέτηση, όσο και πλαγιοδέτηση. Υπάρχει προσήνεμος κυματοθραύστης συνολικού μήκους 1429,56 μέτρων, εξοπλισμένος με πλάκα ανωδομής, προφυλακτήριο τοίχο, δέστρες 50t και (2) μεταλλικούς οβελούς στήριξης φανών.

Σχέδιο Παραλαβής & Διαχείρισης Αποβλήτων πλοίων που προσεγγίζουν τη θαλάσσια περιοχή του λιμένα Πατρών & Ρίου	Έκδοση Αρ. 6 Ημερομηνία 23-07-2020	Σελίδα 16 από 162
---	---------------------------------------	----------------------

Περιλαμβάνονται επίσης κτηριακά συγκροτήματα όπως, Τερματικός σταθμός, Κτήριο Υπηρεσιών Λιμένα, Υποσταθμός, Κτήριο Περιπτέρου – Αναψυκτηρίου, Υπέργεια Δεξαμενή, Κτήριο Πυροσβεστικού Σταθμού, Υπόστεγο Πυροσβεστικού Σταθμού, Κτήρια Βόρειας Πύλης Α, Κτήριο Νότια Πύλης Β, Πύργος Ελέγχου-VTS, Τερματικός Σταθμός Β1, Τερματικός Σταθμός Β2 και Αναψυκτήριο.

Υπάρχουν Η/Μ Εγκαταστάσεις Υποσταθμού, Εξωτερικών Ηλεκτρικών δικτύων Οδοφωτισμού και Ασθενών ρευμάτων, Η/Μ εγκαταστάσεις και δίκτυο Ύδρευσης και Άρδευσης, εγκατάσταση και δίκτυο Πυρόσβεσης και εγκατάσταση εξωτερικού δικτύου Αποχέτευσης. Υπάρχει ασφαλτοστρωμένο Δίκτυο Εσωτερικής Οδοποιίας και σύνδεσης με το τοπικό οδικό δίκτυο, δίκτυο Αποχέτευσης Ομβρίων της οδοποιίας και της χερσαίας ζώνης, Διαμορφωμένος περιβάλλον χώρος περιμετρικά των κτηριακών εγκαταστάσεων και Χώροι Διακίνησης-Στάθμευσης Μέσων Μαζικής Μεταφοράς, Στάθμευσης ΙΧ οχημάτων και φορτηγών.

Σχέδιο Παραλαβής & Διαχείρισης Αποβλήτων πλοίων που προσεγγίζουν τη θαλάσσια περιοχή του λιμένα Πατρών & Ρίου	Έκδοση Αρ. 6 Ημερομηνία 23-07-2020	Σελίδα 17 από 162
---	---------------------------------------	----------------------



Υπάρχει εγκεκριμένη μελέτη για το τρίτο τμήμα (εμπορικός λιμένας) που προβλέπει την κατασκευή κρηπιδώματος 305μ., βάθους 14,5μ. για εξυπηρέτηση εμπορευματοκιβωτίων καθώς και πολυχρηστικό κρηπίδωμα μήκους 130μ και βάθους 10,50μ.

ΚΡΗΠΙΔΩΜΑΤΑ – ΠΡΟΒΛΗΤΕΣ ΛΙΜΕΝΑ ΠΑΤΡΩΝ

Στον πίνακα που ακολουθεί δίνονται τα μήκη τα βάθη προ αυτών και πληροφορίες για τον εξοπλισμό που διαθέτουν (προσκρουστήρες, δέστρες κ.λ.π.) όλων των κρηπιδωμάτων του Λιμένα Πατρών.

Σχέδιο Παραλαβής & Διαχείρισης Αποβλήτων πλοίων που προσεγγίζουν τη θαλάσσια περιοχή του λιμένα Πατρών & Ρίου	Έκδοση Αρ. 6 Ημερομηνία 23-07-2020	Σελίδα 18 από 162
---	---------------------------------------	----------------------

2. Νότιος Λιμένας

2.1 Κρηπιδώματα

ΝΗΟΔΟΧΟΣ	ΜΗΚΟΣ		ΒΑΘΟΣ ΘΑΛΑΣΣΑΣ ΑΠΟ (Μ.Σ.Θ.)*	ΆΛΛΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ – ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ
	ΚΡΗΠΙΔΩΜΑ	ΡΑΜΠΙΑ		
A0	51,30	-	10,40	Δ,Π,Υ
A	167,55	28,55	10,40	Δ,Π,Υ
B	188,48	40,03	10,40	Δ,Π,Υ
C	218,68	40,44	10,40	Δ,Π,Υ
D	219,10	40,00	10,40	Δ,Π,Υ
	E	219,10	40,15	Δ,Π,Υ
	E0	39,60	-	Δ,Π,Υ

*(Μ.Σ.Θ.) = Μέση Στάθμη Θάλασσας

2.β. Κυματοθραύστης

Ο κυματοθραύστης του νότιου λιμένα έχει μήκος 1.429,56 μέτρα (210,84m υπό κατασκευή), είναι εξοπλισμένος με πλάκα ανωδομής, προφυλακτήριο τοίχο, δέστρες 50t και (2) μεταλλικούς οβελούς στήριξης φανών στα άκρα του.

1.3 Στοιχεία κίνησης λιμένα Πατρών

Το Λιμάνι της Πάτρας είναι επιβατικό. Συνδέεται με γραμμές Ferry Boat με λιμάνια της Ιταλίας, με τα Ιόνια νησιά και με την Ηγουμενίτσα. Στον παρακάτω πίνακα φαίνονται τα δρομολόγια πλοίων που ξεκινούν από το Λιμάνι της Πάτρας καθώς και οι ναυτιλιακές εταιρίες που συμμετέχουν σε αυτά:

Σχέδιο Παραλαβής & Διαχείρισης Αποβλήτων πλοίων που προσεγγίζουν τη θαλάσσια περιοχή του λιμένα Πατρών & Ρίου	Έκδοση Αρ. 6 Ημερομηνία 23-07-2020	Σελίδα 19 από 162
---	---------------------------------------	----------------------

Δρομολόγια πλοίων
Πάτρα – Ανκόνα - Τεργέστη (μέσω Ηγουμενίτσας)
Πάτρα - Βενετία (μέσω Ηγουμενίτσας)
Πάτρα – Αγκόνα (μέσω Ηγουμενίτσας)
Πάτρα - Μπάρι (μέσω Ηγουμενίτσας)
Πάτρα - Μπρίντεζι
Πάτρα - Σάμη - Ιθάκη

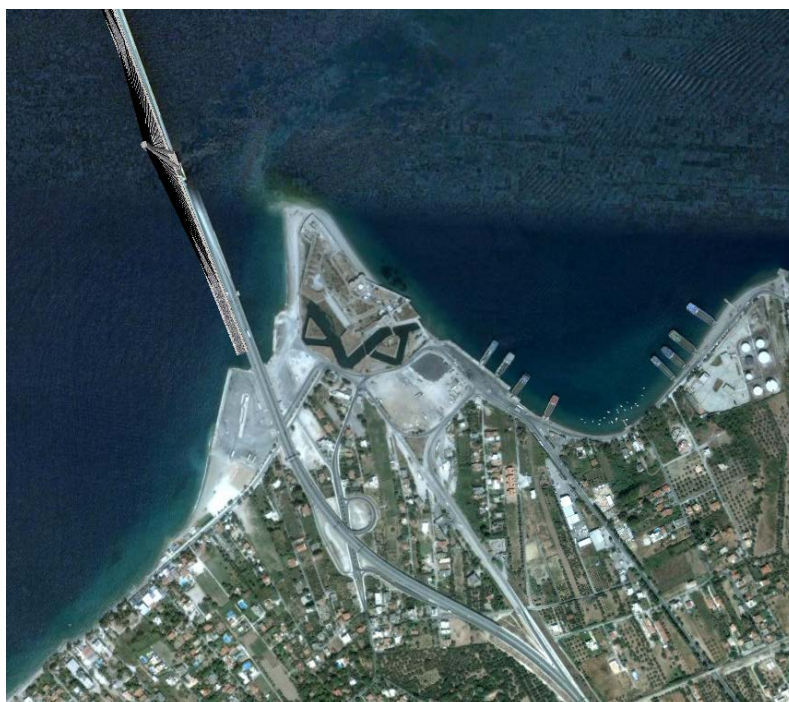
Το Λιμάνι της Πάτρας συγκεντρώνει την μισή περίπου από την συνολική επιβατική κίνηση εξωτερικού ολόκληρης της χώρας που διακινείται με πλοία.

2. Λιμένας Ρίου

2.1 Γενικά – Υποδομές λιμένα Ρίου

Ο λιμένας του Ρίου βρίσκεται στα Βόρεια της πόλεως των Πατρών και απέχει περίπου 12 χιλιόμετρα από αυτήν.

Ο λιμένας αποτελείται από δύο προβλήτες, την Ανατολική και Δυτική Προβλήτα, οι οποίες βρίσκονται εκατέρωθεν του Κάστρου του Μορέως και υπάγονται στη δικαιοδοσία του Οργανισμού Λιμένα Πατρών Α.Ε..



2.1.1 Ανατολική Προβλήτα Ρίου

Ανατολική Προβλήτα Ρίου

Γενική περιγραφή:

Η λιμενική ζώνη καταλαμβάνει έκταση **11.136,00m²** περίπου. Διαθέτει κρηπιδώματα μήκους 333,00 μέτρων περίπου τα οποία είναι εξοπλισμένα με δέστρες. Το κατάστρωμα είναι ασφαλτοστρωμένο και ο χώρος φωτίζεται από δύο (2) ιστούς ύψους 35 m.

Σχέδιο Παραλαβής & Διαχείρισης Αποβλήτων πλοίων που προσεγγίζουν τη θαλάσσια περιοχή του λιμένα Πατρών & Ρίου	Έκδοση Αρ. 6 Ημερομηνία 23-07-2020	Σελίδα 21 από 162
---	---------------------------------------	----------------------

Περιγραφή Παραχωρούμενων εγκαταστάσεων

A1. Φυλάκιο

Λυόμενο Φυλάκιο επιφάνειας 3.15 m².

A2. Στέγαστρο

Στέγαστρο τοποθετημένο στη στάση των λεωφορείων επιφάνειας 8.30m²

A3. Τουαλέτες

Ισόγειο κτίριο επιφάνειας 38.50 m². Στην δικαιοδοσία του οργανισμού ανήκει μόνο το κτίριο. Ο χώρος στον οποίο εδράζεται βρίσκεται εκτός λιμενικής ζώνης.

Δίκτυα

Υπάρχει δίκτυο παροχής ηλεκτρικού ρεύματος και αποχετευτικό δίκτυο ομβρίων.

2.1.2 Δυτική Προβλήτα Ρίου

Δυτική προβλήτα Ρίου

Γενική περιγραφή:

Η Δυτική προβλήτα του Ρίου καταλαμβάνει έκταση **36.452,34** τετραγωνικά μέτρα χωρίς τον περιφραγμένο χώρο 5.785,90 τετραγωνικών μέτρων που έχει απαλλοτριωθεί για την προστασία και συντήρηση της γέφυρας Ρίου Αντιρρίου. Διαθέτει κρηπιδώματα μήκους 295 μέτρα περίπου εξοπλισμένα με δέστρες. Το κατάστρωμα είναι ασφαλτοστρωμένο και υπάρχουν 3 πυλώνες φωτισμού ύψους 35m ο καθένας.

Περιγραφή Παραχωρούμενων εγκαταστάσεων

Δ1. Γραφεία Α' Λ/Τ Ρίου

Ισόγειο προκατασκευασμένο οίκημα επιφάνειας 88,00 m². Έχει παραχωρηθεί από τον ΟΛΠΑ ΑΕ στο ΚΛΠ και στεγάζεται το Α' Λ/Τ Ρίου.

Δ2. Τουαλέτες

Ισόγειο κτήριο επιφάνειας 38,50 m²

Δ3. Φυλάκιο

Σχέδιο Παραλαβής & Διαχείρισης Αποβλήτων πλοίων που προσεγγίζουν τη θαλάσσια περιοχή του λιμένα Πατρών & Ρίου	Έκδοση Αρ. 6 Ημερομηνία 23-07-2020	Σελίδα 22 από 162
---	---------------------------------------	----------------------

Λυόμενο φυλάκιο επιφάνειας 4,10 m²

Δίκτυα

Υπάρχει παροχή ηλεκτρικού ρεύματος και νερού.

2.2 Στοιχεία κίνησης λιμένα Ρίου

Στο λιμένα καταπλέουν μόνο Ε/Γ – Ο/Γ οχήματα, που εκτελούν το δρομολόγιο Ρίο – Αντίρριο. Εκτελούνται, περί τα 58 δρομολόγια ημερησίως, δηλαδή πραγματοποιούν περί 20.880 κατάπλους ετησίως στο λιμένα.

3. Παραδόσεις αποβλήτων στους λιμένες Πάτρας & Ρίου

Παραδόσεις Υγρών Πετρελαιοειδών Αποβλήτων

Στον παρακάτω Πίνακα 1.2 αποτυπώνεται ο αριθμός και η ποσότητα των παραδιδόμενων υγρών πετρελαιοειδών αποβλήτων, στους λιμένες της Πάτρας και του Ρίου, την τελευταία τριετία.

ΠΙΝΑΚΑΣ 1.2 – Παραδόσεις υγρών πετρελαιοειδών αποβλήτων

	2017		2018		2019	
	αρ. παραδόσεων	Ποσότητα (m ³)	αρ. παραδόσεων	Ποσότητα (m ³)	αρ. παραδόσεων	Ποσότητα (m ³)
Ιανουάριος	50	1.003,900	33	613,000	39	677,900
Φεβρουάριος	46	872,000	42	727,650	39	554,900
Μάρτιος	59	1.137,800	52	848,200	40	706,500
Απρίλιος	44	781,500	45	757,500	46	733,150
Μάιος	44	888,400	49	888,000	51	712,300
Ιούνιος	53	1.094,900	41	649,900	38	635,200
Ιούλιος	58	1.046,514	42	644,400	42	652,700
Αύγουστος	50	927,000	24	415,700	45	672,000
Σεπτέμβριος	58	1.083,700	33	623,400	43	633,170
Οκτώβριος	48	869,700	49	748,800	51	790,700
Νοέμβριος	36	617,700	48	685,200	45	701,400
Δεκέμβριος	38	684,400	43	690,900	52	824,710
Σύνολο	584	11.007,514	501	8.292,650	531	8.294,630

Παραδόσεις Στερεών Αποβλήτων

Στον παρακάτω Πίνακα 1.3 αποτυπώνεται ο αριθμός και η ποσότητα των παραδιδόμενων στερεών αποβλήτων, στους λιμένες της Πάτρας και του Ρίου, την τελευταία τριετία.

ΠΙΝΑΚΑΣ 1.3 – Παραδόσεις στερεών αποβλήτων

	2017		2018		2019	
	Ποσότητα (m ³)	αρ. παραδόσεων	Ποσότητα (m ³)	αρ. παραδόσεων	Ποσότητα (m ³)	αρ. παραδόσεων
Ιανουάριος	1515,96	120	1316,751	94	1421,177	119
Φεβρουάριος	1413,55	115	1456,266	109	1336,495	121
Μάρτιος	1708,85	122	1761,515	136	1622,945	134
Απρίλιος	1805,07	135	1670,543	118	1626,525	143
Μάιος	1834,88	123	2018,945	142	1805,119	152
Ιούνιος	2054,65	130	2205	129	2054,561	144
Ιούλιος	2991,65	155	2504,385	134	2500,16	146
Αύγουστος	3062,255	142	2097,013	113	2419,111	147
Σεπτέμβριος	2436,96	139	1845,742	123	2110,009	144
Οκτώβριος	2082,818	139	1745,861	135	1834,164	155
Νοέμβριος	1289,75	101	1593,324	149	1401,183	133
Δεκέμβριος	1442,342	96	1447,812	130	1384,347	124
Σύνολο	23638,7	1517	21663,2	1512	21515,8	1662

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΙΙΙ

ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΕΥΚΟΛΙΩΝ ΥΠΟΔΟΧΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΠΛΟΙΩΝ

Σχέδιο Παραλαβής & Διαχείρισης Αποβλήτων πλοίων που προσεγγίζουν τη θαλάσσια περιοχή του λιμένα Πατρών & Ρίου	Έκδοση Αρ. 6 Ημερομηνία 23-07-2020	Σελίδα 25 από 162
---	---------------------------------------	----------------------

1. Εισαγωγή

Σκοπός του παρόντος κεφαλαίου είναι η συνοπτική παρουσίαση της σχετικής νομοθεσίας που αφορά στις ευκολίες υποδοχής αποβλήτων πλοίων. Σκοπός του παρόντος δεν είναι η αναλυτική περιγραφή του ισχύοντος νομοθετικού πλαισίου, αλλά η κατά το δυνατόν πλήρης παρουσίαση της σχετικής νομοθεσίας και η συνοπτική περιγραφή των απαιτήσεων σχετικά με τις ευκολίες υποδοχής αποβλήτων πλοίων.

Τις δεκαετίες του 1950 και 1960, η Διεθνής κοινότητα ίδρυσε Διεθνή Ινστιτούτα και Νομικά όργανα για να αντιμετωπιστούν οι διαρκώς αυξανόμενοι όγκοι αποβλήτων που απορρίπτονταν στις ακτές και στην ανοικτή θάλασσα. Σήμερα υπάρχει μεγάλος αριθμός διεθνών και τοπικών ινστιτούτων και οργάνων για την προστασία του θαλάσσιου περιβάλλοντος.

Η πρώτη προσέγγιση σε διεθνές επίπεδο για τον έλεγχο της θαλάσσιας ρύπανσης από πετρελαιοειδή ήταν η "Διεθνής Σύμβαση για την Πρόληψη Ρύπανσης της Θάλασσας από Πετρέλαιο" του 1954 (International Convention for the Prevention of Pollution of the Sea by Oil) γνωστή ως **OILPOL 54**.

Παρά τις σημαντικές αναθεωρήσεις που υπέστη (1962 και 1969) η σύμβαση OILPOL δεν κατάφερε να επιτύχει τους στόχους της στους οποίους περιλαμβάνονταν και η παροχή ευκολιών υποδοχής αποβλήτων πλοίων. Η Δ.Σ. OILPOL 54 απαιτούσε από τα συμβαλλόμενα κράτη να λάβουν όλα τα απαιτούμενα μέτρα για τη βελτίωση της παροχής επαρκών ευκολιών υποδοχής. Όμως, η παροχή ευκολιών υποδοχής αφέθηκε στην ευθύνη (discretion) της Λιμενικής Αρχής (Port State) και δεν ήταν απαιτούμενη συνθήκη για συμμόρφωση με τη Δ.Σ. OILPOL 54. Αυτός ήταν ίσως και ο κύριος λόγος για τον οποίο η εγκατάσταση ευκολιών υποδοχής αποβλήτων πλοίων στα πλαίσια της σύμβασης αυτής, δεν προχώρησε ικανοποιητικά.

Για την ελαχιστοποίηση της εκούσιας ρύπανσης του θαλάσσιου περιβάλλοντος από πετρέλαιο και άλλες ουσίες, όπως και για την ελαχιστοποίηση της ατυχηματικής απόρριψης αυτών των ουσιών, αναπτύχθηκε η Διεθνής Σύμβαση για την Πρόληψη

Σχέδιο Παραλαβής & Διαχείρισης Αποβλήτων πλοίων που προσεγγίζουν τη θαλάσσια περιοχή του λιμένα Πατρών & Ρίου	Έκδοση Αρ. 6 Ημερομηνία 23-07-2020	Σελίδα 26 από 162
---	---------------------------------------	----------------------

Ρύπανσης από Πλοία του 1973, ώστε να αντικαταστήσει την OILPOL 54. Η Σύμβαση αυτή αναθεωρήθηκε περαιτέρω με το Πρωτόκολλο του 1978, τα οποία πλέον αντιμετωπίζονται ως κοινό όργανο και αναφέρονται ως η "**Διεθνής Σύμβαση (Δ.Σ.) MARPOL 73/78**". Όπως αναλυτικότερα θα αναφερθεί παρακάτω, τα άρθρα και το Πρωτόκολλο της ανωτέρω Δ.Σ. παρέχουν το γενικό πλαίσιο, ενώ τα Προσαρτήματα (Annexes) περιέχουν αναλυτικούς κανονισμούς για την πρόληψη της ρύπανσης.

2. Διεθνές νομοθετικό πλαίσιο

Όπως ήδη αναφέρθηκε, σε Διεθνές επίπεδο έχει καταρτιστεί η Δ.Σ. MARPOL 73/78 για την πρόληψη της ρύπανσης από τα πλοία.

Η Δ.Σ. MARPOL 73/78 περιλαμβάνει 20 άρθρα, 2 Πρωτόκολλα και προς το παρόν 6 Προσαρτήματα, τα οποία περιέχουν κανονισμούς για την προστασία του θαλάσσιου περιβάλλοντος από :

Προσάρτημα (Annex) I		Πετρέλαιο (πετρελαιοειδή)
Προσάρτημα	II	Επιβλαβείς ουσίες χύδη
Προσάρτημα	III	Επιβλαβείς ουσίες σε συσκευασμένη μορφή
Προσάρτημα	IV	Λύματα
Προσάρτημα	V	Απορρίμματα
Προσάρτημα	VI	Αέρια ρύπανση

Τα Προσαρτήματα I και II είναι υποχρεωτικά και τα κράτη που υιοθετούν τη Διεθνή Σύμβαση πρέπει να θέσουν σε ισχύ τις προβλέψεις των Προσαρτημάτων αυτών. Τα υπόλοιπα Προσαρτήματα είναι προαιρετικά και τα κράτη μπορούν να αποφασίζουν πόσο και πότε είναι έτοιμα να τα εφαρμόσουν (accede). Μέχρι σήμερα, όλα τα Προσαρτήματα έχουν τεθεί σε ισχύ ως εξής:

Προσάρτημα (Annex) I		2 Οκτωβρίου 1983
Προσάρτημα	II	6 Απριλίου 1987
Προσάρτημα	III	1 Ιουλίου 1992
Προσάρτημα	IV	27 Σεπτ. 2003

Σχέδιο Παραλαβής & Διαχείρισης Αποβλήτων πλοίων που προσεγγίζουν τη θαλάσσια περιοχή του λιμένα Πατρών & Ρίου	Έκδοση Αρ. 6 Ημερομηνία 23-07-2020	Σελίδα 27 από 162
---	---------------------------------------	----------------------

Προσάρτημα	V	31 Δεκεμβρίου 1988
Προσάρτημα	VI	19 Μαΐου 2005

Στις 26 Σεπτεμβρίου 2002 συμπληρώθηκαν τα κριτήρια του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού για να τεθεί σε ισχύ το Προσάρτημα IV (Αποδοχή από τουλάχιστο 15 κράτη που εκπροσωπούν το 50% της χωρητικότητας του παγκόσμιου στόλου). Ενώ από την 1^η Ιανουαρίου 2013 ισχύ και εφαρμόζεται σύμφωνα με την απόφαση 201/15-7-2011 της Marine Environmental Protection Committee το αναθεωρημένο Προσάρτημα V.

Όλα τα ανωτέρω Προσαρτήματα της Δ.Σ. MARPOL 73/78 (εκτός από το Προσάρτημα III) απαιτούν την παροχή επαρκών ευκολιών υποδοχής για κάθε τύπο αποβλήτου, ώστε να καλύπτουν τις ανάγκες των πλοίων που συνήθως καταπλέουν στο λιμάνι.

Συνοπτικά οι απαιτήσεις της Δ.Σ. MARPOL 73/78, σχετικά με τις ευκολίες υποδοχής αποβλήτων πλοίων παρουσιάζονται στον Πίνακα 3.1.

Σχέδιο Παραλαβής & Διαχείρισης Αποβλήτων πλοίων που προσεγγίζουν τη θαλάσσια περιοχή του λιμένα Πατρών & Ρίου	Έκδοση Αρ. 6 Ημερομηνία 23-07-2020	Σελίδα 28 από 162
---	---------------------------------------	----------------------

Πίνακας 3.1 Σύνοψη απαιτήσεων της Δ.Σ. MARPOL 73/78 σχετικά με τις
Ευκολίες Υποδοχής Αποβλήτων Πλοίων

Προσάρτημα (Annex) της MARPOL 73/78	Κατηγορίες αποβλήτων	Έχει τεθεί σε ισχύ ?	Απαίτηση ευκολιών υποδοχής?	Είδη αποβλήτων προς παράδοση
I	Πετρελαιοειδή	ΝΑΙ	ΝΑΙ	Καλύπτει όλα τα είδη αποβλήτων από την μεταφορά του πετρελαίου: όπως καύσιμα, κατάλοιπα μηχανοστασίου, υπολείμματα φορτίου (εκπλύσεις δεξαμενών) καθώς και θαλάσσερμα.
II	Επικίνδυνες ουσίες χύδην	ΝΑΙ	ΝΑΙ	Χημικά κατάλοιπα προερχόμενα από μεταφορά χημικών χύδην, συμπεριλαμβάνονται κατάλοιπα και μίγματα που περιέχουν επικίνδυνες ουσίες.
III	Επικίνδυνες ουσίες σε συσκευασμένη μορφή	ΝΑΙ	ΟΧΙ	-
IV	Λύματα	ΝΑΙ	ΝΑΙ	Λύματα συγκεντρωμένα σε δεξαμενές, προς απόρριψη εκτός των 12 Ν.Μ. ή σε ευκολίες υποδοχής λιμένα. Μερικά επεξεργασμένα λύματα προς απόρριψη εκτός των 4 (6) Ν.Μ. ή σε ευκολίες υποδοχής λιμένα.
V	Απορρίμματα	ΝΑΙ	ΝΑΙ	Στα απορρίμματα περιλαμβάνονται : πλαστικά, οικιακού τύπου, υπολείμματα τροφών, βρώσιμα, στάχτη αποτεφρωτήρα, καταλοιπα φορτίου, σφάγια ζώων, λειτουργικά απόβλητα (συντήρησης, φορτίου και διάφορα) και απόβλητα αλιευτικού εξοπλισμού καθώς και επικίνδυνα απόβλητα αλλά και απόβλητα από την υγειονομική περίθαλψη των πληρωμάτων και των επιβατών
VI	Αέρια ρύπανση	ΝΑΙ	ΝΑΙ	Προβλέπονται ευκολίες υποδοχής για : -Ουσίες που καταστρέφουν το όζον. -Υπολείμματα καθαρισμού καπναερίων.

Στις απαιτήσεις του Προσαρτήματος III για την πρόληψη της θαλάσσιας ρύπανσης από επιβλαβείς ουσίες σε συσκευασμένη μορφή, δεν περιλαμβάνεται απαίτηση για παροχή ευκολιών υποδοχής. Όμως σε περίπτωση που η συσκευασία καταστραφεί και το περιεχόμενο αυτής διαρρεύσει, απαιτούνται ευκολίες υποδοχής με βάση τα προβλεπόμενα στο Προσάρτημα V. Θα πρέπει να σημειωθεί ότι αυτά τα υπολείμματα και οι κατεστραμμένες συσκευασίες όπου τέτοια υπολείμματα περιέχονται, απαιτούν κατάλληλες προφυλάξεις, προκειμένου να αποφευχθεί ρύπανση του περιβάλλοντος.

Όταν αναπτύχθηκε η Δ.Σ. MARPOL 73/78, η γενική εικόνα ήταν τα Προσαρτήματα να καλύπτουν όλους τους τύπους των αποβλήτων που παράγονται στα πλοία και τα οποία θεωρούνταν εκείνη την εποχή βλαπτικά για το θαλάσσιο περιβάλλον. Στα επόμενα χρόνια όμως έγινε φανερό ότι και σε άλλους τύπων αποβλήτων και εκπομπών θα πρέπει να τεθούν περιορισμοί.

Σύγχρονα παγκόσμια περιβαλλοντικά προβλήματα όπως οι κλιματικές αλλαγές, η αύξηση αερίων ρύπων που συντελούν στο φαινόμενο του θερμοκηπίου, η όξινη βροχή και η μείωση / καταστροφή της στριβάδας του όζοντος επέβαλαν στην ναυτιλιακή κοινότητα τη μείωση των αέριων ρύπων. Έτσι, θεσμοθετήθηκε το νέο Προσάρτημα VI, στο οποίο προβλέπεται παροχή ευκολιών υποδοχής για ουσίες που καταστρέφουν την στριβάδα του όζοντος (ozon depleting substances) όπως οι χλωροφθωράνθρακες (CFCs).

Τέλος τα τελευταία χρόνια απασχολούν έντονα την παγκόσμια κοινότητα τα προβλήματα μεταβολής τοπικών οικοσυστημάτων που προκαλούνται από μεταφορά ξένων μικρο-οργανισμών (alien species) από το θαλάσσερμα (ballast water) των πλοίων. Έτσι στις μελλοντικές απαιτήσεις της Δ.Σ. MARPOL 73/78 ίσως πρέπει να μπορούν να προβλεφθούν και ευκολίες υποδοχής υπολειμμάτων δεξαμενών θαλασσέρματος πλοίων.

<p>Σχέδιο Παραλαβής & Διαχείρισης Αποβλήτων πλοίων που προσεγγίζουν τη θαλάσσια περιοχή του λιμένα Πατρών & Ρίου</p>	<p>Έκδοση Αρ. 6 Ημερομηνία 23-07-2020</p>	<p>Σελίδα 30 από 162</p>
--	---	------------------------------

3. Ευρωπαϊκή νομοθεσία

Η Ευρωπαϊκή Ένωση λαμβάνει τριών ειδών Νομοθετικά μέτρα: Οδηγίες, Κανονισμούς και Αποφάσεις.

Οι **Κανονισμοί (Regulations)** μόλις θεσμοθετηθούν από το Συμβούλιο Υπουργών και δημοσιευθούν στην Επίσημη Εφημερίδα, δεσμεύουν αμέσως και την Ελλάδα. Έχουν δηλαδή «άμεση ισχύ» και δεν απαιτείται λήψη νομοθετικών μέτρων από την Ελλάδα για να εναρμονίσει το Ελληνικό δίκαιο προς αυτούς.

Οι **Οδηγίες (Directives)** απευθύνονται στα κράτη μέλη και τα υποχρεώνουν να λάβουν όλα τα απαραίτητα νομοθετικά μέτρα ώστε να εφαρμόσουν τις υποχρεώσεις που επιβάλλουν αυτές. Όταν τα αναγκαία αυτά νομοθετικά μέτρα ληφθούν, λέμε ότι το Ελληνικό δίκαιο εναρμονίστηκε.

Οι **Αποφάσεις (Decisions)** δεσμεύουν την Ελλάδα και τα λοιπά κράτη μέλη και συνήθως αναφέρονται στην κύρωση Διεθνών Συμβάσεων, την ανταλλαγή πληροφοριών μεταξύ της Ευρωπαϊκής Ένωσης και των κρατών μελών ή της σύστασης επιτροπών για την αντιμετώπιση διαφόρων προβλημάτων.

Στη σχετική με τον ανά χειράς κανονισμό Ευρωπαϊκή Νομοθεσία περιλαμβάνονται :

- Η Οδηγία 95/21/ΕΚ του Συμβουλίου της 19/6/1995 για την επιβολή, σχετικά με τη ναυσιπλοΐα που συνεπάγεται χρήση κοινοτικών λιμένων ή διέλευση από ύδατα υπό τη δικαιοδοσία κράτους μέλους, των διεθνών προτύπων για την ασφάλεια των πλοίων, την πρόληψη της ρύπανσης και τις συνθήκες διαβίωσης και εργασίας επί των πλοίων (έλεγχος του κράτους του λιμένα) όπως τροποποιήθηκε από τις Οδηγίες 98/42/ΕΚ, 98/25/ΕΚ, 99/97/ΕΚ, 2001/106/ΕΚ.
- Ο Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 1013/2006 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 14ης Ιουνίου 2006, για τις μεταφορές αποβλήτων.
- Ο Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 952/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 9ης Οκτωβρίου 2013 για τη θέσπιση του ενωσιακού

Σχέδιο Παραλαβής & Διαχείρισης Αποβλήτων πλοίων που προσεγγίζουν τη θαλάσσια περιοχή του λιμένα Πατρών & Ρίου	Έκδοση Αρ. 6 Ημερομηνία 23-07-2020	Σελίδα 31 από 162
---	---------------------------------------	----------------------

τελωνειακού κώδικα.

- Η Οδηγία 2009/16/ΕΚ της 23/04/2009 σχετικά με τον έλεγχο των πλοίων από το κράτος λιμένα.
- Η αριθ. ΜΕΡC.1/Circ.834 Εγκύκλιος του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (ΙΜΟ).
- Η αριθ. 2016/С 115/05 Ανακοίνωση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής «Κατευθυντήριες γραμμές για την ερμηνεία της Οδηγίας 2000/59/ΕΚ σχετικά με τις λιμενικές εγκαταστάσεις παραλαβής αποβλήτων πλοίου και καταλοίπων φορτίου».
- Η Οδηγία (ΕΕ) 2019/883 ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟΥ ΚΑΙ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ της 17ης Απριλίου 2019 σχετικά με τις λιμενικές εγκαταστάσεις παραλαβής για την παράδοση αποβλήτων από πλοία, για την τροποποίηση της οδηγίας 2010/65/ΕΕ και την κατάργηση της οδηγίας 2000/59/ΕΚ.
- Ο Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 2017/352/ΕΚ της 15ης Φεβρουαρίου 2017 για τη θέσπιση πλαισίου όσον αφορά την παροχή λιμενικών υπηρεσιών και κοινών κανόνων για τη χρηματοοικονομική διαφάνεια των λιμένων.

Ενώ ιδιαίτερες απαιτήσεις σχετικά με τα στερεά και τα επικίνδυνα απόβλητα περιλαμβάνει:

- Η Οδηγία 2008/98/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 19ης Νοεμβρίου 2008 , για τα απόβλητα και την κατάργηση ορισμένων οδηγιών.

<p>Σχέδιο Παραλαβής & Διαχείρισης Αποβλήτων πλοίων που προσεγγίζουν τη θαλάσσια περιοχή του λιμένα Πατρών & Ρίου</p>	<p>Έκδοση Αρ. 6 Ημερομηνία 23-07-2020</p>	<p>Σελίδα 32 από 162</p>
--	---	------------------------------

4. Ελληνικό νομοθετικό πλαίσιο

Στην Ελληνική Νομοθεσία περιλαμβάνεται κατ' αρχήν το σύνολο του ανωτέρω νομοθετικού πλαισίου, τόσο του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (ΙΜΟ) όσο και της Ε.Ε. που έχει κυρωθεί με Νόμους, Προεδρικά Διατάγματα, Υπουργικές Αποφάσεις κ.α. κανονιστικές διατάξεις. Αναλυτικότερα:

- Η κοινή Υπουργική Απόφαση 8111.1/49/09 (ΦΕΚ 412B/06-03-2009) «Μέτρα και όροι για τις λιμενικές εγκαταστάσεις παραλαβής αποβλήτων που παράγονται στα πλοία και καταλοίπων φορτίου σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της υπ' αριθμ. 2007/71/ΕΚ Οδηγίας. Αντικατάσταση της υπ' αριθμ. 3418/07/2002 (ΦΕΚ 712B/11-06-2002) ΚΥΑ.
- Ο Ν.1269/82 «Κύρωση της ΔΣ MARPOL 73/78- πρόληψη της ρύπανσης της θάλασσας από πλοία 1973 και του Πρωτοκόλλου 1978» (ΦΕΚ89Α/21-7-82).
- Ο Ν.743/77 (Α'137) όπως κωδικοποιήθηκε με το ΠΔ 55/98 «Προστασία του θαλασσίου περιβάλλοντος» (ΦΕΚ58Α/20-3-98).
- Ο Ν.1650/86 «Για την προστασία του περιβάλλοντος» (ΦΕΚ160Α/18-10-86).
- Ο Ν. 3010/2002 (ΦΕΚ 712B) «Εναρμόνιση του Ν.1650/1986 με τις οδ. 97/11 Ε.Ε. και 96/61 Ε.Ε., διαδικασία οριοθέτησης και ρυθμίσεις θεμάτων για τα υδατορέματα και άλλες διατάξεις».
- Ο Ν. 4014/2011 (ΦΕΚ 209Α) «Περιβαλλοντική αδειοδότηση έργων και δραστηριοτήτων, ρύθμιση αυθαιρέτων σε συνάρτηση με δημιουργία περιβαλλοντικού ισοζυγίου και άλλες διατάξεις αρμοδιότητας Υπουργείου περιβάλλοντος».
- Η Κ.Υ.Α. 1958/2012 (ΦΕΚ 21B) «Κατάταξη δημόσιων και ιδιωτικών έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες και υποκατηγορίες σύμφωνα με το άρθρο 1 παράγραφος 4 του Ν. 4014/21.09.2011 (ΦΕΚ Α209/2011)».
- Η Κ.Υ.Α. 20741/12 (ΦΕΚ 1565B) «Τροποποίηση της 1958/13-1-2012 απόφασης του Υπουργού Περιβάλλοντος Ενέργειας & Κλιματικής Αλλαγής «Κατάταξη δημόσιων και ιδιωτικών έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες και υποκατηγορίες σύμφωνα με το άρθρο 1 παράγραφος 4 του Ν. 4014/2011 (ΦΕΚ Α209/2011)» (Β 21)».
- Ο Ν.4042/2012 (ΦΕΚ 24Α/13-02-2012) «Ποινική προστασία του περιβάλλοντος –Εναρμόνιση με την οδηγία 2008/99/ΕΚ – Πλαίσιο παραγωγής

Σχέδιο Παραλαβής & Διαχείρισης Αποβλήτων πλοίων που προσεγγίζουν τη θαλάσσια περιοχή του λιμένα Πατρών & Ρίου	Έκδοση Αρ. 6 Ημερομηνία 23-07-2020	Σελίδα 33 από 162
---	---------------------------------------	----------------------

και διαχείρισης αποβλήτων».

- Το ΠΔ 88/97 (ΦΕΚ 90Α/97) σχετικά με τις επιθεωρήσεις πλοίων, όπως τροποποιήθηκε από τα Π.Δ. 16/99, Π.Δ. 233/01 και Π.Δ. 346/03.
- Ο Ν.2939/01 (ΦΕΚ179Α/6-8-01) για τις συσκευασίες και εναλλακτική διαχείριση συσκευασιών κ.α. προϊόντων.
- Ο Ν.2960/2001 (ΦΕΚ 265Α/22-11-01) «Εθνικός Τελωνειακός Κώδικας», όπως τροποποιήθηκε από τον Ν.3583/2007 (ΦΕΚ 142Α/28-06-07).
- Π.Δ. 14/2011 (ΦΕΚ 29Α/02-03-11) «Αποδοχή τροποποιήσεων στα Παραρτήματα VI του Πρωτοκόλλου του 1997 το οποίο τροποποιεί την Διεθνή Σύμβαση για την Πρόληψη της Ρύπανσης από πλοία, 1973 όπως τροποποιήθηκε από το Πρωτόκολλο του 1978 που σχετίζεται με αυτή».
- Το Π.Δ. 8/2013 (ΦΕΚ 27Α/31-1-2013) Αποδοχή τροποποιήσεων στο Παράρτημα V του Πρωτοκόλλου του 1978 αναφορικά με τη Διεθνή Σύμβαση για την Πρόληψη της Ρύπανσης από Πλοία, 1973 (Αναθεωρημένο Παράρτημα V της Δ.Σ MARPOL 73/78).
- Η κοινή Υπουργική Απόφαση 531.5-5/2013 (ΦΕΚ 139Β/29-01-2013) «Αποδοχή τροποποιήσεων στα παραρτήματα I, II, IV, V και VI της Διεθνούς Σύμβασης για την πρόληψη της ρύπανσης από πλοία, 1973, όπως τροποποιήθηκε από το Πρωτόκολλο του 1978 που σχετίζεται με αυτή (ΔΣ MARPOL 73/78)».
- Το Π.Δ. 55/1998 (Α'58) για την προστασία του θαλάσσιου περιβάλλοντος.
- Ο Ν.2960/2001 (ΦΕΚ 265Α/22-11-01) «Εθνικός Τελωνειακός Κώδικας», όπως τροποποιήθηκε από τον Ν.3583/2007 (ΦΕΚ 142Α/28-06-07).
- Ο Ν. 4256/2014 «Τουριστικά πλοία και άλλες διατάξεις (Α' 92).
- Ο Ν. 4496/2017 (Α' 170) «Τροποποίηση του ν. 2939/2001 για την εναλλακτική διαχείριση των συσκευασιών και άλλων προϊόντων, προσαρμογή στην Οδηγία 2015/720/ΕΕ, ρύθμιση θεμάτων του Ελληνικού Οργανισμού Ανακύκλωσης και άλλες διατάξεις».
- Ο Ν. 4504/2017 «Δια βίου εκπαίδευση προσωπικού Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, ενδυνάμωση της διαφάνειας και της αξιοκρατίας σε θέματα αρμοδιότητας Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, ενίσχυση της Κοινωνικής συμμετοχής στην ακτοπλοΐα, θέματα πολιτικού

Σχέδιο Παραλαβής & Διαχείρισης Αποβλήτων πλοίων που προσεγγίζουν τη θαλάσσια περιοχή του λιμένα Πατρών & Ρίου	Έκδοση Αρ. 6 Ημερομηνία 23-07-2020	Σελίδα 34 από 162
---	---------------------------------------	----------------------

προσωπικού, συμπλήρωση διατάξεων για τα λιμενικά έργα και άλλες διατάξεις.» (Α' 184), όπου αυτός έχει εφαρμογή.

- Οι διατάξεις του άρθρου 22“ του Π.Δ. 49/2005 «Ενσωμάτωση της οδηγίας 2002/59/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του συμβουλίου της 27ης Ιουνίου 2002 «Δημιουργία κοινοτικού συστήματος κυκλοφορίας των πλοίων και ενημέρωσης» (Α' 66), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
- Οι διατάξεις του Π.Δ. 16/2011 «Έλεγχος των πλοίων...της 23ης Απριλίου 2009. » (Α' 36).
- Οι διατάξεις του άρθρου 5 του Π.Δ. 125/2012 «Προσαρμογή του εσωτερικού δικαίου στην οδηγία 2010/65/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 20ής Οκτωβρίου 2010 σχετικά με τις διατυπώσεις υποβολής δηλώσεων για τα πλοία κατά τον κατάπλου ή/και απόπλου από λιμένες των κρατών μελών και για την κατάργηση της οδηγίας 2002/6/ΕΚ» (Α' 221).
- Η υπ' αριθμ. 3122.3-15/79639/16 κοινή υπουργική απόφαση (3085 Β') «Τροποποίηση της κοινής υπουργικής απόφασης 8111.1/41/09 (ΦΕΚ 412 Β') “Μέτρα και όροι για τις λιμενικές εγκαταστάσεις παραλαβής αποβλήτων που παράγονται στα πλοία και καταλοίπων φορτίου σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της υπ' αριθμ. 2007/71/ΕΚ Οδηγίας”».
- Η υπ' αριθμ. 43942/4026/2016 (2992 Β') κοινή υπουργική απόφαση «Οργάνωση και λειτουργία Ηλεκτρονικού Μητρώου Αποβλήτων (ΗΜΑ), σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 42 του Ν.4042/2012 (Α' 24), όπως ισχύει».
- Ο Ν.2939/01 (ΦΕΚ179Α/6-8-01) για τις συσκευασίες και εναλλακτική διαχείριση συσκευασιών κ.α. προϊόντων.

Ενώ ακολουθούν ειδικότερες απαιτήσεις σχετικά με τα στερεά απόβλητα τα πετρελαιοειδή απόβλητα και χρησιμοποιημένα ορυκτέλαια, τα λύματα και τα επικίνδυνα απόβλητα.

Σχέδιο Παραλαβής & Διαχείρισης Αποβλήτων πλοίων που προσεγγίζουν τη θαλάσσια περιοχή του λιμένα Πατρών & Ρίου	Έκδοση Αρ. 6 Ημερομηνία 23-07-2020	Σελίδα 35 από 162
---	---------------------------------------	----------------------

Έτσι σχετικά με τα στερεά απόβλητα, στην Ελληνική Νομοθεσία περιλαμβάνονται :

- Η κοινή Υπουργική Απόφαση 50910/2727/2003 «Μέτρα και όροι για τη διαχείριση στερεών αποβλήτων. Εθνικός και Περιφερειακός Σχεδιασμός Διαχείρισης», (ΦΕΚ 1909B/22-12-2003).
- Η κοινή Υπουργική Απόφαση 114218/97 «Κατάρτιση πλαισίου τεχνικών προδιαγραφών και γενικών προγραμμάτων διαχείρισης στερεών αποβλήτων» (ΦΕΚ 1016B/17-11-97).
- Η Υ.Α. 41624/2057/Ε103/2010 - Μέτρα, όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των αποβλήτων ηλεκτρικών στηλών και συσσωρευτών σε συμμόρφωση με τις διατάξεις των οδηγιών, 2006/66/ΕΚ «σχετικά με τις ηλεκτρικές στήλες και τους συσσωρευτές και τα απόβλητα ηλεκτρικών στηλών και συσσωρευτών και με την κατάργηση της οδηγίας 91/157/ΕΟΚ» και 2008/103/ΕΚ «για την τροποποίηση της οδηγίας 2006/66/ΕΚ σχετικά με τις ηλεκτρικές στήλες και τους συσσωρευτές και τα απόβλητα ηλεκτρικών στηλών και συσσωρευτών, όσο αφορά την τοποθέτηση ηλεκτρικών στηλών και συσσωρευτών στην αγορά», του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου
- Το Π.Δ. 117/2004 (ΦΕΚ 82Α/5.3.04) «Μέτρα, όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των αποβλήτων ειδών ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού, σε συμμόρφωση με τις διατάξεις των Οδηγιών 2002/95 «σχετικά με τον περιορισμό της χρήσης ορισμένων επικίνδυνων ουσιών σε είδη ειδών ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού» και 2002/96 «σχετικά με τα απόβλητα ειδών ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού» του Συμβουλίου της 27ης Ιανουαρίου 2003».
- Η Υ.Α. 36259/1757/Ε103/2010 - Μέτρα, όροι και προγράμματα για την εναλλακτική διαχείριση των αποβλήτων από εκσκαφές, κατασκευές και κατεδαφίσεις (ΑΕΚΚ).
- Το Π.Δ. 109/2004 (ΦΕΚ 75Α/05-03-04) «Μέτρα και όροι για την εναλλακτική διαχείριση των μεταχειρισμένων ελαστικών των οχημάτων. Πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείρισή τους».
- Το Π.Δ. 211/06 (ΦΕΚ 211 Α/5-10-2006) : Συμπληρωματικά μέτρα εκτέλεσης του Κανονισμού 1774/2002/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 3ης Οκτωβρίου 2002 για τον καθορισμό υγειονομικών

Σχέδιο Παραλαβής & Διαχείρισης Αποβλήτων πλοίων που προσεγγίζουν τη θαλάσσια περιοχή του λιμένα Πατρών & Ρίου	Έκδοση Αρ. 6 Ημερομηνία 23-07-2020	Σελίδα 36 από 162
---	---------------------------------------	----------------------

κανόνων σχετικά με τα ζωικά υποπροϊόντα που δεν προορίζονται για κατανάλωση από τον άνθρωπο.

- Οι όροι και προϋποθέσεις αναγνώρισης πλοίων και φορτηγίδων ή πλωτών γενικά ναυπηγημάτων που χρησιμοποιούνται ως ευκολίες υποδοχής στερεών απορριμμάτων πλοίων καθορίζονται στην Υ.Α. 181051/1090/82 (ΦΕΚ266B/17-5-82).
- Η Υ.Α. Φ.531.5-5/2013 (ΦΕΚ 357B/19-02-2013) Καθιέρωση τύπου Βιβλίου Απορριμμάτων υπόχρεων πλοίων.
- Νόμος 4685/2020 - ΦΕΚ 92/A/7-5-2020, Εκσυγχρονισμός περιβαλλοντικής νομοθεσίας, ενσωμάτωση στην ελληνική νομοθεσία των Οδηγιών 2018/844 και 2019/692 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και λοιπές διατάξεις.

Σχετικά με τα πετρελαιοειδή απόβλητα και τα χρησιμοποιημένα ορυκτέλαια, στην Ελληνική Νομοθεσία περιλαμβάνονται :

- Το Προεδρικό Διάταγμα υπ' αριθ.82 (ΦΕΚ Α'64/2.3.2004). Αντικατάσταση της 98012/2001/1996 ΚΥΑ «Καθορισμός μέτρων και όρων για τη διαχείριση των χρησιμοποιημένων ορυκτελαίων» (Β'40). «Μέτρα, όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των Αποβλήτων Λιπαντικών Ελαίων».
- Οι όροι και προϋποθέσεις χορήγησης άδειας σε πλοία και πλωτά ναυπηγήματα που χρησιμοποιούνται ως ευκολίες υποδοχής πετρελαιοειδών καταλοίπων πλοίων καθορίζονται στην Υ.Α. 3231.8/1/89 (ΦΕΚ573B/3-8-89).
- Υπουργική Απόφαση 2122/30/2003 Έγκριση Γενικού Κανονισμού Λιμένα με αριθμό 34 «Προϋποθέσεις και μέτρα για την παραλαβή πετρελαιοειδών καταλοίπων από πλοία».

Σχετικά με τα επικίνδυνα απόβλητα, στην Ελληνική Νομοθεσία περιλαμβάνονται :

- Η κοινή Υπουργική Απόφαση ΗΠ 13588/725/2006 «Μέτρα όροι και περιορισμοί για τη διαχείριση των επικινδύνων αποβλήτων σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας 91/689/ΕΟΚ του Συμβουλίου της 12^{ης} Δεκεμβρίου 1991 » (ΦΕΚ 383B/12-03-06).
- Υ.Α. οικ. 146163/2012 - Μέτρα και όροι για τη διαχείριση αποβλήτων

Σχέδιο Παραλαβής & Διαχείρισης Αποβλήτων πλοίων που προσεγγίζουν τη θαλάσσια περιοχή του λιμένα Πατρών & Ρίου	Έκδοση Αρ. 6 Ημερομηνία 23-07-2020	Σελίδα 37 από 162
---	---------------------------------------	----------------------

υγειονομικών μονάδων. Καθώς η κοινή Υπουργική Απόφαση ΗΠ 24944/1159 (ΦΕΚ 791/30-06-06) Έγκριση Γενικών Τεχνικών Προδιαγραφών για τη διαχείριση επικινδύνων αποβλήτων σύμφωνα με το άρθρο 5 (παρ. Β) της υπ' αριθμ. 13588/725 κοινή υπουργική απόφαση «Μέτρα όροι και περιορισμοί για τη διαχείριση επικινδύνων αποβλήτων κ.λ.π.» (Β'383) και σε συμμόρφωση με τις διατάξεις του άρθρο 7 (παρ. 1) της οδηγίας 91/156/ΕΚ του Συμβουλίου της 18^{ης} Μαρτίου 1991» και η ΚΥΑ 8668/2007(ΦΕΚ 287 Β' /02/03/2007) < Έγκρισης Εθνικού Σχεδιασμού Διαχείρισης Επικινδύνων Αποβλήτων >.

- Για την παραλαβή χημικών καταλοίπων φορτίου πλοίων ισχύουν οι διατάξεις της Υ.Α. 3131.1/01/99 (ΦΕΚ 12Β/99). Για την μεταφορά αυτών με πλοία ισχύουν οι διατάξεις του Π.Δ. 146/98 (ΦΕΚ 109Α/98) και του Π.Δ. 405/96 (ΦΕΚ 272Α/96).

Σχετικά με τα λύματα των πλοίων, στην Ελληνική Νομοθεσία περιλαμβάνονται :

- Το Π.Δ. 400/96 που θέτει κανονισμούς για την πρόληψη της θαλάσσιας ρύπανσης από τα λύματα των πλοίων (ΦΕΚ 268Α/6-12-96).
- Οι όροι και προϋποθέσεις χορήγησης άδειας σε πλοία και πλωτά ναυπηγήματα που χρησιμοποιούνται ως ευκολίες υποδοχής λυμάτων πλοίων καθορίζονται στην Υ.Α. 3221.2/2/89 (ΦΕΚ 435Β/5-6-89).

Σχέδιο Παραλαβής & Διαχείρισης Αποβλήτων πλοίων που προσεγγίζουν τη θαλάσσια περιοχή του λιμένα Πατρών & Ρίου	Έκδοση Αρ. 6 Ημερομηνία 23-07-2020	Σελίδα 38 από 162
---	---------------------------------------	----------------------

ΚΕΦΑΛΑΙΟ IV

**ΤΥΠΟΙ ΚΑΙ ΠΟΣΟΤΗΤΕΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΠΟΥ ΠΑΡΑΓΟΝΤΑΙ
ΣΤΑ ΠΛΟΙΑ**

Σχέδιο Παραλαβής & Διαχείρισης Αποβλήτων πλοίων που προσεγγίζουν τη θάλασσα περιοχή του λιμένα Πατρών & Ρίου	Έκδοση Αρ. 6 Ημερομηνία 23-07-2020	Σελίδα 39 από 162
--	---------------------------------------	----------------------

1. Γενικά

Σκοπός του κεφαλαίου αυτού είναι η παρουσίαση των διαφόρων τύπων αποβλήτων που παράγονται στα πλοία και για τα οποία υπάρχει ανάγκη να παραδοθούν σε ευκολίες υποδοχής λιμένα, καθώς και μια ποσοτική εκτίμηση των παραγομένων ποσοτήτων.

Η κατηγοριοποίηση των αποβλήτων σύμφωνα με τη Δ.Σ. MARPOL 73/78.

Η ποσοτική εκτίμηση των παραγομένων αποβλήτων στα πλοία μπορεί να πραγματοποιηθεί με τους εξής τρόπους :

- Με χρήση ποσοτικών στοιχείων από τη λειτουργία των υφιστάμενων ευκολιών υποδοχής εφόσον υπάρχουν (π.χ. αριθμός κάδων, συχνότητα περισυλλογής κλπ)
- Με βάση βιβλιογραφικά στοιχεία παραγωγής αποβλήτων σε διάφορους τύπους πλοίων και στατιστικά στοιχεία του λιμανιού (αρ. αφίξεων, τύποι πλοίων, αριθμός πληρώματος, διάρκεια ταξιδιού κλπ)

Στο κεφάλαιο αυτό παρέχονται τα απαιτούμενα στοιχεία για την ποσοτική εκτίμηση των αποβλήτων πλοίων με την δεύτερη μεθοδολογία.

2. Πετρελαιοειδή απόβλητα {Annex I}

Σύμφωνα με το ANNEX I της Δ.Σ. MARPOL 73/78, ως “oil” ορίζονται τα πετρελαιοειδή σε κάθε μορφή που περιλαμβάνουν αργό πετρέλαιο, μαζούτ, κατάλοιπα και προϊόντα διυλίσεως εκτός από τα πετροχημικά και τα φυτικά και ζωικά έλαια. Ως πετρελαιοειδές μίγμα (oil mixture) ορίζεται μίγμα των ανωτέρω πετρελαιοειδών κάθε περιεκτικότητας.

2.1 Κατηγορίες πετρελαιοειδών αποβλήτων πλοίων

Τα πετρελαιοειδή απόβλητα των πλοίων, μπορούν να χωριστούν στις παρακάτω κύριες κατηγορίες :

Σχέδιο Παραλαβής & Διαχείρισης Αποβλήτων πλοίων που προσεγγίζουν τη θαλάσσια περιοχή του λιμένα Πατρών & Ρίου	Έκδοση Αρ. 6 Ημερομηνία 23-07-2020	Σελίδα 40 από 162
---	---------------------------------------	----------------------

- Σεντινόνερα (Oily bilge water)
- Πετρελαιοειδή κατάλοιπα (Oily residues – sludge)
- Πετρελαιοειδή εκπλύματα δεξαμενών (oil tank washings)
- Ακάθαρτο έρμα (dirty ballast water)
- Υπολείμματα καθαρισμού δεξαμενών (scale & sludge from tank cleaning)
- Απόβλητα Λιπαντικά Έλαια (waste lubricants)

Προκειμένου για την μελέτη – κατηγοριοποίηση των πετρελαιοειδών αποβλήτων πλοίων με σκοπό την παροχή επαρκών ευκολιών υποδοχής λιμένα, κρίνεται σκόπιμο να γίνει κατηγοριοποίηση σε δύο κατηγορίες :

- Πετρελαιοειδή απόβλητα μηχανοστασίου πλοίων, που παράγονται σε κάθε είδος πλοίου και περιλαμβάνουν σεντινόνερα, υπολείμματα καυσίμου, κατάλοιπα (sludges) καθώς και χρησιμοποιημένα ορυκτέλαια και
- Πετρελαιοειδή απόβλητα δεξαμενοπλοίων, στα οποία περιλαμβάνονται τα κατάλοιπα φορτίου, εκπλύσεις δεξαμενών φορτίου, ακάθαρτο θαλάσσερμα κλπ.

Με την κατηγοριοποίηση αυτή, ευκολίες υποδοχής της πρώτης ανωτέρω κατηγορίας πρέπει να υπάρχουν σε κάθε λιμάνι, ενώ της δεύτερης κατηγορίας μόνο εφόσον προσεγγίζουν δεξαμενόπλοια.

2.2.Μεθοδολογία για την ποσοτική εκτίμηση των πετρελαιοειδών αποβλήτων

Για τον καθορισμό του τύπου της ευκολίας υποδοχής που απαιτείται για ένα συγκεκριμένο λιμάνι, είναι απαραίτητο να υπάρχει μια εκτίμηση τόσο για τα είδη όσο και για τις ποσότητες των πετρελαιοειδών αποβλήτων.

Ο τύπος και τα χαρακτηριστικά των πετρελαιοειδών αποβλήτων καθορίζουν επίσης και τη μέθοδο επεξεργασίας που θα επιλεγεί. Μια πρώτη πηγή πληροφοριών είναι τα στατιστικά του λιμανιού.

Σχέδιο Παραλαβής & Διαχείρισης Αποβλήτων πλοίων που προσεγγίζουν τη θαλάσσια περιοχή του λιμένα Πατρών & Ρίου	Έκδοση Αρ. 6 Ημερομηνία 23-07-2020	Σελίδα 41 από 162
---	---------------------------------------	----------------------

Στην περίπτωση των λιμανιών όπου ήδη λειτουργούν ευκολίες υποδοχής πετρελαιοειδών αποβλήτων πλοίων, στατιστικά στοιχεία σχετικά με τους τύπους και τις ποσότητες των παραδιδόμενων αποβλήτων τουλάχιστον για τα Ελληνικά λιμάνια είναι διαθέσιμα, τόσο από τους υπεύθυνους των ευκολιών υποδοχής, όσο και από τους κατά τόπους αρμόδιους Φορείς διαχείρισης των λιμένων. **Τα στοιχεία αυτά όμως δύναται να μεταβληθούν εφόσον αλλάξει το σύστημα κοστολόγησης της χρήσης των ευκολιών υποδοχής.** Μπορεί να προκύψει σημαντική αύξηση των παραδιδόμενων ποσοτήτων με μεταβολή του συστήματος κοστολόγησης από άμεση χρέωση (direct fee) σε κόστος παράδοσης ενσωματωμένο στα τέλη λιμένα (no-special-fee) και φυσικά το αντίθετο δηλ. σημαντική μείωση των παραδιδόμενων ποσοτήτων με μεταβολή του συστήματος κοστολόγησης από No-special-fee σε direct fee.

{Βιβλιογραφικές παραπομπές παραδειγμάτων χωρών Βαλτικής και Γερμανίας, μετά την πιλοτική εφαρμογή του συστήματος no-special-fee}.

Συγκέντρωση των απαιτούμενων πληροφοριών μπορεί να πραγματοποιηθεί και μέσω συνεντεύξεων, ερωτηματολογίων κλπ. Ένας τρόπος για τη συγκέντρωση στοιχείων για τα ελαιώδη απόβλητα είναι να ερωτώνται οι πλοίαρχοι των πλοίων που προσεγγίζουν το λιμάνι ως προς τους τύπους και τις ποσότητες που παραδίδουν (ή θα παρέδιδαν, αν δεν υπάρχουν) στις ευκολίες υποδοχής. Φυσικά οι συνεντεύξεις αυτές βασίζονται στην παραδοχή ότι τα πλοία συμμορφώνονται με τις απαιτήσεις του παραρτήματος I της MARPOL 73/78 ενώ ταξιδεύουν. Επίσης οι συνεντεύξεις αυτές θα πρέπει να πραγματοποιούνται για αρκετούς μήνες προκειμένου να ληφθεί μια σωστή εκτίμηση της ποσότητας των αποβλήτων προς επεξεργασία. Η μέθοδος αυτή θα δώσει μία εκτίμηση, η οποία μπορεί να χρησιμοποιηθεί για τον καθορισμό του τύπου και της δυναμικότητας των απαιτούμενων ευκολιών υποδοχής ενός λιμανιού.

Πριν την εφαρμογή των ανωτέρω μεθόδων, μια αρχική εκτίμηση μπορεί να πραγματοποιηθεί με χρήση ορισμένων μεθόδων εκτίμησης των ελαιωδών αποβλήτων πλοίων που αναμένονται σε ένα λιμάνι. Οι εκτιμήσεις αυτές είναι προσεγγιστικές και δεν δίνουν παρά μόνο μία τάξη μεγέθους των αναμενόμενων ποσοτήτων, χωρίς να δίνουν επαρκή ακρίβεια για το σχεδιασμό των ευκολιών υποδοχής.

Σχέδιο Παραλαβής & Διαχείρισης Αποβλήτων πλοίων που προσεγγίζουν τη θαλάσσια περιοχή του λιμένα Πατρών & Ρίου	Έκδοση Αρ. 6 Ημερομηνία 23-07-2020	Σελίδα 42 από 162
---	---------------------------------------	----------------------

Οι αρχικές μέθοδοι εκτίμησης βασίζονται σε μέσες τιμές ποσοτήτων αποβλήτων ανάλογα με τον τύπο του πλοίου και άλλα στοιχεία όπως ο εξοπλισμός του, τύπος καυσίμου κλπ. Έτσι :

- Για **Δεξαμενόπλοια** single-hull, η εκτίμηση για **θαλάσσερμα (dirty ballast)** είναι **30%** του dwt εφόσον ταξιδεύουν με έρμα για λιγότερο από 72 ώρες. Εάν ο χρόνος αυτός είναι μεγαλύτερος των 72 ωρών μπορούν να χρησιμοποιηθούν συστήματα φόρτωσης οροφής (Load On Top – LOT) κι έτσι δεν αναμένεται παράδοση **θαλασσέρματος**.
- Για **Δεξαμενόπλοια** SBT (Segregated Ballast Tanks) δεν αναμένεται παράδοση **θαλασσέρματος** παρά μόνο σε περίπτωση χρήσης πρόσθετου έρματος λόγω κακοκαιρίας (heavy weather ballast). Η ποσότητα αυτή μεταβάλλεται αλλά σε καμία περίπτωση δεν υπερβαίνει το **10%** του dwt.
- Οι υπόλοιπες εκτιμήσεις για **Δεξαμενόπλοια** (σε % του dwt) είναι :
 - **Εκπλύσεις (wash water) 4 – 8 %**
 - **Υγρά πετρελαιοειδή κατάλοιπα 0.2 – 1 %**
 - **Στερεά πετρελαιοειδή κατάλοιπα 0.01 – 0.1 %**
- Για **μηχανοκίνητα πλοία** η ποσότητα των **πετρελαιοειδών καταλοίπων (sludges)** είναι της τάξης του **2 – 3 %** της ημερήσιας κατανάλωσης καυσίμου, ανάλογα με τον τύπο του χρησιμοποιούμενου καυσίμου. Για παράδειγμα η χρήση μαζούτ συνεπάγεται μεγαλύτερη ποσότητα καταλοίπων από τη χρήση diesel. Άλλη προσέγγιση, ίσως ρεαλιστικότερη σε περιπτώσεις IFO και Diesel, αναφέρει το **1%** της ημερήσιας κατανάλωσης καυσίμου για fuel oil, ενώ για diesel ο συντελεστής αυτός είναι **0.5 %**. Επιπρόσθετα η ημερήσια κατανάλωση καυσίμου μπορεί να εκτιμηθεί από την ισχύ των Κ.Μ. και Η.Μ. και συγκεκριμένα, η κατανάλωση καυσίμου εκτιμάται σε 130 gr/HP/hr.
- **Πλοία άνω των 400 Κ.Ο.Χ.** απορρίπτουν τα επεξεργασμένα από το διαχωριστήρα σεντινόνερα στη θάλασσα και παραδίδουν στις ευκολίες υποδοχής μόνο τα **διαχωρισμένα πετρέλαια**.
- **Πλοία κάτω των 400 Κ.Ο.Χ.** ή πλοία που δεν διαθέτουν τον απαραίτητο εξοπλισμό για απορρίψεις σε ειδικές περιοχές ή όταν ο εξοπλισμός αυτός δεν είναι σε καλή λειτουργική κατάσταση ή δεν μπορούν να απορρίψουν γιατί π.χ. είναι ακίνητα, παραδίδουν τα **σεντινόνερα** που κυμαίνονται από **1 έως 10 m³**.

Μετά την συλλογή των ανωτέρω στοιχείων, καθώς και με τοπικά στοιχεία, καθορίστηκε η δυναμικότητα των ευκολιών υποδοχής. Τονίζεται ότι τα τοπικά στοιχεία παρέχουν πάντα μια καλύτερη βάση για τον καθορισμό της ευκολίας υποδοχής.

3. Επικίνδυνες και επιβλαβείς ουσίες {Annex II}

Οι απαιτήσεις για υγρές επιβλαβείς ουσίες αναφέρονται στο Προσάρτημα II της Δ.Σ. MARPOL 73/78 “Control of pollution by noxious liquid substances carried in bulk”. Οι ουσίες αυτές ανάλογα με την επικινδυνότητά τους διακρίνονται στις παρακάτω τέσσερις κατηγορίες :

- **Κατηγορία X** : Επικίνδυνες υγρές ουσίες οι οποίες, αν απορριφθούν στη θάλασσα κατά τη διάρκεια καθαρισμού δεξαμενών ή απόρριψης έρματος, εκτιμάται ότι θα αποτελέσουν μεγάλο κίνδυνο είτε για τους θαλάσσιους πόρους είτε για την ανθρώπινη υγεία, και επομένως δικαιολογούν την απαγόρευση της απόρριψης στο θαλάσσιο περιβάλλον
- **Κατηγορία Y** : Επικίνδυνες υγρές ουσίες οι οποίες, αν απορριφθούν στη θάλασσα κατά τη διάρκεια καθαρισμού δεξαμενών ή απόρριψης έρματος, εκτιμάται ότι θα αποτελέσουν κίνδυνο είτε για τους θαλάσσιους πόρους είτε για την ανθρώπινη υγεία, ή θα προξενήσουν βλάβη σε περιουσίες ή άλλες νόμιμες χρήσεις της θάλασσας, και επομένως δικαιολογούν τον περιορισμό στην ποιότητα και ποσότητα της απόρριψης στο θαλάσσιο περιβάλλον
- **Κατηγορία Z** : Επικίνδυνες υγρές ουσίες οι οποίες, αν απορριφθούν στη θάλασσα κατά τη διάρκεια καθαρισμού δεξαμενών ή απόρριψης έρματος, εκτιμάται ότι θα αποτελέσουν μικρό κίνδυνο είτε για τις θαλάσσιες πηγές είτε για την ανθρώπινη υγεία, και επομένως δικαιολογούν λιγότερο αυστηρούς περιορισμούς στην ποιότητα και ποσότητα της απόρριψης στο θαλάσσιο περιβάλλον, και
- **Άλλες Ουσίες** : ουσίες οι οποίες έχουν αξιολογηθεί ότι δεν εμπίπτουν στις κατηγορίες X, Y ή Z επειδή δεν εκτιμάται ότι παρουσιάζουν κίνδυνο για τις θαλάσσιες πηγές, την ανθρώπινη υγεία, σε περιουσίες ή άλλες νόμιμες

χρήσεις της θάλασσας, κατά την απόρριψή τους στη θάλασσα κατά τη διάρκεια διεργασιών καθαρισμού δεξαμενών ή απόρριψης έρματος. Η απόρριψη έρματος ή νερού υδροσυλλεκτών ή άλλων υπολειμμάτων ή μιγμάτων που περιέχουν αυτές τις ουσίες, δεν υπόκεινται στις απαιτήσεις του Παραρτήματος II της MARPOL.

Ευκολίες υποδοχής για επιβλαβείς ουσίες απαιτούνται :

- Σε λιμένες και τερματικές εγκαταστάσεις όπου οι εν λόγω ουσίες φορτώνονται – εκφορτώνονται.
- Σε επισκευαστικές βάσεις όπου πραγματοποιούνται επισκευές χημικών δεξαμενόπλοιων.

Η συνήθης πρακτική και κυρίως για σχετικά μικρού μεγέθους λιμάνια, όπου οι εν λόγω ουσίες είτε δεν συναντώνται είτε συναντώνται σε περιορισμένες ποσότητες, είναι οι βιομηχανίες που δέχονται τα φορτία, να δέχονται και τα απόβλητα των πλοίων που τα μεταφέρουν.

4. Επιβλαβείς ουσίες σε συσκευασμένη μορφή {Annex III}

Στις απαιτήσεις του Προσαρτήματος III για την πρόληψη της θαλάσσιας ρύπανσης από επιβλαβείς ουσίες σε συσκευασμένη μορφή, δεν περιλαμβάνεται απαίτηση για παροχή ευκολιών υποδοχής.

Όμως σε περίπτωση που η συσκευασία καταστραφεί και το περιεχόμενο αυτής διαρρεύσει, απαιτούνται ευκολίες υποδοχής με βάση τα προβλεπόμενα στο Προσάρτημα V (απορρίμματα). Θα πρέπει να σημειωθεί ότι αυτά τα υπολείμματα και οι κατεστραμμένες συσκευασίες όπου τέτοια υπολείμματα περιέχονται, απαιτούν κατάλληλες προφυλάξεις, για την ασφάλεια του ανθρώπου και την αποφυγή ρύπανσης του περιβάλλοντος.

<p>Σχέδιο Παραλαβής & Διαχείρισης Αποβλήτων πλοίων που προσεγγίζουν τη θάλασσα περιοχή του λιμένα Πατρών & Ρίου</p>	<p>Έκδοση Αρ. 6 Ημερομηνία 23-07-2020</p>	<p>Σελίδα 45 από 162</p>
---	---	------------------------------

5. Λύματα {Annex IV}

5.1 Γενικά

Για τα Ελληνικά πλοία έχει τεθεί σε ισχύ το Π.Δ. 400/96 που θέτει κανονισμούς για την πρόληψη της θαλάσσιας ρύπανσης από τα λύματα των πλοίων.

Ως «λύματα» ή ‘**black waters**’ νοούνται τα απόβλητα που παράγονται στα πλοία και περιλαμβάνουν τις αποχετεύσεις από τουαλέτες, ουρητήρια, το ιατρείο του πλοίου, καθώς και τυχόν άλλα απόβλητα που αναμιγνύονται με τα ανωτέρω. Άλλα απόβλητα που παράγονται στα πλοία (π.χ. από ντουζιέρες, μαγειρεία, πλυντήρια, νιπτήρες κ.α.) ονομάζονται «**φαιόχρωα ύδατα**» ή ‘**gray waters**’. Συνήθως υπάρχουν χωριστά δίκτυα σωληνώσεων για τα λύματα και τα φαιόχρωα ύδατα, ενώ μπορεί να χρησιμοποιούνται διαφορετικοί τρόποι για τη διαχείριση των αποβλήτων αυτών.

Σύμφωνα με το υπάρχον νομοθετικό πλαίσιο, αν και υπάρχουν περιορισμοί ως προς την απόρριψη λυμάτων (black water) στη θάλασσα, τέτοιοι περιορισμοί δεν υφίστανται για τα φαιόχρωα ύδατα (grey water). Αυτό όμως δεν σημαίνει ότι τα τελευταία, τα οποία σημειώνεται ότι περιλαμβάνουν και τις αποχετεύσεις των μαγειρείων, απορρίπτονται στη θάλασσα και μάλιστα εντός λιμένα.

Στο Προσάρτημα IV της Δ.Σ. MARPOL 73/78 προβλέπεται η παροχή επαρκών ευκολιών υποδοχής για τα λύματα των πλοίων.

5.2 Ποσοτική εκτίμηση των λυμάτων

Η ποσοτική εκτίμηση των λυμάτων πλοίων μπορεί να πραγματοποιηθεί με βάση τις παρακάτω πηγές :

5.2.1. ΠΔ 400/96 (ΦΕΚ 268Α 6-12-96)

Η ημερήσια υδραυλική παροχή λυμάτων προκύπτει από τον τύπο $\Pi = 0.7A\Omega F/4$ όπου λαμβάνονται υπόψη :

- Α ο αριθμός των επιβαινόντων

Σχέδιο Παραλαβής & Διαχείρισης Αποβλήτων πλοίων που προσεγγίζουν τη θαλάσσια περιοχή του λιμένα Πατρών & Ρίου	Έκδοση Αρ. 6 Ημερομηνία 23-07-2020	Σελίδα 46 από 162
---	---------------------------------------	----------------------

- Ω οι ώρες πλεύσεις ανά ημέρα
- F ο τύπος της τουαλέτας,
- ο τύπος του δικτύου (κοινά ή χωριστά δίκτυα λυμάτων - φαιόχρωμων υδάτων).

5.2.2. HELCOM Recommendation 11/10 (14-02-1990)

Προτείνεται υδραυλική παροχή αποβλήτων ανά άτομο και ημέρα, ανάλογα με τον τύπο αποχέτευσης, ως εξής :

	Λίτρα ανά άτομο ανά ημέρα	
	Συμβατικό σύστημα	Σύστημα κενού
Λύματα (black water)	70	25
Black and grey water	230	185

5.2.3. ISO/DIS 15749-1/2001 “Ships and marine technology – Drainage systems on ships and marine structures – Part 1: Sanitary drainage systems design”

Στο ανωτέρω σχέδιο προτύπου για το σχεδιασμό των συστημάτων αποχέτευσης των πλοίων, οι ελάχιστες παροχές των αποβλήτων δίνονται στον παρακάτω πίνακα :

Τύπος πλοίου	Ελάχιστη ποσότητα αποβλήτων ανά άτομο και ημέρα σε λίτρα			
	Χωρίς αποχέτευση κενού		Αποχέτευση κενού	
	Black water	Black and grey	Black water	Black and grey
Επιβατηγά πλοία	70	230	25	185
Ποντοπόρα πλοία	70	180	25	135

Οι ανωτέρω τιμές είναι αντίστοιχες με αυτές που προτείνονται από τη HELCOM.

6. Απορρίμματα {Annex V}

Ως απορρίμματα από τον Κανονισμό 1 του Προσαρτήματος V της Δ.Σ. MARPOL 73/78 ορίζονται όλοι οι τύποι οικιακών και λειτουργικών αποβλήτων καθώς και υπολείμματα τροφίμων, εκτός των νωπών ιχθύων, που παράγονται κατά τη διάρκεια κανονικής λειτουργίας του πλοίου και πρέπει να διατεθούν περιοδικά ή συνεχόμενα, εκτός από ουσίες οι οποίες ορίζονται ή αναφέρονται σε άλλα Προσαρτήματα της Σύμβασης MARPOL.

6.1 Κατηγορίες απορριμμάτων πλοίων

Στον παρακάτω πίνακα παρατίθενται διάφοροι τύποι απορριμμάτων που παράγονται ή δύναται να παραχθούν στα πλοία. Τα απόβλητα αυτά δύναται να προέρχονται από όλους τους τύπους πλοίων και όλους τους τύπους δραστηριοτήτων. Αξίζει να σημειωθεί ότι το Προσάρτημα V της Δ.Σ. MARPOL 73/78 εφαρμόζεται σε όλα τα πλοία ανεξάρτητα από το μέγεθός τους.

Παρακάτω παρατίθενται οι κατηγορίες απορριμμάτων που παράγονται ή δύναται να παραχθούν στα πλοία. Τα απόβλητα αυτά δύναται να προέρχονται από όλους τους τύπους πλοίων και όλους τους τύπους δραστηριοτήτων. Αξίζει να σημειωθεί ότι το Προσάρτημα V της Δ.Σ. MARPOL 73/78 εφαρμόζεται σε όλα τα πλοία ανεξάρτητα από το μέγεθός τους.

Τα απορρίμματα ομαδοποιούνται σε κατηγορίες ως εξής :

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Α – Πλαστικά

Ως πλαστικά ορίζονται τα στερεά υλικά τα οποία περιέχουν ένα ουσιαστικό συστατικό ή περισσότερα πολυμερή υψηλής μοριακής μάζα και τα οποία σχηματίζονται κατά τη διάρκεια είτε κατά την παρασκευή του πολυμερούς ή την κατασκευή σε ένα τελικό προϊόν με θέρμανση και / ή πίεση. Τα πλαστικά έχουν ιδιότητες του υλικού που κυμαίνονται από σκληρό και εύθραυστο σε μαλακό και ελαστικό. Για τους σκοπούς του παρόντος κανονισμού, "όλα τα πλαστικά" νοούνται όλα τα απορρίμματα που αποτελούνται από ή περιλαμβάνουν πλαστικά, σε οποιαδήποτε μορφή, συμπεριλαμβανομένων των συνθετικών σχοινιών, τα συνθετικά δίχτυα, οι πλαστικές σακούλες σκουπιδιών και η τέφρα του αποτεφρωτή από τα πλαστικά προϊόντα.

Σχέδιο Παραλαβής & Διαχείρισης Αποβλήτων πλοίων που προσεγγίζουν τη θαλάσσια περιοχή του λιμένα Πατρών & Ρίου	Έκδοση Αρ. 6 Ημερομηνία 23-07-2020	Σελίδα 48 από 162
---	---------------------------------------	----------------------

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Β – Κατάλοιπα Τροφίμων

Ως κατάλοιπα τροφίμων ορίζονται τα αλλοιωμένα ή μη αλλοιωμένες ουσίες τροφίμων και επίσης τα φρούτα, τα λαχανικά, τα γαλακτοκομικά προϊόντα, τα πουλερικά, τα προϊόντα με βάση το κρέας (ζωικά υποπροϊόντα) και τα υπολείμματα τροφών που παράγονται στο πλοίο. Απόβλητα Τροφίμων από Διεθνής Μεταφορές - Κατάλοιπα Τροφίμων από πλοία τα οποία έχουν απόβλητα - κατάλοιπα τροφίμων τα οποία προέρχονται εκτός Ε.Ε. και είναι ύποπτα για την μεταφορά μεταδοτικών νοσημάτων με βάση την εθνική και ευρωπαϊκή νομοθεσία (Τα συγκεκριμένα θα πρέπει να συλλέγονται και να παραδίδονται ξεχωριστά από τα υπόλοιπα απόβλητα).

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Γ – Οικιακά Απορρίμματα

Ως οικιακά απορρίμματα νοούνται όλα τα απορρίμματα που δεν καλύπτονται στα άλλα προσαρτήματα της MARPOL 73/78 και δημιουργούνται στους χώρους ενδιαίτησης (accommodation) και διαμονής των πλοίων. Στα οικιακά απορρίμματα δεν περιλαμβάνονται εκείνα που αναφέρονται σε άλλες κατηγορίες (π.χ. κατάλοιπα τροφίμων, πλαστικά).

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Δ – Βρώσιμα Έλαια

Ως βρώσιμα έλαια ορίζονται τα έλαια και τα ζωικά λίπη που χρησιμοποιούνται ή πρόκειται να χρησιμοποιηθούν για την παρασκευή ή το μαγείρεμα των τροφίμων, αλλά δεν περιλαμβάνει το ίδιο το τρόφιμο που παρασκευάζεται χρησιμοποιώντας αυτά τα έλαια.

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Ε – Στάχτη Αποτεφρωτήρα

Ως στάχτη αποτεφρωτήρα νοείται η στάχτη και το κλίνκερ που προκύπτουν από τους αποτεφρωτήρες που χρησιμοποιούνται από τα πλοία για την καύση των απορριμμάτων.

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΣΤ – Λειτουργικά απόβλητα

Ως λειτουργικά απόβλητα θεωρούνται όλα τα στερεά απόβλητα (συμπεριλαμβανομένων των λασπών) που δεν καλύπτονται από άλλα παραρτήματα της Δ.Σ. MARPOL 73/78 που συλλέγονται επί του σκάφους κατά τη διάρκεια της κανονικής συντήρησης ή της λειτουργίας του πλοίου, ή που προκύπτουν από τον

<p>Σχέδιο Παραλαβής & Διαχείρισης Αποβλήτων πλοίων που προσεγγίζουν τη θαλάσσια περιοχή του λιμένα Πατρών & Ρίου</p>	<p>Έκδοση Αρ. 6 Ημερομηνία 23-07-2020</p>	<p>Σελίδα 49 από 162</p>
--	---	------------------------------

χειρισμό, την συσκευασία και την στοιβασία του φορτίου όπως σκουριές, υλικά συντήρησης, στουπιά, χρώματα, υλικά συσκευασίας κλπ.

Λειτουργικά απόβλητα επίσης θεωρούνται τα καθαριστικά και τα πρόσθετά τους, που χρησιμοποιούνται για τον καθαρισμό των υπολειμμάτων φορτίου και τα εξωτερικά νερά πλύσης.

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Η – Κατάλοιπα φορτίου

Ως κατάλοιπα φορτίου ορίζονται τα υπολείμματα οποιουδήποτε φορτίου, τα οποία δεν καλύπτονται από άλλα παραρτήματα της Δ.Σ. Marpol 73/78 και τα οποία παραμένουν στο κατάστρωμα ή στα κύττη των πλοίων και τα οποία προκύπτουν κατά την διάρκεια της φόρτωσης ή της εκφόρτωσης, ή από την περίσσεια ή τη διαρροή φορτίου, καθώς και τα υπολείμματα που παρασύρονται από το νερό πλύσης. Στα κατάλοιπα φορτίου δεν περιλαμβάνετε η σκόνη φορτίου που απομένει στο κατάστρωμα μετά σκούπισμα ή η σκόνη στις εξωτερικές επιφάνειες του πλοίου.

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Θ –Πτώματα Ζώων

Ως πτώματα ζώων νοούνται τα σώματα των ζώων τα οποία μεταφέρονται επί του σκάφους ως φορτίο και πεθαίνουν ή θανατώνονται κατά τη διάρκεια του ταξιδιού.

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Ι – Αλιευτικός Εξοπλισμός

Ως Αλιευτικός εξοπλισμός νοείται κάθε φυσική συσκευή ή μέρος αυτής ή συνδυασμός των στοιχείων που μπορεί να τοποθετηθεί πάνω ή μέσα στο νερό ή στην επιφάνεια της θάλασσας με επιδιωκόμενο σκοπό την καταγραφή, τον έλεγχο ή για επακόλουθη σύλληψη ή τη συγκομιδή, οργανισμών που ζουν στο θαλάσσιο περιβάλλον και σε περιβάλλον γλυκού νερού.

Σχέδιο Παραλαβής & Διαχείρισης Αποβλήτων πλοίων που προσεγγίζουν τη θαλάσσια περιοχή του λιμένα Πατρών & Ρίου	Έκδοση Αρ. 6 Ημερομηνία 23-07-2020	Σελίδα 50 από 162
---	---------------------------------------	----------------------

6.2 Μεθοδολογία για την ποσοτική εκτίμηση απορριμμάτων πλοίων

6.2.1. Οικιακού τύπου απορρίμματα

Οικιακά & Λειτουργικά Απορρίμματα	Παραγωγή	Πηγή
	0,5 – 5,5 Kg/άτομο/ημέρα	Emarc, Del.No1
	2,0 – 4,0 Kg/άτομο/ημέρα	Olson, 1994
	0,5 – 3,5 Kg/άτομο/ημέρα	MSA, 1995
	2,25 Kg/άτομο/ημέρα	Schwachstellenanalyse
	2,98 Kg/άτομο/ημέρα	Schiffsmüllentsorgung
	3,0 Kg/άτομο/ημέρα	ESPO, 2000
Μέσος όρος	2,0 Kg/άτομο/ημέρα	

6.2.2. Απόβλητα φορτίου

Τύπος πλοίου	Παραγωγή αποβλήτων	Παρατηρήσεις
Bulk carriers – OBO	8,2 Kg / ημέρα	
Container	1,4 Kg / ημέρα	
Επιβατηγά	2,0 Kg / άτομο / ημέρα	500 – 1500 επιβάτες
Πλοία γενικού φορτίου	49,3 Kg / ημέρα	περισσότερο από 50%,
Ψυγεία	22,2 Kg / ημέρα	ξύλο
Δεξαμενόπλοια	<0,01 Kg / ημέρα	

Πηγή: ESPO “A Waste Management Plan for Ship Generated Waste”, 2000

7. Ουσίες που καταστρέφουν το όζον κ.α. {Annex VI}

Όπως ήδη αναφέρθηκε, πρόσφατα θεσμοθετήθηκε το Προσάρτημα VI της Δ.Σ. MARPOL 73/78 για την πρόληψη της αέριας ρύπανσης από τα πλοία.

Σύμφωνα με τον Κανονισμό 17 του Προσαρτήματος αυτού θα απαιτηθούν ευκολίες υποδοχής για τα παρακάτω απόβλητα πλοίων :

- Ουσίες που καταστρέφουν το όζον (ozon depleting substances) όπως π.χ. τα CFC's και HALON, καθώς και εξοπλισμό που περιέχει τέτοιες ουσίες.
- Υπολείμματα από συστήματα καθαρισμού καυσαερίων πλοίων.

<p>Σχέδιο Παραλαβής & Διαχείρισης Αποβλήτων πλοίων που προσεγγίζουν τη θαλάσσια περιοχή του λιμένα Πατρών & Ρίου</p>	<p>Έκδοση Αρ. 6 Ημερομηνία 23-07-2020</p>	<p>Σελίδα 52 από 162</p>
--	---	------------------------------

8. Κωδικοί ΕΚΑ

Τα επικίνδυνα απόβλητα, που παράγονται στα πλοία που προσεγγίζουν τους προβλήτες αρμοδιότητας της ΣΕΠ Α.Ε., δύναται να χαρακτηρίζονται από έναν από τους κάτωθι κωδικούς του Ευρωπαϊκού Καταλόγου Αποβλήτων, όπως περιγράφονται στο Παράρτημα Ι της υπ' αριθμ. Η.Π. 13588/725/28-03-2006 (ΦΕΚ 383 Β') ΚΥΑ.

Επισημαίνεται ότι η νόμιμη κατοχή, επεξεργασία και διάθεση των επικινδύνων αποβλήτων τεκμαίρεται από το έντυπο αναγνώρισης, που συνοδεύει τα επικίνδυνα απόβλητα.

Πετρελαιοειδή απόβλητα :

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΚΑ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΚΩΔΙΚΩΝ	
01 05	Λάσπες γεωτρήσεων και άλλα απόβλητα γεωτρήσεων	
01 05 05*	Λάσπες και απόβλητα από γεώτρηση που περιέχουν πετρέλαιο	R3
05 01	Απόβλητα από τη διύλιση πετρελαίου	
05 01 05*	Πετρελαιοκηλίδες	R3
13 04	Έλαια υδροσυλλεκτών πλοίων	
13 04 01*	Έλαια υδροσυλλεκτών πλοίων εσωτερικής ναυσιπλοΐας	R3
13 04 02*	Έλαια από εκρέουσες αποχετεύσεις	R3
13 04 03*	Έλαια υδροσυλλεκτών πλοίων άλλης ναυσιπλοΐας	R3
13 05 02*	Λάσπες διαχωριστή ελαίου / νερού	R3
13 05 03*	Λάσπες υποδοχέα	R3
13 05 06*	Έλαια από διαχωριστές ελαίου / νερού	R3
13 05 07*	Ελαιώδη ύδατα από διαχωριστές ελαίου / νερού	R3
13 05 08*	Μείγματα αποβλήτων από θαλάμους υπολειμμάτων και διαχωριστές ελαίου / νερού	R3
13 07	Απόβλητα υγρών καυσίμων	
13 07 01*	Καύσιμο πετρέλαιο και πετρέλαιο ντίζελ	R3
13 07 02*	Βενζίνη	R3
13 07 03*	Άλλα καύσιμα (περιλαμβανομένων μειγμάτων)	R3
13 08	Απόβλητα ελαίων μη προδιαγραφόμενα άλλως	

13 08 99*	Απόβλητα μη προδιαγραφόμενα άλλως	R3
16 07	Απόβλητα από τον καθαρισμό δεξαμενών μεταφοράς & αποθήκευσης & βαρελιών (εκτός κεφάλαια 05&13)	
16 07 08*	Απόβλητα που περιέχουν πετρέλαιο	R3
19 08	Απόβλητα από εγκαταστάσεις επεξεργασίας υγρών αποβλήτων μη προδιαγραφόμενα άλλως	
19 08 10*	Μείγματα λιπών και ελαίων από το διαχωρισμό ελαίου/ύδατος εκτός εκείνων που περιλαμβάνονται στο σημείο 19 08 09	R3

Απόβλητα Λιπαντικά Έλαια :

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΚΑ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΚΩΔΙΚΩΝ
13 01	Απόβλητα υδραυλικών ελαίων
13 01 04*	Χλωριωμένα γαλακτώματα
13 01 05*	Μη χλωριωμένα γαλακτώματα
13 01 09*	Χλωριωμένα υδραυλικά έλαια με βάση τα ορυκτά
13 01 10*	Μη χλωριωμένα υδραυλικά έλαια με βάση τα ορυκτά
13 01 11*	Συνθετικά υδραυλικά έλαια
13 01 12*	Άμεσα βιοαποικοδομήσιμα υδραυλικά έλαια
13 01 13*	Άλλα υδραυλικά έλαια
13 02	Απόβλητα έλαια μηχανής, κιβωτίου ταχυτήτων & λίπανσης
13 02 04*	Χλωριωμένα έλαια μηχανής, κιβωτίου ταχυτήτων & λίπανσης με βάση τα ορυκτά
13 02 05*	Μη χλωριωμένα έλαια μηχανής, κιβωτίου ταχυτήτων & λίπανσης με βάση τα ορυκτά
13 02 06*	Συνθετικά έλαια μηχανής, κιβωτίου ταχυτήτων & λίπανσης
13 02 07*	Άμεσα βιοαποικοδομήσιμα έλαια μηχανής, κιβωτίου ταχυτήτων & λίπανσης
13 02 08*	Άλλα έλαια μηχανής, κιβωτίου ταχυτήτων & λίπανσης
13 03	Απόβλητα έλαια μόνωσης & μεταφοράς θερμότητας
13 03 06*	Χλωριωμένα έλαια μόνωσης ή μεταφοράς θερμότητας με βάση τα ορυκτά εκτός εκείνων που περιλαμβάνονται στο σημείο 13 03 01
13 03 07*	Μη χλωριωμένα έλαια μόνωσης & μεταφοράς θερμότητας με βάση τα ορυκτά
13 03 08*	Συνθετικά έλαια μόνωσης & μεταφοράς θερμότητας
13 03 09*	Άμεσα βιοαποικοδομήσιμα έλαια μόνωσης & μεταφοράς θερμότητας
13 03 10*	Άλλα έλαια μόνωσης και μεταφοράς θερμότητας
13 04	Έλαια υδροσυλλεκτών πλοίων

13 04 01*	Έλαια υδροσυλλεκτών πλοίων εσωτερικής ναυσιπλοΐας
13 04 02*	Έλαια υδροσυλλεκτών πλοίων από αποχετεύσεις προκυμαίων
13 04 03*	Έλαια υδροσυλλεκτών πλοίων άλλης ναυσιπλοΐας

Στερεά Απόβλητα :

ΚΩΔΙΚΟΙ ΕΚΑ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΚΩΔΙΚΩΝ
01	ΑΠΟΒΛΗΤΑ ΑΠΟ ΑΝΑΖΗΤΗΣΗ, ΕΞΟΡΥΞΗ, ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΛΑΤΟΜΕΙΟΥ ΚΑΙ ΦΥΣΙΚΗ ΚΑΙ ΧΗΜΙΚΗ ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑ ΟΡΥΚΤΩΝ
01 01	Απόβλητα από την εκσκαφή ορυκτών
01 01 01	Απόβλητα από την εκσκαφή ορυκτών που περιέχουν μέταλλα
01 01 02	Απόβλητα από την εκσκαφή ορυκτών που δεν περιέχουν μέταλλα
01 03	Απόβλητα από τη φυσική και χημική επεξεργασία ορυκτών που περιέχουν μέταλλα
01 03 06	Υπολείμματα, εκτός εκείνων που αναφέρονται στα 01 03 04 και 01 03 05
01 03 08	Απόβλητα σκόνης και πούδρας, εκτός εκείνων που αναφέρονται στο 01 03 07
01 03 09	Ερυθρά ιλύς από την παραγωγή αλουμίνιας, εκτός εκείνων που αναφέρονται στο 01 03 10
01 03 99*	Απόβλητα μη προδιαγραφόμενα άλλως
01 04	Απόβλητα από φυσική και χημική επεξεργασία ορυκτών που δεν περιέχουν μέταλλα
01 04 08*	Απόβλητα από χαλίκια και σπασμένους βράχους, εκτός εκείνων που αναφέρονται στο 01 04 07
01 04 09	Απόβλητα αμμώδη και αργιλώδη
01 04 10	Απόβλητα σκόνης και πούδρας, εκτός εκείνων που αναφέρονται στο 01 04 07
01 04 11	Απόβλητα από την επεξεργασία ποτάσας και αλατούχου βράχου, εκτός εκείνων που αναφέρονται στο 01 04 07

01 04 12	Υπολείμματα και άλλα απόβλητα από πλύσιμο και καθαρισμό ορυκτών, εκτός εκείνων που αναφέρονται στα 01 04 07 και 01 04 11
01 04 13	Απόβλητα από την κοπή και το πριόνισμα πέτρας, εκτός εκείνων που αναφέρονται στο 01 04 07
01 04 99	Απόβλητα μη προδιαγραφόμενα άλλως
01 05	Λάσπες γεωτρήσεων και άλλα απόβλητα γεωτρήσεων
01 05 04	Λάσπες και απόβλητα από γεώτρηση πόσιμου νερού
01 05 07	Λάσπες και απόβλητα από γεώτρηση που περιέχουν βαρίτη, εκτός εκείνων που αναφέρονται στα 01 05 05 και 01 05 06
01 05 08	Λάσπες και απόβλητα από γεώτρηση που περιέχουν χλωριούχα, εκτός εκείνων που αναφέρονται στα 01 05 05 και 01 05 06
01 05 99	Απόβλητα μη προδιαγραφόμενα άλλως
02	ΑΠΟΒΛΗΤΑ ΑΠΟ ΓΕΩΡΓΙΑ, ΚΗΠΕΥΤΙΚΗ, ΥΔΑΤΟΚΑΛΛΙΕΡΓΕΙΑ, ΔΑΣΟΚΟΜΙΑ, ΘΗΡΑ ΚΑΙ ΑΛΙΕΙΑ, ΠΡΟΕΤΟΙΜΑΣΙΑ ΚΑΙ ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑ ΤΡΟΦΙΜΩΝ
02 01	Απόβλητα από γεωργία, κηπευτική, υδατοκαλλιέργεια, δασοκομία, θήρα και αλιεία
02 01 01	Λάσπες από πλύση και καθαρισμό
02 01 02	Απόβλητα ιστών ζώων
02 01 03	Απόβλητα ιστών φυτών
02 01 04	Απορρίμματα πλαστικών (εκτός της συσκευασίας)
02 01 06	Περιττώματα, ούρα και κόπρανα ζώων (συμπεριλαμβάνεται και αλλοιωμένη χορτονομή), υγρά εκροής συλλεγμένα χωριστά και επεξεργαζόμενα εκτός σημείου παραγωγής
02 01 07	Απόβλητα δασοκομίας
02 01 09	Αγροχημικά απόβλητα, εκτός εκείνων που αναφέρονται στο 02 01 08
02 01 10	Απόβλητα μέταλλα
02 01 99	Απόβλητα μη προδιαγραφόμενα άλλως
02 02	Απόβλητα από την προπαρασκευή και επεξεργασία κρέατος, ψαριού και άλλων τροφίμων ζωικής προέλευσης

02 02 01	Λάσπες από πλύση και καθαρισμό
02 02 02	Απόβλητα ιστών ζώων
02 02 03	Υλικά ακατάλληλα για κατανάλωση ή επεξεργασία
02 02 04	Λάσπες από επιτόπου επεξεργασία υγρών εκροής
02 02 99	Απόβλητα μη προδιαγραφόμενα άλλως
02 03	Απόβλητα από την προπαρασκευή και κατεργασία φρούτων, λαχανικών, δημητριακών, βρωσίμων ελαίων, κακάο, καφέ, τσαγιού και καπνού· παραγωγή κονσερβών· παραγωγή ζύμης και εκχυλισμάτων ζύμης, προπαρασκευή και ζύμωση μελάσσας
02 03 01	Λάσπες από την πλύση, καθαρισμό, αποφλοίωση, φυγοκέντριση και διαχωρισμό
02 03 02	Απόβλητα από υλικά συντήρησης
02 03 03	Απόβλητα από εκχύλισμα διαλύτη
02 03 04	Υλικά ακατάλληλα για κατανάλωση ή επεξεργασία
02 03 05	λάσπες από επιτόπου επεξεργασία υγρών εκροής
02 03 99	απόβλητα μη προδιαγραφόμενα άλλως
02 04	απόβλητα από τη διεργασία παραγωγής ζάχαρης
02 04 01	χώματα από τον καθαρισμό και πλύση σακχαροτεύτλων
02 04 02	ανθρακικό ασβέστιο εκτός προδιαγραφών
02 04 03	λάσπες από επιτόπου επεξεργασία υγρών εκροής
02 04 99	απόβλητα μη προδιαγραφόμενα άλλως
02 05	απόβλητα από τη βιομηχανία γαλακτοκομικών προϊόντων
02 05 01	υλικά ακατάλληλα για κατανάλωση ή επεξεργασία
02 05 02	λάσπες από επιτόπου επεξεργασία υγρών εκροής
02 05 99	Απόβλητα μη προδιαγραφόμενα άλλως
02 06	Απόβλητα από τη βιομηχανία αρτοποιίας και ζαχαροπλαστικής
02 06 01	Υλικά ακατάλληλα για κατανάλωση ή επεξεργασία
02 06 02	Απόβλητα από υλικά συντήρησης

02 06 03	Λάσπες από επιτόπου επεξεργασία υγρών εκροής
02 06 99	Απόβλητα μη προδιαγραφόμενα άλλως
02 07	Απόβλητα από την παραγωγή αλκοολούχων και μη αλκοολούχων ποτών (εξαιρουμένων καφέ, τσαγιού και κακάο)
02 07 01	Απόβλητα από πλύση, καθαρισμό και μηχανική αναγωγή πρώτων υλών
02 07 02	Απόβλητα από την απόσταξη αλκοόλης
02 07 03	Απόβλητα από χημική επεξεργασία
02 07 04	Υλικά ακατάλληλα για κατανάλωση ή επεξεργασία
02 07 05	Λάσπες από επιτόπου επεξεργασία υγρών εκροής
02 07 99	Απόβλητα μη προδιαγραφόμενα άλλως
03	ΑΠΟΒΛΗΤΑ ΑΠΟ ΤΗΝ ΚΑΤΕΡΓΑΣΙΑ ΞΥΛΟΥ ΚΑΙ ΤΗΝ ΠΑΡΑΓΩΓΗ ΤΑΜΠΛΑΔΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΠΛΩΝ, ΚΑΘΩΣ ΚΑΙ ΠΟΛΤΟΥ, ΧΑΡΤΙΟΥ ΚΑΙ ΧΑΡΤΟΝΙΟΥ
03 01	Απόβλητα από την κατεργασία ξύλου και την παραγωγή ταμπλάδων και επίπλων
03 01 01	Απόβλητα φλοιών και φελλών
03 01 05	Πριονίδι, ξέσματα, αποκομμένα τεμάχια, κατάλοιπα ξυλείας, μοριοσανίδες και καπλαμάδες, εκτός εκείνων που αναφέρονται στο 03 01 04
03 01 99	Απόβλητα μη προδιαγραφόμενα άλλως
03 02	Απόβλητα συντήρησης ξύλου
03 02 99	Συντηρητικά ξύλου μη προδιαγραφόμενα άλλως
03 03	Απόβλητα από την παραγωγή και κατεργασία πολτού, χαρτιού και χαρτονιού
03 03 01	Απόβλητα φλοιού και ξύλου
03 03 02	Μούργα πράσινου υγρού (από την ανάκτηση διαλύματος πολτού)
03 03 05	Λάσπες απομελάνωσης από την ανακύκλωση χαρτιού
03 03 07	Μηχανικώς διαχωριζόμενα απορρίμματα από την πολτοποίηση απόβλητου χαρτιού και χαρτονιού
03 03 08	Απόβλητα από την επιλογή χαρτιού και χαρτονιών που προορίζονται για ανακύκλωση

03 03 09	Απόβλητα λάσπης από άνυδρο ασβέστη
03 03 10	Απορρίμματα ινών, λάσπες από ίνες, πλήσματα και επιχρίσματα προερχόμενα από μηχανικό διαχωρισμό
03 03 11	Λάσπες από επιτόπου επεξεργασία υγρών εκροής, εκτός από τις αναφερόμενες στο 03 03 10
03 03 99	Απόβλητα μη προδιαγραφόμενα άλλως
04	ΑΠΟΒΛΗΤΑ ΑΠΟ ΤΙΣ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΕΣ ΔΕΡΜΑΤΟΣ, ΓΟΥΝΑΣ ΚΑΙ ΥΦΑΝΤΟΥΡΓΙΑΣ
04 01	Απόβλητα από τις βιομηχανίες δέρματος και γούνας
04 01 01	Απόβλητα διαχωρισμού άνυδρου ασβέστου και τεμαχίων δέρματος
04 01 02	Απόβλητα ασβέστωσης
04 01 04	Υγρό βυρσοδεψίας που περιέχει χρώμιο
04 01 05	Υγρό βυρσοδεψίας που δεν περιέχει χρώμιο
04 01 06	Λάσπες, ειδικότερα από επιτόπου επεξεργασία υγρών εκροής, που περιέχουν χρώμιο
04 01 07	Λάσπες, ειδικότερα από επιτόπου επεξεργασία υγρών εκροής, που δεν περιέχουν χρώμιο
04 01 08	Απόβλητο επεξεργασμένο δέρμα (μπλε φύλλα, ξέσματα, αποκομμένα τεμάχια, σκόνη στιλβώματος) που περιέχει χρώμιο
04 01 09	Απόβλητα από επένδυση και τελείωμα
04 01 99	Απόβλητα μη προδιαγραφόμενα άλλως
04 02	Απόβλητα από τη βιομηχανία υφαντουργίας
04 02 09	Απόβλητα από σύνθετα υλικά (εμποτισμένα υφαντά, ελαστομερή, πλαστομερή)
04 02 10	Οργανική ύλη από φυσικά προϊόντα (π.χ. λίπος, κηρός)
04 02 15	Απόβλητα από φινίρισμα, εκτός εκείνων που αναφέρονται στο 04 02 14
04 02 17	Χρώματα και βαφές, εκτός εκείνων που αναφέρονται στο 04 02 16
04 02 20	Λάσπες από επιτόπου επεξεργασία υγρών εκροής, εκτός από τις αναφερόμενες στο 04 02 19
04 02 21	Απόβλητα από μη κατεργασμένες υφαντουργικές ίνες

04 02 22	Απόβλητα από κατεργασμένες υφαντουργικές ίνες
04 02 99	Απόβλητα μη προδιαγραφόμενα άλλως
05	ΑΠΟΒΛΗΤΑ ΑΠΟ ΤΗ ΔΥΛΙΣΗ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΥ, ΤΟΝ ΚΑΘΑΡΙΣΜΟ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ ΚΑΙ ΤΗΝ ΠΥΡΟΛΥΤΙΚΗ ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑ ΑΝΘΡΑΚΑ
05 01	Απόβλητα από τη δύλιση πετρελαίου
05 01 10	Λάσπες από επιτόπου επεξεργασία υγρών εκροής, εκτός από τις αναφερόμενες στο 05 01 09
05 01 13	Λάσπες από τα ύδατα τροφοδοσίας του καυστήρα
05 01 14	Απόβλητα από ψυκτικές στήλες
05 01 16	Απόβλητα περιέχοντα θείο από την αποθείωση πετρελαίου
05 01 17	Βιτουμένιο
05 01 99	Απόβλητα μη προδιαγραφόμενα άλλως
05 06	Απόβλητα από την πυρολυτική επεξεργασία άνθρακα
05 06 04	Απόβλητα από ψυκτικές στήλες
05 06 99	Απόβλητα μη προδιαγραφόμενα άλλως
05 07	Απόβλητα από τον καθαρισμό και τη μεταφορά φυσικού αερίου
05 07 02	Απόβλητα περιέχοντα θείο
05 07 99	Απόβλητα μη προδιαγραφόμενα άλλως
06	ΑΠΟΒΛΗΤΑ ΑΠΟ ΤΙΣ ΑΝΟΡΓΑΝΕΣ ΧΗΜΙΚΕΣ ΔΙΕΡΓΑΣΙΕΣ
06 01	Απόβλητα από την παραγωγή, διαμόρφωση, προμήθεια και χρήση (ΠΔΠΧ) οξέων
06 01 99	Απόβλητα μη προδιαγραφόμενα άλλως
06 02	Απόβλητα από την ΠΔΠΧ βάσεων
06 02 99	Απόβλητα μη προδιαγραφόμενα άλλως
06 03	Απόβλητα από την ΠΔΠΧ αλάτων και των διαλυμάτων τους, καθώς και μεταλλικών οξειδίων
06 03 14	Στερεά άλατα και διαλύματα, εκτός εκείνων που περιλαμβάνονται στα σημεία 06 03 11 και 06 03 13

06 03 16	Μεταλλικά οξείδια, εκτός εκείνων που αναφέρονται στο 06 03 15
06 03 99	Απόβλητα μη προδιαγραφόμενα άλλως
06 04	Απόβλητα που περιέχουν μέταλλα, εκτός εκείνων που αναφέρονται στο 06 03
06 04 99	Απόβλητα μη προδιαγραφόμενα άλλως
06 05	Λάσπες από επιτόπου επεξεργασία υγρών εκροής
06 05 03	Λάσπες από επιτόπου επεξεργασία υγρών εκροής, εκτός από τις αναφερόμενες στο 06 05 02
06 06	Απόβλητα από την ΠΔΠΧ θειούχων χημικών ουσιών, χημικών διεργασιών θείου και διεργασιών αποθείωσης
06 06 03	Απόβλητα που περιέχουν θειούχες ουσίες, εκτός εκείνων που αναφέρονται στο 06 06 02
06 06 99	Απόβλητα μη προδιαγραφόμενα άλλως
06 07	Απόβλητα από την ΠΔΠΧ αλογόνων και από χημικές διεργασίες αλογόνων
06 07 99	Απόβλητα μη προδιαγραφόμενα άλλως
06 08	Απόβλητα από την ΠΔΠΧ πυριτίου και παραγώγων πυριτίου
06 08 02*	Απόβλητα που περιέχουν επικίνδυνα χλωροσιλάνια
06 08 99	Απόβλητα μη προδιαγραφόμενα άλλως
06 09	Απόβλητα από την ΠΔΠΧ φωσφορούχων χημικών ουσιών και από χημικές διεργασίες φωσφόρου
06 09 02	Φωσφορική σκωρία
06 09 04	Απόβλητα αντιδράσεων με βάση το ασβέστιο, εκτός εκείνων που αναφέρονται στο 06 09 03
06 09 99	Απόβλητα μη προδιαγραφόμενα άλλως
06 10	Απόβλητα από την ΠΔΠΧ αζωτούχων χημικών ουσιών, από χημικές διεργασίες αζώτου και την παραγωγή λιπασμάτων
06 10 99	Απόβλητα μη προδιαγραφόμενα άλλως
06 11	Απόβλητα από την παραγωγή ανοργάνων βαφών και υλικών προσωρινής προστασίας

06 11 01	Απόβλητα αντιδράσεων με βάση το ασβέστιο από την παραγωγή διοξειδίου του τιτανίου
06 11 99	Απόβλητα μη προδιαγραφόμενα άλλως
06 13	Απόβλητα από άλλες ανόργανες χημικές διεργασίες μη προδιαγραφόμενες άλλως
06 13 03	Αιθάλη
07	ΑΠΟΒΛΗΤΑ ΑΠΟ ΟΡΓΑΝΙΚΕΣ ΧΗΜΙΚΕΣ ΔΙΕΡΓΑΣΙΕΣ
07 01	Απόβλητα από την παραγωγή, διαμόρφωση, προμήθεια και χρήση (ΠΔΠΧ) βασικών οργανικών χημικών ουσιών
07 01 12	Λάσπες από επιτόπου επεξεργασία υγρών εκροής, εκτός από τις αναφερόμενες στο 07 01 11
07 01 99	Απόβλητα μη προδιαγραφόμενα άλλως
07 02	Απόβλητα από την ΠΔΠΧ πλαστικών, συνθετικού καουτσούκ και τεχνητών ινών
07 02 11*	Λάσπες από επιτόπου επεξεργασία υγρών εκροής που περιέχουν επικίνδυνες ουσίες
07 02 12	Λάσπες από επιτόπου επεξεργασία υγρών εκροής, εκτός από τις αναφερόμενες στο 07 02 11
07 02 13	Απορρίμματα πλαστικών
07 02 15	Απόβλητα από πρόσθετα, εκτός εκείνων που αναφέρονται στο 07 02 14
07 02 16*	Απόβλητα που περιέχουν σιλικόνες
07 02 17	Απόβλητα που περιέχουν σιλικόνες εκτός εκείνων που περιλαμβάνονται στο 07 02 16
07 02 99	Απόβλητα μη προδιαγραφόμενα άλλως
07 03	Απόβλητα από την ΠΔΠΧ οργανικών βαφών και πιγμέντων (εκτός 06 11)
07 03 12	Λάσπες από επιτόπου επεξεργασία υγρών εκροής, εκτός από τις αναφερόμενες στο 07 03 11
07 03 99	Απόβλητα μη προδιαγραφόμενα άλλως

07 04	Απόβλητα από την ΠΔΠΧ οργανικών προϊόντων προστασίας φυτών (εκτός 02 01, 08 και 02 01 09), συντηρητικών υλικών ξύλου (εκτός 03 02) και άλλων βιοκτόνων
07 04 12	Λάσπες από επιτόπου επεξεργασία υγρών εκροής, εκτός από τις αναφερόμενες στο 07 04 11
07 04 99	Απόβλητα μη προδιαγραφόμενα άλλως
07 05	Απόβλητα από την ΠΔΠΧ φαρμακευτικών προϊόντων
07 05 12	Λάσπες από επιτόπου επεξεργασία υγρών εκροής, εκτός από τις αναφερόμενες στο 07 05 11
07 05 14	Στερεά απόβλητα, εκτός εκείνων που αναφέρονται στο 07 05 13
07 05 99	Απόβλητα μη προδιαγραφόμενα άλλως
07 06	Απόβλητα από την ΠΔΠΧ λιπών, λιπαντικών, σαπουνιών, απορρυπαντικών, απολυμαντικών και καλλυντικών
07 06 12	Λάσπες από επιτόπου επεξεργασία υγρών εκροής, εκτός από τις αναφερόμενες στο 07 06 11
07 06 99	Απόβλητα μη προδιαγραφόμενα άλλως
07 07	Απόβλητα από την παραγωγή, διαμόρφωση, προμήθεια και χρήση ευγενών χημικών ουσιών και χημικών προϊόντων μη προδιαγραφομένων άλλως
07 07 12	Λάσπες από επιτόπου επεξεργασία υγρών εκροής, εκτός από τις αναφερόμενες στο 07 07 11
07 07 99	Απόβλητα μη προδιαγραφόμενα άλλως
08	ΑΠΟΒΛΗΤΑ ΑΠΟ ΤΗΝ ΠΑΡΑΓΩΓΗ, ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ, ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΙ ΧΡΗΣΗ (ΠΔΠΧ) ΕΠΙΣΤΡΩΣΕΩΝ (ΧΡΩΜΑΤΑ, ΒΕΡΝΙΚΙΑ ΚΑΙ ΣΜΑΛΤΟΥ ΥΑΛΟΥ) ΣΤΕΓΑΝΩΤΙΚΩΝ ΚΑΙ ΜΕΛΑΝΩΝ ΕΚΤΥΠΩΣΗΣ
08 01	Απόβλητα από την ΠΔΠΧ καθώς και την αφαίρεση χρωμάτων και βερνικιών
08 01 12	Απόβλητα από χρώματα και βερνίκια, εκτός εκείνων που αναφέρονται στο 08 01 11
08 01 14	Λάσπες από χρώματα ή βερνίκια, εκτός εκείνων που αναφέρονται στο 08 01 13

08 01 16	Υδαρείς λάσπες που περιέχουν χρώματα ή βερνίκια, εκτός εκείνων που αναφέρονται στο 08 01 15
08 01 18	Απόβλητα από αφαίρεση χρωμάτων ή βερνικιών, εκτός εκείνων που αναφέρονται στο 08 01 17
08 01 20	Υδατικά αιωρήματα που περιέχουν χρώματα ή βερνίκια, εκτός εκείνων που αναφέρονται στο 08 01 19
08 01 99	Απόβλητα μη προδιαγραφόμενα άλλως
08 02	Απόβλητα από την ΠΔΠΧ άλλων επικαλύψεων (συμπεριλαμβανομένων των κεραμικών υλικών)
08 02 01	Απόβλητα από σκόνες επικαλύψεων
08 02 02	Υδαρείς λάσπες που περιέχουν κεραμικά υλικά
08 02 03	Υδατικά αιωρήματα που περιέχουν κεραμικά υλικά
08 02 99	Απόβλητα μη προδιαγραφόμενα άλλως
08 03	Απόβλητα από την ΠΔΠΧ τυπογραφικών μελανών
08 03 07	Υδαρείς λάσπες που περιέχουν μελάνη
08 03 08	Υδαρή υγρά απόβλητα που περιέχουν μελάνη
08 03 13	Απόβλητα μελανών, εκτός εκείνων που αναφέρονται στο 08 03 12
08 03 15	Λάσπες μελάνης, εκτός εκείνων που αναφέρονται στο 08 03 14
08 03 18	Απόβλητα τόνερ εκτύπωσης, εκτός εκείνων που αναφέρονται στο 08 03 17
08 03 99	Απόβλητα μη προδιαγραφόμενα άλλως
08 04	Απόβλητα από την ΠΔΠΧ κολλών και στεγανωτικών υλικών (αναφέρονται και υδατοστεγανωτικά προϊόντα)
08 04 10	Απόβλητα κολλών και στεγανωτικών υλικών, εκτός εκείνων που αναφέρονται στο 08 04 09
08 04 12	Λάσπες κολλών και στεγανωτικών υλικών, εκτός εκείνων που αναφέρονται στο 08 04 11
08 04 14	Υδαρείς λάσπες που περιέχουν κόλλες ή στεγανωτικά υλικά, εκτός εκείνων που αναφέρονται στο 08 04 13
08 04 16	Υδατικά υγρά απόβλητα που περιέχουν κόλλες ή στεγανωτικά υλικά, εκτός εκείνων που αναφέρονται στο 08 04 15

08 04 17*	Ρητινέλαια
08 04 99	Απόβλητα μη προδιαγραφόμενα άλλως
09	ΑΠΟΒΛΗΤΑ ΑΠΟ ΤΗ ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΚΗ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ
09 01	Απόβλητα από τη φωτογραφική βιομηχανία
09 01 07	Φωτογραφικό φιλμ και χαρτί που περιέχουν άργυρο ή ενώσεις αργύρου
09 01 08	Φωτογραφικό φιλμ και χαρτί που δεν περιέχουν άργυρο ή ενώσεις αργύρου
09 01 10	Κάμερες μιας χρήσης χωρίς μπαταρίες
09 01 12	Κάμερες μιας χρήσης που περιέχουν μπαταρίες εκτός των αναφερομένων στο 09 01 11
10	ΑΠΟΒΛΗΤΑ ΑΠΟ ΘΕΡΜΙΚΕΣ ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΕΣ
10 01	Απόβλητα από σταθμούς ηλεκτρικής ενέργειας ή άλλους σταθμούς καύσης (εκτός 19)
10 01 01	Τέφρα κλιβάνου, σκωρία και σκόνη λέβητα (εξαιρουμένης της σκόνης λέβητα που περιλαμβάνεται στο 10 01 04)
10 01 02	Πτητική τέφρα άνθρακα
10 01 03	Πτητική τέφρα τύρφης και (ακατέργαστου) ξύλου
10 01 05	Απόβλητα αντιδράσεων με βάση ασβέστιο από αποθείωση καυσαερίων σε στερεά μορφή
10 01 07	Απόβλητα αντιδράσεων με βάση ασβέστιο από αποθείωση καυσαερίων σε μορφή λάσπης
10 01 15	Τέφρα κλιβάνου, σκωρία και σκόνη λέβητα από κοινή καύση, εκτός εκείνων που αναφέρονται στο 10 01 14
10 01 17	Πτητική τέφρα από κοινή αποτέφρωση εκτός εκείνων που περιλαμβάνονται στο 10 01 16
10 01 19	Απόβλητα από τον καθαρισμό αερίων, εκτός εκείνων που αναφέρονται στα 10 01 05, 10 01 07 και 10 01 18
10 01 21	Λάσπες από επιτόπου επεξεργασία υγρών εκροής, εκτός από τις αναφερόμενες στο 10 01 20
10 01 22*	Υδαρείς λάσπες από τον καθαρισμό λέβητα που περιέχουν επικίνδυνες ουσίες

10 01 24	Άμμοι από ρευστοποιημένες κλίνες
10 01 25	Απόβλητα από την αποθήκευση και προπαρασκευή καυσίμων για μονάδες παραγωγής ισχύος με καύσιμο τον άνθρακα
10 01 26	Απόβλητα από την επεξεργασία υδάτων ψύξεως
10 01 99	Απόβλητα μη προδιαγραφόμενα άλλως
10 02	Απόβλητα από τη βιομηχανία σιδήρου και χάλυβα
10 02 01	Απόβλητα από την επεξεργασία σκωρίας
10 02 02	Ανεπεξέργαστη σκωρία
10 02 08	Στερεά απόβλητα από την επεξεργασία αερίων, εκτός εκείνων που αναφέρονται στο 10 02 07
10 02 10	Σκωρίες εξέλασης
10 02 12	Απόβλητα από την επεξεργασία νερού ψύξεως, εκτός εκείνων που αναφέρονται στο 10 02 11
10 02 14	Λάσπες και πλάκες φίλτρων από την επεξεργασία αερίων, εκτός εκείνων που αναφέρονται στο 10 02 13
10 02 15	Άλλες λάσπες και πλάκες φίλτρων
10 02 99	Απόβλητα μη προδιαγραφόμενα άλλως
10 03	Απόβλητα από τη θερμική μεταλλουργία αλουμινίου
10 03 02	Απορρίμματα θετικών ηλεκτροδίων
10 03 05	Απόβλητα αλουμίνας
10 03 16	Εξαφρίσματα, εκτός εκείνων που αναφέρονται στο 10 03 15
10 03 18	Απόβλητα που περιέχουν άνθρακα από την παραγωγή θετικών ηλεκτροδίων, εκτός εκείνων που αναφέρονται στο 10 03 17
10 03 20	Σκόνη καυσαερίων, εκτός εκείνης που αναφέρεται στο 10 03 19
10 03 22	Άλλα σωματίδια και σκόνη (συναναφέρεται η σκόνη σφαιρομούλου), εκτός εκείνων που αναφέρονται στο 10 03 21
10 03 24	Στερεά απόβλητα από την επεξεργασία αερίων, εκτός εκείνων που αναφέρονται στο 10 03 23
10 03 26	Λάσπες και πλάκες φίλτρων από την επεξεργασία αερίων, εκτός εκείνων που αναφέρονται στο 10 03 25

10 03 28	Απόβλητα από την επεξεργασία νερού ψύξεως, εκτός εκείνων που αναφέρονται στο 10 03 27
10 03 30	Απόβλητα από την επεξεργασία αλατωδών σκωριών και μαύρων επιπλεουσών σκωριών, εκτός εκείνων που αναφέρονται στο 10 03 29
10 04	Απόβλητα από τη θερμική μεταλλουργία μολύβδου
10 04 10	Απόβλητα από την επεξεργασία νερού ψύξεως, εκτός εκείνων που αναφέρονται στο 10 04 09
10 05	Απόβλητα από τη θερμική μεταλλουργία ψευδαργύρου
10 05 01	Σκωρίες πρωτογενούς και δευτερογενούς παραγωγής
10 05 04	Άλλα σωματίδια και σκόνη
10 05 09	Απόβλητα από την επεξεργασία νερού ψύξεως, εκτός εκείνων που αναφέρονται στο 10 05 08
10 05 11	Επιπλέουσες σκωρίες και εξαφρίσματα, εκτός εκείνων που αναφέρονται στο 10 05 10
10 06	Απόβλητα από τη θερμική μεταλλουργία χαλκού
10 06 01	Σκωρίες πρωτογενούς και δευτερογενούς παραγωγής
10 06 02	Επιπλέουσες σκωρίες και εξαφρίσματα πρωτογενούς και δευτερογενούς παραγωγής
10 06 04	Άλλα σωματίδια και σκόνη
10 06 10	Απόβλητα από την επεξεργασία νερού ψύξεως, εκτός εκείνων που αναφέρονται στο 10 06 09
10 07	Απόβλητα από τη θερμική μεταλλουργία αργύρου, χρυσού και λευκόχρυσου
10 07 01	Σκωρίες πρωτογενούς και δευτερογενούς παραγωγής
10 07 02	Επιπλέουσες σκωρίες και εξαφρίσματα πρωτογενούς και δευτερογενούς παραγωγής
10 07 03	Στερεά απόβλητα από την επεξεργασία αερίων
10 07 04	Άλλα σωματίδια και σκόνη
10 07 05	Λάσπες και πλάκες φίλτρων από την επεξεργασία αερίων

10 07 08	Απόβλητα από την επεξεργασία νερού ψύξεως, εκτός εκείνων που αναφέρονται στο 10 07 07
10 08	Απόβλητα από τη θερμική μεταλλουργία άλλων μη σιδηρούχων μετάλλων
10 08 04	Σωματίδια και σκόνη
10 08 09	Άλλες σκωρίες
10 08 11	Επιπλέουσες σκωρίες και εξαφρίσματα, εκτός εκείνων που αναφέρονται στο 10 08 10
10 08 13	Απόβλητα που περιέχουν άνθρακα από την παραγωγή θετικών ηλεκτροδίων, εκτός εκείνων που αναφέρονται στο 10 08 12
10 08 14	Απορρίμματα θετικών ηλεκτροδίων
10 08 16	Σκόνη καυσαερίων, εκτός εκείνης που αναφέρεται στο 10 08 15
10 08 18	Λάσπες και πλάκες φίλτρων από την επεξεργασία καυσαερίων, εκτός εκείνων που αναφέρονται στο 10 08 17
10 08 20	Απόβλητα από την επεξεργασία νερού ψύξεως, εκτός εκείνων που αναφέρονται στο 10 08 19
10 08 99	Απόβλητα μη προδιαγραφόμενα άλλως
10 09	Απόβλητα από τη χύτευση σιδηρούχων τεμαχίων
10 09 03	Σκωρία καμίνων
10 09 06	Χύτευση καλουπιών (εσωτερικών και εξωτερικών), τα οποία δεν έχουν υποστεί χύση μετάλλου, εκτός εκείνων που αναφέρονται στο 10 09 05
10 09 08	Χύτευση καλουπιών (εσωτερικών και εξωτερικών), τα οποία έχουν υποστεί χύση μετάλλου, εκτός εκείνων που αναφέρονται στο 10 09 07
10 09 10	Σκόνη καυσαερίων, εκτός εκείνης που αναφέρεται στο 10 09 09
10 09 12	Άλλα σωματίδια, εκτός εκείνων που αναφέρονται στο 10 09 11
10 09 14	Απόβλητα δεσμευτικών παραγόντων, εκτός εκείνων που αναφέρονται στο 10 09 13
10 09 16	Απόβλητα παραγόντων ανίχνευσης ρωγμών, εκτός εκείνων που αναφέρονται στο 10 09 15
10 09 99	Απόβλητα μη προδιαγραφόμενα άλλως

10 10	Απόβλητα από τη χύτευση μη σιδηρούχων τεμαχίων
10 10 03	Σκωρία καμίνων
10 10 06	Χύτευση καλουπιών (εσωτερικών και εξωτερικών), τα οποία δεν έχουν υποστεί χύση μετάλλου, εκτός εκείνων που αναφέρονται στο 10 10 05
10 10 08	Χύτευση καλουπιών (εσωτερικών και εξωτερικών), τα οποία έχουν υποστεί χύση μετάλλου, εκτός εκείνων που αναφέρονται στο 10 10 07
10 10 10	Σκόνη καυσαερίων, εκτός εκείνης που αναφέρεται στο 10 10 09
10 10 12	Άλλα σωματίδια, εκτός εκείνων που αναφέρονται στο 10 10 11
10 10 14	Απόβλητα δεσμευτικών παραγόντων, εκτός εκείνων που αναφέρονται στο 10 10 13
10 10 16	Απόβλητα παραγόντων ανίχνευσης ρωγμών, εκτός εκείνων που αναφέρονται στο 10 10 15
10 10 99	Απόβλητα μη προδιαγραφόμενα άλλως
10 11	Απόβλητα από την παραγωγή υάλου και υαλίνων προϊόντων
10 11 03	Απόβλητα από ινώδη υλικά με βάση γυαλί
10 11 05	Σωματίδια και σκόνη
10 11 10	Απόβλητο μείγμα προπαρασκευής πριν από τη θερμική κατεργασία, εκτός εκείνου που αναφέρεται στο 10 11 09
10 11 12	Απορρίμματα γυαλιού, εκτός εκείνων που αναφέρονται στο 10 11 11
10 11 14	Λάσπες στιλβώσεως και λείανσης γυαλιού, εκτός εκείνων που αναφέρονται στο 10 11 13
10 11 16	Στερεά απόβλητα από την επεξεργασία καυσαερίων, εκτός εκείνων που αναφέρονται στο 10 11 15
10 11 18	Λάσπες και πλάκες φίλτρων από την επεξεργασία καυσαερίων, εκτός εκείνων που αναφέρονται στο 10 11 17
10 11 20	Στερεά απόβλητα από την επιτόπου επεξεργασία υγρών εκροής, εκτός εκείνων που αναφέρονται στο 10 11 19
10 11 99	Απόβλητα μη προδιαγραφόμενα άλλως
10 12	Απόβλητα από την παραγωγή κεραμικών, τούβλων, κεραμιδιών και προϊόντων δομικών κατασκευών

10 12 01	Απόβλητο μείγμα προπαρασκευής πριν από τη θερμική κατεργασία
10 12 03	Σωματίδια και σκόνη
10 12 05	Λάσπες και πλάκες φίλτρων από την επεξεργασία αερίων
10 12 06	Απορριπτόμενα καλούπια
10 12 08	Απόβλητα κεραμικών, τούβλων, πλακιδίων και προϊόντων δομικών κατασκευών (μετά από θερμική επεξεργασία)
10 12 10	Στερεά απόβλητα από την επεξεργασία αερίων, εκτός εκείνων που αναφέρονται στο 10 12 09
10 12 12	Απόβλητα σμαλτοποίησης, εκτός εκείνων που αναφέρονται στο 10 12 11
10 12 13	Λάσπες από επιτόπου επεξεργασία υγρών εκροής
10 12 99	Απόβλητα μη προδιαγραφόμενα άλλως
10 13	Απόβλητα από την παραγωγή τσιμέντου, ανύδρου ασβέστου και ασβεστοκονιάματος, καθώς και αντικειμένων και προϊόντων που κατασκευάζονται από αυτά
10 13 01	Απόβλητο μείγμα προπαρασκευής πριν από τη θερμική κατεργασία
10 13 04	Απόβλητα από την ασβεστοποίηση και ενυδάτωση της ασβέστου
10 13 06	Σωματίδια και σκόνη (εκτός 10 13 12 και 10 13 13)
10 13 07	Λάσπες και πλάκες φίλτρων από την επεξεργασία αερίων
10 13 10	Απόβλητα από την παραγωγή αμιαντοτσιμέντου, εκτός εκείνων που αναφέρονται στο 10 13 09
10 13 11	Απόβλητα από σύνθετα υλικά με βάση το τσιμέντο, εκτός εκείνων που αναφέρονται στα 10 13 09 και 10 13 10
10 13 13	Στερεά απόβλητα από την επεξεργασία αερίων, εκτός εκείνων που αναφέρονται στο 10 13 12
10 13 14	Απόβλητα σκυροδέματος και λάσπης σκυροδέματος
10 13 99	Απόβλητα μη προδιαγραφόμενα άλλως
11	ΑΠΟΒΛΗΤΑ ΑΠΟ ΤΗ ΧΗΜΙΚΗ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑΚΗ ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑ ΚΑΙ ΤΗΝ ΕΠΙΚΑΛΥΨΗ ΜΕΤΑΛΛΩΝ ΚΑΙ ΑΛΛΩΝ ΥΛΙΚΩΝ· ΥΔΡΟΜΕΤΑΛΛΟΥΡΓΙΑ ΜΗ ΣΙΔΗΡΟΥΧΩΝ ΜΕΤΑΛΛΩΝ

11 01	Απόβλητα από τη χημική επιφανειακή επεξεργασία και την επικάλυψη μετάλλων και άλλων υλικών (π.χ. διεργασίες γαλβανισμού, διεργασίες επιψευδαργύρωσης, διεργασίες καθαρισμού με οξύ, χαραγής με οξύ, φωσφορικής επικάλυψης, αλκαλικής απολίπανσης, οξειδώσεως διά ανοδικής επεξεργασίας)
11 01 10	Λάσπες και πλάκες φίλτρων, εκτός εκείνων που αναφέρονται στο 11 01 09
11 01 12	Υδαρή υγρά ξεπλύματος, εκτός εκείνων που αναφέρονται στο 11 01 11
11 01 14	Απόβλητα απολίπανσης εκτός εκείνων που περιλαμβάνονται στο 11 01 13
11 01 99	Απόβλητα μη προδιαγραφόμενα άλλως
11 02	Απόβλητα από μη σιδηρούχες υδρομεταλλουργικές διεργασίες
11 02 03	Απόβλητα από την παραγωγή θετικών ηλεκτροδίων για υδαρείς ηλεκτρολυτικές διεργασίες
11 02 06	Απόβλητα από υδρομεταλλουργικές διεργασίες χαλκού, εκτός εκείνων που αναφέρονται στο 11 02 05
11 02 99	Απόβλητα μη προδιαγραφόμενα άλλως
11 05	Απόβλητα από διεργασίες γαλβανισμού
11 05 01	Στερεός ψευδάργυρος
11 05 02	Στάχτη κασσιτέρου
11 05 99	Απόβλητα μη προδιαγραφόμενα άλλως
12	ΑΠΟΒΛΗΤΑ ΑΠΟ ΤΗ ΜΟΡΦΟΠΟΙΗΣΗ ΚΑΙ ΤΗ ΦΥΣΙΚΗ ΚΑΙ ΜΗΧΑΝΙΚΗ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑΚΗ ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑ ΜΕΤΑΛΛΩΝ ΚΑΙ ΠΛΑΣΤΙΚΩΝ
12 01	Απόβλητα από τη μορφοποίηση και τη φυσική και μηχανική επιφανειακή επεξεργασία μετάλλων και πλαστικών
12 01 01	Προϊόντα λιμαρίσματος και τόννευσης σιδηρούχων μετάλλων
12 01 02	Σκόνη και σωματίδια σιδηρούχων μετάλλων
12 01 03	Προϊόντα λιμαρίσματος και τόννευσης μη σιδηρούχων μετάλλων
12 01 04	Σκόνη και σωματίδια μη σιδηρούχων μετάλλων
12 01 05	Αποξέσματα και προϊόντα τόννευσης πλαστικών
12 01 13	Απόβλητα συγκόλλησης

12 01 15	Λάσπες μεταλλοτεχνίας, εκτός εκείνων που αναφέρονται στο 12 01 14
12 01 17	Απόβλητα υλικών αμμοβολής, εκτός εκείνων που αναφέρονται στο 12 01 16
12 01 21	Εξαντλημένα σώματα λείανσης και υλικά λείανσης, εκτός εκείνων που αναφέρονται στο 12 01 20
12 01 99	Απόβλητα μη προδιαγραφόμενα άλλως
14	ΑΠΟΒΛΗΤΑ ΑΠΟ ΟΡΓΑΝΙΚΟΥΣ ΔΙΑΛΥΤΕΣ, ΨΥΚΤΙΚΕΣ ΟΥΣΙΕΣ ΚΑΙ ΠΡΟΩΘΗΤΙΚΑ (εκτός 07 και 08)
14 06	Απόβλητα από οργανικούς διαλύτες, ψυκτικές ουσίες και αφρώδη/αερολυματικά προωθητικά
15	ΑΠΟΒΛΗΤΑ ΑΠΟ ΣΥΣΚΕΥΑΣΙΕΣ· ΑΠΟΡΡΟΦΗΤΙΚΑ ΥΛΙΚΑ, ΥΦΑΣΜΑΤΑ ΣΚΟΥΠΙΣΜΑΤΟΣ, ΥΛΙΚΑ ΦΙΛΤΡΩΝ ΚΑΙ ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΤΙΚΟΣ ΡΟΥΧΙΣΜΟΣ ΜΗ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΟΜΕΝΑ ΑΛΛΩΣ
15 01	Συσκευασία (συμπεριλαμβανομένων των ιδιαίτερος συλλεγόντων αστικών αποβλήτων συσκευασίας)
15 01 01	Συσκευασία από χαρτί και χαρτόνι
15 01 02	Πλαστική συσκευασία
15 01 03	Ξύλινες συσκευασίες
15 01 04	Μεταλλική συσκευασία
15 01 05	Συνθετική συσκευασία
15 01 06	Μεικτή συσκευασία
15 01 07	Γυάλινες συσκευασίες
15 01 09	Συσκευασία από υφαντουργικές ύλες
15 02	Απορροφητικά υλικά, υλικά φίλτρων, υφάσματα σκουπίσματος και προστατευτικός ρουχισμός
15 02 03	Απορροφητικά υλικά, υλικά φίλτρων, υφάσματα σκουπίσματος και προστατευτικός ρουχισμός, εκτός εκείνων που αναφέρονται στο 15 02 02
16	ΑΠΟΒΛΗΤΑ ΜΗ ΚΑΘΟΡΙΖΟΜΕΝΑ ΑΛΛΩΣ ΣΤΟΝ ΚΑΤΑΛΟΓΟ

16 01	Οχήματα στο τέλος του κύκλου ζωής τους από διάφορα μέσα μεταφοράς (συμπεριλαμβανομένων των μηχανισμών παντός εδάφους) και απόβλητα από τη διάλυση οχημάτων στο τέλος του κύκλου ζωής τους και από τη συντήρηση οχημάτων (εξαιρουμένων των 13, 14, 16 06 και 16 08)
16 01 03	Ελαστικά στο τέλος του κύκλου ζωής τους
16 01 04*	Οχήματα στο τέλος του κύκλου ζωής τους
16 01 06	Οχήματα στο τέλος του κύκλου ζωής τους, τα οποία δεν περιέχουν ούτε υγρά ούτε άλλα επικίνδυνα συστατικά στοιχεία
16 01 12	Τακάκια φρένων, εκτός εκείνων που αναφέρονται στο 16 01 11
16 01 15	Αντιψυκτικά υγρά, εκτός εκείνων που αναφέρονται στο 16 01 14
16 01 16	Δεξαμενές υγροποιημένου φυσικού αερίου
16 01 17	Σιδηρούχα μέταλλα
16 01 18	Μη σιδηρούχα μέταλλα
16 01 19	Πλαστικά
16 01 20	Γυαλί
16 01 22	Κατασκευαστικά στοιχεία μη προδιαγραφόμενα άλλως
16 01 99	Απόβλητα μη προδιαγραφόμενα άλλως
16 02	Απόβλητα από ηλεκτρικό και ηλεκτρονικό εξοπλισμό
16 02 11*	Απορριπτόμενος εξοπλισμός που περιέχει χλωροφθοράνθρακες, HCFC, HFC
16 02 13*	Απορριπτόμενος εξοπλισμός που περιέχει επικίνδυνα συστατικά στοιχεία (3), εκτός εκείνων που αναφέρονται στο 16 02 09 έως 16 02 12
16 02 14	Απορριπτόμενος εξοπλισμός που περιέχει επικίνδυνα συστατικά στοιχεία, εκτός εκείνου που αναφέρεται στο 16 02 09 έως 16 02 13
16 02 16	Συστατικά στοιχεία που έχουν αφαιρεθεί από απορριπτόμενο εξοπλισμό, εκτός εκείνων που αναφέρονται στο 16 02 15
16 03	Διεργασίες, εκτός προδιαγραφών και μη χρησιμοποιημένα προϊόντα
16 03 04	Ανόργανα απόβλητα, εκτός εκείνων που αναφέρονται στο 16 03 03
16 03 06	Οργανικά απόβλητα, εκτός εκείνων που αναφέρονται στο 16 03 05

16 05	Αέρια σε δοχεία πίεσης και απορριπτόμενες χημικές ουσίες
16 05 05	Αέρια σε δοχεία πίεσης, εκτός εκείνων που αναφέρονται στο 16 05 04
16 05 09	Απορριπτόμενα χημικά υλικά, εκτός εκείνων που αναφέρονται στα 16 05 06, 16 05 07 ή 16 05 08
16 07	Απόβλητα από τον καθαρισμό δεξαμενών μεταφοράς και αποθήκευσης καθώς και βαρελιών (εκτός 05 και 13)
16 07 99	Απόβλητα μη προδιαγραφόμενα άλλως
16 08	Εξαντλημένοι καταλύτες
16 08 01	Εξαντλημένοι καταλύτες που περιέχουν χρυσό, άργυρο, ρήνιο, ρόδιο, παλλάδιο, ιρίδιο ή λευκόχρυσο (εκτός 16 08 07)
16 08 03	Εξαντλημένοι καταλύτες που περιέχουν μεταβατικά μέταλλα ή ενώσεις μεταβατικών μετάλλων μη προδιαγραφόμενα άλλως
16 08 04	Εξαντλημένοι καταλύτες πυρόλυσης ρευστής κλίνης (εκτός 16 08 07)
16 10	Υδαρή υγρά απόβλητα προοριζόμενα για επεξεργασία, εκτός τόπου παραγωγής
16 10 02	Υδαρή υγρά απόβλητα, εκτός εκείνων που αναφέρονται στο 16 10 01
16 10 04	Υδαρή συμπυκνώματα, εκτός εκείνων που αναφέρονται στο 16 10 03
16 11	Απόβλητα υλικά επένδυσης και εμαγιέ για πυρίμαχες επιφάνειες
16 11 02	Υλικά επένδυσης και εμαγιέ για πυρίμαχες επιφάνειες με βάση τον άνθρακα από μεταλλουργικές διεργασίες, εκτός εκείνων που αναφέρονται στο 16 11 01
16 11 04	Άλλα υλικά επένδυσης και εμαγιέ για πυρίμαχες επιφάνειες από μεταλλουργικές διαδικασίες, εκτός εκείνων που αναφέρονται στο 16 11 03
16 11 06	Υλικά επένδυσης και εμαγιέ για πυρίμαχες επιφάνειες από μη μεταλλουργικές διεργασίες, εκτός εκείνων που αναφέρονται στο 16 11 05
17	ΑΠΟΒΛΗΤΑ ΑΠΟ ΚΑΤΑΣΚΕΥΕΣ ΚΑΙ ΚΑΤΕΛΑΦΙΣΕΙΣ (ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΕΤΑΙ ΧΩΜΑ ΕΚΣΚΑΦΗΣ ΑΠΟ ΜΟΛΥΣΜΕΝΕΣ ΤΟΠΟΘΕΣΙΕΣ)
17 01	Σκυρόδεμα, τούβλα, πλακάκια και κεραμικά
17 01 01	Σκυρόδεμα
17 01 02	Τούβλα

17 01 03	Πλακάκια και κεραμικά
17 01 07	Μείγμα σκυροδέματος, τούβλων, πλακακίων και κεραμικών, εκτός εκείνων που αναφέρονται στο 17 01 06
17 02	Ξύλο, γυαλί και πλαστικό
17 02 01	Ξύλο
17 02 02	Γυαλί
17 02 03	Πλαστικά
17 03	Μείγματα ασφάλτου και ορυκτής πίσσας, λιθανθρακόπισσα και προϊόντα πίσσας
17 03 02	Μείγματα ορυκτής ασφάλτου, εκτός εκείνων που αναφέρονται στο 17 03 01
17 04	Μέταλλα (συμπεριλαμβανομένων των κραμάτων τους)
17 04 01	Χαλκός, μπρούντζος, ορείχαλκος
17 04 02	Αργίλιο
17 04 03	Μόλυβδος
17 04 04	Ψευδάργυρος
17 04 05	Σίδηρος και χάλυβας
17 04 06	Κασσίτερος
17 04 07	Μεικτά μέταλλα
17 04 11	Καλώδια, εκτός εκείνων που αναφέρονται στο 17 04 10
17 05	Χώματα (συμπεριλαμβανομένων των χωμάτων εκσκαφής από μολυσμένες τοποθεσίες), πέτρες και μπάζα εκσκαφών
17 05 04	Χώματα και πέτρες, εκτός εκείνων που αναφέρονται στο 17 05 03
17 05 06	Μπάζα εκσκαφών, εκτός εκείνων που αναφέρονται στο 17 05 05
17 05 08	Έρμα σιδηροτροχιών, εκτός εκείνου που αναφέρεται στο 17 05 07
17 06	Μονωτικά υλικά και υλικά δομικών κατασκευών που περιέχουν αμιάντο
17 06 04	Μονωτικά υλικά, εκτός εκείνων που αναφέρονται στα 17 06 01 και 17 06 03
17 06 05*	Μπάζα εκσκαφών που περιέχουν επικίνδυνες ουσίες

17 08	Υλικά δομικών κατασκευών με βάση τον γύψο
17 08 02	Υλικά δομικών κατασκευών με βάση τον γύψο, εκτός εκείνων που αναφέρονται στο 17 08 01
17 09	Άλλα απόβλητα δομικών κατασκευών και κατεδαφίσεων
17 09 04	Μείγματα αποβλήτων δομικών κατασκευών και κατεδαφίσεων, εκτός εκείνων που αναφέρονται στα 17 09 01, 17 09 02 και 17 09 03
18	ΑΠΟΒΛΗΤΑ ΑΠΟ ΤΗΝ ΥΓΕΙΟΝΟΜΙΚΗ ΠΕΡΙΘΑΛΨΗ ΑΝΘΡΩΠΩΝ Ή ΖΩΩΝ Ή/ΚΑΙ ΑΠΟ ΣΧΕΤΙΚΕΣ ΕΡΕΥΝΕΣ (εξαιρούνται απόβλητα κουζίνας και εστιατορίων που δεν προκύπτουν άμεσα από το σύστημα υγείας)
18 01	Απόβλητα από την περιγεννητική φροντίδα, τη διάγνωση, τη θεραπεία ή την πρόληψη ασθενειών σε ανθρώπους
18 01 01	Κοπτερά εργαλεία (εκτός 18 01 03)
18 01 04	Απόβλητα των οποίων η συλλογή και διάθεση δεν υπόκεινται σε ειδικές απαιτήσεις σε σχέση με την πρόληψη μόλυνσης (π.χ. επίδεσμοι, γύψινα εκμαγεία, σεντόνια, πετσέτες, ρουχισμός μιας χρήσης, απορροφητικές πάνες)
18 01 07	Χημικές ουσίες, εκτός εκείνων που αναφέρονται στο 18 01 06
18 02	Απόβλητα από την έρευνα, διάγνωση, θεραπεία ή πρόληψη των ασθενειών που εμφανίζονται σε ζώα
18 02 01	Κοπτερά εργαλεία (εκτός 18 02 02)
18 02 03	Άλλα απόβλητα των οποίων η συλλογή και διάθεση δεν υπόκεινται σε ειδικές απαιτήσεις σε σχέση με την πρόληψη μόλυνσης
18 02 06	Χημικές ουσίες, εκτός εκείνων που αναφέρονται στο 18 02 05
19	ΑΠΟΒΛΗΤΑ ΑΠΟ ΤΙΣ ΜΟΝΑΔΕΣ ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ, ΤΙΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑΣ ΥΓΡΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΕΚΤΟΣ ΣΗΜΕΙΟΥ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ ΚΑΙ ΑΠΟ ΤΗΝ ΠΡΟΕΤΟΙΜΑΣΙΑ ΥΔΑΤΟΣ ΠΡΟΟΡΙΖΟΜΕΝΟΥ ΓΙΑ ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗ ΑΠΟ ΤΟΝ ΑΝΘΡΩΠΟ ΚΑΙ ΥΔΑΤΟΣ ΓΙΑ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗ ΧΡΗΣΗ
19 01	Απόβλητα από την καύση ή πυρόλυση αποβλήτων
19 01 02	Σιδηρούχα υλικά που αφαιρέθηκαν από την τέφρα κλιβάνου
19 01 12	Τέφρα και σκωρία λιβάνου, εκτός εκείνων που αναφέρονται στο 19 01 11

19 01 14	Πτητική τέφρα, εκτός από την αναφερομένη στο 19 01 13
19 01 16	Σκόνη λεβήτων, εκτός από την αναφερομένη στο 19 01 15
19 01 18	Απόβλητα πυρόλυσης, εκτός εκείνων που αναφέρονται στο 19 01 17
19 01 19	Άμμοι από ρευστοποιημένες κλίνες
19 01 99	Απόβλητα μη προδιαγραφόμενα άλλως
19 02	Απόβλητα από φυσικοχημικές κατεργασίες αποβλήτων (αναφέρονται αποχρωμίωση, αποκυάνωση, εξουδετέρωση)
19 02 03	Προαναμειγμένα απόβλητα που αποτελούνται μόνο από μη επικίνδυνα απόβλητα
19 02 06	Λάσπες από φυσικοχημικές κατεργασίες, εκτός εκείνων που αναφέρονται στο 19 02 05
19 02 10	Απόβλητα καυσίμων, εκτός εκείνων που αναφέρονται στα 19 02 08 και 19 02 09
19 02 99	Απόβλητα μη προδιαγραφόμενα άλλως
19 03	Σταθεροποιημένα/σταθεροποιημένα απόβλητα
19 03 05	Σταθεροποιημένα απόβλητα, εκτός εκείνων που αναφέρονται στο 19 03 04
19 03 07	Στερεοποιημένα απόβλητα, εκτός εκείνων που αναφέρονται στο 19 03 06
19 04	Υαλοποιημένα απόβλητα και απόβλητα από διεργασίες υαλοποίησης
19 04 01	Υαλοποιημένα απόβλητα
19 04 04	Υδαρή υγρά απόβλητα από την επαναφορά υαλοποιημένων αποβλήτων
19 05	Απόβλητα από την αερόβια επεξεργασία στερεών αποβλήτων
19 05 01	Μη λιπασματοποιημένο τμήμα των δημοτικών και παρομοίων αποβλήτων
19 05 02	Μη λιπασματοποιημένο τμήμα ζωικών και φυτικών αποβλήτων
19 05 03	Προϊόντα λιπασματοποίησης εκτός προδιαγραφών
19 05 99	Απόβλητα μη προδιαγραφόμενα άλλως
19 06	Απόβλητα από την αναερόβια επεξεργασία αποβλήτων
19 06 03	Υγρό από την αναερόβια επεξεργασία αστικών αποβλήτων
19 06 04	Προϊόντα ζύμωσης από την αναερόβια επεξεργασία αστικών αποβλήτων

19 06 05	Υγρό από την αναερόβια επεξεργασία ζωικών και φυτικών αποβλήτων
19 06 06	Προϊόντα ζύμωσης από την αναερόβια επεξεργασία ζωικών και φυτικών αποβλήτων
19 06 99	Απόβλητα μη προδιαγραφόμενα άλλως
19 07	Στραγγίδια χώρου υγειονομικής ταφής
19 07 03	Στραγγίδια χώρου, εκτός εκείνων που αναφέρονται στο 19 07 02
19 08	Απόβλητα από εγκαταστάσεις επεξεργασίας υγρών αποβλήτων μη προδιαγραφόμενα άλλως
19 08 01	Εσχαρίσματα
19 08 02	Απόβλητα από την εξάμμωση
19 08 05	Λάσπες από την επεξεργασία αστικών λυμάτων
19 08 09	Μείγματα λιπών και ελαίων από το διαχωρισμό ελαίου/ύδατος που περιέχουν φαγώσιμα έλαια και λίπη
19 08 12	Λάσπες από τη βιολογική κατεργασία αποβλήτων βιομηχανικών υδάτων εκτός εκείνων που περιλαμβάνονται στο 19 08 11
19 08 14	Λάσπες από άλλη επεξεργασία αποβλήτων βιομηχανικών υδάτων, εκτός εκείνων που αναφέρονται στο 19 08 13
19 08 99	Απόβλητα μη προδιαγραφόμενα άλλως
19 09	Απόβλητα από την προπαρασκευή νερού που προορίζεται για κατανάλωση από τον άνθρωπο ή νερού για βιομηχανική χρήση
19 09 01	Στερεά απόβλητα από πρωτοβάθμια δύλιση και εσχαρίσματα
19 09 02	Λάσπες από τη διαύγαση του νερού
19 09 03	Λάσπες από την αφαίρεση ανθρακικών αλάτων
19 09 04	Χρησιμοποιημένος ενεργός άνθρακας
19 09 05	Κεκορεσμένες ή εξαντλημένες ιοντοανταλλακτικές ρητίνες
19 09 06	Διαλύματα και λάσπες από την αναγέννηση ιοντοανταλλακτών
19 09 99	Απόβλητα μη προδιαγραφόμενα άλλως
19 10	Απόβλητα από τον κατατεμαχισμό αποβλήτων που περιέχουν μέταλλα
19 10 01	Απόβλητα σιδήρου ή χάλυβα

19 10 02	Μη σιδηρούχα απόβλητα
19 10 04	Ελαφρό κλάσμα κατατεμαχισμού και σκόνη, εκτός εκείνων που αναφέρονται στο 19 10 03
19 10 06	Άλλα κλάσματα, εκτός εκείνων που αναφέρονται στο 19 10 05
19 11	Απόβλητα από την αναγέννηση πετρελαίου
19 11 06	Λάσπες από επιτόπου επεξεργασία υγρών εκροής, εκτός από τις αναφερόμενες στο 19 11 05
19 11 99	Απόβλητα μη προδιαγραφόμενα άλλως
19 12	Απόβλητα από τη μηχανική κατεργασία αποβλήτων (π.χ. διαλογή, σύνθλιψη, συμπαγοποίηση, κοκκοποίηση) μη προδιαγραφόμενα άλλως
19 12 01	Χαρτί και χαρτόνι
19 12 02	Σιδηρούχα μέταλλα
19 12 03	Μη σιδηρούχα μέταλλα
19 12 04	Πλαστικά και καουτσούκ
19 12 05	Γυαλί
19 12 07	Ξύλο, εκτός εκείνου που αναφέρεται στο 19 12 06
19 12 08	Κλωστοϋφαντουργία
19 12 09	Ανόργανα στοιχεία (π.χ. άμμος, πέτρες)
19 12 10	Καύσιμα απόβλητα (καύσιμα προερχόμενα από απορρίμματα)
19 12 12	Άλλα απόβλητα (συμπεριλαμβανομένων των μειγμάτων υλικών) από τη μηχανική κατεργασία αποβλήτων, εκτός εκείνων που αναφέρονται στο 19 12 11
19 13	Απόβλητα από την εξυγίανση χωμάτων και υπογείων υδάτων
19 13 02	Στερεά απόβλητα από την εξυγίανση χωμάτων, εκτός εκείνων που αναφέρονται στο 19 13 01
19 13 06	Λάσπες από την εξυγίανση υπογείων υδάτων, εκτός εκείνων που αναφέρονται στο 19 13 05
19 13 08	Υδαρή υγρά απόβλητα και υδαρή συμπυκνώματα από την εξυγίανση υπογείων υδάτων, εκτός εκείνων που αναφέρονται στο 19 13 07

20	20 ΑΣΤΙΚΑ ΑΠΟΒΛΗΤΑ (ΟΙΚΙΑΚΑ ΑΠΟΒΛΗΤΑ ΚΑΙ ΠΑΡΟΜΟΙΑ ΑΠΟΒΛΗΤΑ ΑΠΟ ΕΜΠΟΡΙΚΕΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΕΣ, ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΕΣ ΚΑΙ ΙΔΡΥΜΑΤΑ), ΣΥΜΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΜΕΝΩΝ ΤΩΝ ΧΩΡΙΣΤΑ ΣΥΛΛΕΓΕΝΤΩΝ ΜΕΡΩΝ
20 01	Χωριστά συλλεγέντα μέρη, (εκτός εκείνων που αναφέρονται στο 15 01)
20 01 01	Χαρτί και χαρτόνι
20 01 02	Γυαλί
20 01 08	Βιοαποικοδομήσιμα απόβλητα κουζίνας και χώρων ενδιαίτησης
20 01 10	Ρούχα
20 01 11	Κλωστοϋφαντουργία
20 01 21*	Σωλήνες φθορισμού και άλλα απόβλητα περιέχοντα υδράργυρο
20 01 22	Αεροσόλ
20 01 23*	Απορριπτόμενος εξοπλισμός που περιέχει χλωροφθοράνθρακες
20 01 25	Βρώσιμα έλαια και λίπη
20 01 28	Χρώματα, μελάνες, κόλλες και ρητίνες, εκτός εκείνων που αναφέρονται στο 20 01 27
20 01 30	Απορρυπαντικά, εκτός εκείνων που αναφέρονται στο 20 01 29
20 01 32	Φαρμακευτικές ουσίες, εκτός εκείνων που αναφέρονται στο 20 01 31
20 01 35*	Απορριπτόμενος ηλεκτρικός και ηλεκτρονικός εξοπλισμός, εκτός εκείνων που αναφέρονται στο 20 01 21 και 20 01 23 που περιέχουν επικίνδυνα συστατικά στοιχεία (3)
20 01 36	Απορριπτόμενος ηλεκτρικός και ηλεκτρονικός εξοπλισμός, εκτός εκείνου που αναφέρεται στα 20 01 21, 20 01 23 και 20 01 35
20 01 38	Ξύλο, εκτός εκείνου που αναφέρεται στο 20 01 37
20 01 39	Πλαστικά
20 01 40	Μέταλλα
20 01 41	Απόβλητα από τον καθαρισμό καμινάδων
20 01 99	Άλλα μέρη μη προδιαγραφόμενα άλλως

20 02	Απόβλητα κήπων και πάρκων (συναναφέρονται τα απόβλητα νεκροταφείων)
20 02 01	Βιοαποικοδομήσιμα απόβλητα
20 02 02	Χώματα και πέτρες
20 02 03	Άλλα μη βιοαποικοδομήσιμα απόβλητα
20 03	Άλλα αστικά απόβλητα
20 03 01	Ανάμεικτα αστικά απόβλητα
20 03 02	Απόβλητα από αγορές
20 03 03	Υπολείμματα οδοκαθαρισμού
20 03 04	Λάσπη σηπτικής δεξαμενής
20 03 06	Απόβλητα από τον καθαρισμό λυμάτων
20 03 07	Ογκώδη απόβλητα
20 03 99	Δημοτικά απόβλητα μη προδιαγραφόμενα άλλως

ΚΕΦΑΛΑΙΟ V

**ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΑΝΑΓΚΩΝ
ΛΙΜΕΝΩΝ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ Ο.Λ.ΠΑ. ΑΕ**

Σχέδιο Παραλαβής & Διαχείρισης Αποβλήτων πλοίων που προσεγγίζουν τη θαλάσσια περιοχή του λιμένα Πατρών & Ρίου	Έκδοση Αρ. 6 Ημερομηνία 23-07-2020	Σελίδα 82 από 162
---	---------------------------------------	----------------------

1. Γενικά

Η εκτίμηση αναγκών των λιμένων αρμοδιότητας του Ο.Λ.ΠΑ. ΑΕ σχετικά με τις απαιτούμενες ευκολίες υποδοχής αποβλήτων πλοίων που καταπλέουν στους λιμένες, πραγματοποιείται με βάση τα στοιχεία κίνησης του λιμένα που δίνονται στο Κεφάλαιο II, καθώς και τη σχετική μεθοδολογία που αναλύεται στο κεφάλαιο IV. Για την παροχή επαρκών ευκολιών υποδοχής θα πρέπει επίσης να ληφθούν υπόψη εκτός των πλοίων και του τύπου αυτών, που καταπλέουν στο λιμένα, μια σειρά παραμέτρων όπως π.χ. η θέση του λιμένα και η τυχόν ύπαρξη / χρήση αγκυροβολίου, διότι έτσι θα απαιτείται χρήση πλωτών μέσων κλπ.

Όπως ήδη αναφέρθηκε ο τύπος του λιμένα της Πάτρας είναι μικτής χρήσης ενώ παρουσιάζει έντονο τουριστικό και ακτοπλοϊκό χαρακτήρα. Τα πλοία που ελλιμενίζονται είναι κυρίως Ε/Γ-Ο/Γ κλειστού και ανοικτού τύπου, φορτηγά πλοία αλιευτικά καθώς και μικρά τουριστικά σκάφη.

Επιπλέον ο λιμένας του Ρίου παρουσιάζει επιβατικό και μόνο χαρακτήρα.

Οπότε με βάση τον τύπο των πλοίων που καταπλέουν στους λιμένες οι ανάγκες ευκολιών υποδοχής αποβλήτων πλοίων περιορίζονται σε :

- a. Πετρελαιοειδή απόβλητα σύμφωνα με το Annex I της Δ.Σ. MARPOL 73/78.
- b. Απορρίμματα σύμφωνα με το Annex V της Δ.Σ. MARPOL 73/78.
- c. Λύματα σύμφωνα με το Annex IV της Δ.Σ. MARPOL 73/78.

Παρακάτω γίνεται εκτίμηση της ανάγκης ευκολιών υποδοχής αποβλήτων πλοίων, ανά κατηγορία αποβλήτων, σύμφωνα με την κατηγοριοποίηση της Δ.Σ. MARPOL 73/78.

Σχέδιο Παραλαβής & Διαχείρισης Αποβλήτων πλοίων που προσεγγίζουν τη θαλάσσια περιοχή του λιμένα Πατρών & Ρίου	Έκδοση Αρ. 6 Ημερομηνία 23-07-2020	Σελίδα 83 από 162
---	---------------------------------------	----------------------

2. Πετρελαιοειδή απόβλητα (Annex I)

Τα πετρελαιοειδή απόβλητα των πλοίων για τα οποία υπάρχει ανάγκη παράδοσης σε ευκολίες υποδοχής περιορίζονται κυρίως σε απόβλητα μηχανοστασίου πλοίων. Στα απόβλητα αυτά περιλαμβάνονται :

- Χρησιμοποιημένα ορυκτέλαια
- Υπολείμματα καυσίμου
- Κατάλοιπα (sludges)
- Σεντινόνερα (bilge water)

Στην παράγραφο που ακολουθεί δίνεται η εκτίμηση των αναγκών του λιμένα για παραλαβές πετρελαιοειδών αποβλήτων πλοίων.

Καταρχήν γίνεται εκτίμηση της ημερήσιας κατανάλωσης καυσίμου κάθε πλοίου, με βάση την ισχύ των κυρίων μηχανών, με την παραδοχή ότι λειτουργούν στο 90% της ονομαστικής τους ισχύος, λαμβάνοντας υπόψη τις ώρες λειτουργίας ανά ημέρα και ειδική κατανάλωση καυσίμου 130 gr/HP/hr.

Για τα πλοία που χρησιμοποιούν βαρέα καύσιμα (μαζούτ) θεωρείτε η παραγωγή πετρελαιοειδών αποβλήτων, το 2-3 % της ημερήσιας κατανάλωσης καυσίμου, ενώ στα πλοία που χρησιμοποιούν καύσιμο diesel, ο συντελεστής αυτός θεωρείτε 0,5-1%.

Με βάση τα στατιστικά στοιχεία που διαθέτουμε και παραθέτονται στο Πίνακα 1.2 & 1.4 του κεφαλαίου II, που αφορούν τις ποσότητες και τις παραλαβές των πλοίων, προκύπτει ότι :

- η μέγιστη ποσότητα ανά παράδοση μπορεί να φτάσει τους **30 tn**, η οποία για να καλυφθεί χρειάζονται **δύο (2) βυτιοφόρα οχήματα**, χωρητικότητας 25 m³,
- η μέση ποσότητα προς παράδοση σε χρονικό διάστημα ενός μήνα, ως τάξη μεγέθους, ανέρχεται τα **700 m³/ μήνα**,
- με τριπλασιασμό της παραπάνω τιμής μπορούμε να έχουμε το “peak” ανά μήνα, που είναι **2.100 m³/ μήνα ή 70 m³/ ημέρα**,

Σχέδιο Παραλαβής & Διαχείρισης Αποβλήτων πλοίων που προσεγγίζουν τη θαλάσσια περιοχή του λιμένα Πατρών & Ρίου	Έκδοση Αρ. 6 Ημερομηνία 23-07-2020	Σελίδα 84 από 162
---	---------------------------------------	----------------------

- ◆ η ταυτόχρονη παράδοση δύο πλοίων αναμένεται σε τακτική βάση καθώς και η παράδοση ταυτοχρόνως στο λιμένα Πατρών και στο λιμένα Ρίου, συνεπώς για την ομαλή λειτουργία των παραλαβών απαιτούνται τουλάχιστον **τέσσερα (4) βυτιοφόρα οχήματα.**

Λόγω της ποσότητας που δύναται να παραδώσει ένα πλοίο κατά την άφιξη του, της πιθανής ανάγκης παράδοσης αυτής της ποσότητας κατά την αναμονή του πριν την παραβολή του στον προβλήτα, καθώς και της απρόσκοπτης λειτουργίας των εργασιών φορτοεκφόρτωσης στους προβλήτες, η ύπαρξη και πλωτών μέσων παραλαβής & μεταφοράς των πετρελαιοειδών αποβλήτων, θεωρείται επιβεβλημένη.

Τέλος προκειμένου για τα ΑΛΕ των μικρών κυρίως σκαφών, αλλά και των ταχυπλόων, όπου κάθε φορά θα έχουμε παραγωγή αποβλήτων της τάξης των π.χ. 5-100 λίτρων, απαιτείται τοποθέτηση κατάλληλων δεξαμενών για τη συλλογή τους.

Σχέδιο Παραλαβής & Διαχείρισης Αποβλήτων πλοίων που προσεγγίζουν τη θαλάσσια περιοχή του λιμένα Πατρών & Ρίου	Έκδοση Αρ. 6 Ημερομηνία 23-07-2020	Σελίδα 85 από 162
---	---------------------------------------	----------------------

3. Επικίνδυνες και επιβλαβείς ουσίες χύδην (Annex II)

Όπως φαίνεται από το Κεφάλαιο II «Πληροφορίες Λιμένων αρμοδιότητας του Ο.Λ.ΠΑ. ΑΕ» στους λιμένες δεν καταπλέουν δεξαμενόπλοια που μεταφέρουν επικίνδυνες και επιβλαβείς ουσίες χύδην, σύμφωνα με το Προσάρτημα II της Δ.Σ. MARPOL 73/78.

Έτσι για την εξυπηρέτηση των πλοίων που καταπλέουν στους προβλήτες αρμοδιότητας του Οργανισμού Λιμένος Πατρών Α.Ε. δεν υπάρχει ανάγκη εγκαταστάσεων παραλαβής αυτού του είδους των αποβλήτων.

Άλλωστε, όπως ήδη αναφέρθηκε στο Κεφάλαιο IV «Τύποι και Ποσότητες Αποβλήτων που παράγονται στα Πλοία» η συνήθης πρακτική στα λιμάνια, όπου οι εν λόγω ουσίες είτε δεν συναντώνται είτε συναντώνται σε περιορισμένες ποσότητες, είναι οι βιομηχανίες που δέχονται τα φορτία, να δέχονται και τα απόβλητα των πλοίων που τα μεταφέρουν.

Σχέδιο Παραλαβής & Διαχείρισης Αποβλήτων πλοίων που προσεγγίζουν τη θαλάσσια περιοχή του λιμένα Πατρών & Ρίου	Έκδοση Αρ. 6 Ημερομηνία 23-07-2020	Σελίδα 86 από 162
---	---------------------------------------	----------------------

4. Λύματα (Annex IV)

Το Προσάρτημα IV της Δ.Σ. MARPOL 73/78, σχετικά με τη ρύπανση της θάλασσας από τα λύματα των πλοίων τέθηκε σε ισχύ την 27 Σεπτεμβρίου 2003 για τα νέα πλοία άνω των 400 ΚΟΧ ή νέα πλοία που μεταφέρουν άνω των 15 επιβατών. Στα υπάρχοντα πλοία θα εφαρμοστεί 5 χρόνια μετά την ημερομηνία αυτή δηλ. το 2008.

Στη χώρα μας έχει τεθεί σε ισχύ το Π.Δ. 400/96 με το οποίο τίθενται περιορισμοί ως προς τις απορρίψεις λυμάτων πλοίων στη θάλασσα. Με βάση το ανωτέρω Π.Δ. με το οποίο αξίζει να σημειωθεί ότι πλέον όλα τα πλοία έχουν συμμορφωθεί, προβλέπεται μεταξύ άλλων και εξοπλισμός αποθήκευσης / επεξεργασίας λυμάτων στα πλοία.

Έτσι, πλοία που διαθέτουν εγκεκριμένο σύστημα βιολογικού καθαρισμού λυμάτων, δεν αναμένεται να παραδώσουν λύματα στις ευκολίες υποδοχής, παρά μόνο σε περίπτωση όπου το σύστημα αυτό βρίσκεται εκτός λειτουργίας.

Αντίστοιχα πλοία που δεν διαθέτουν μεν σύστημα επεξεργασίας λυμάτων, αλλά δεξαμενές συγκέντρωσης και εκτελούν πλόες πέραν των 12 ν. μιλίων από την ακτή, αναμένεται να συγκεντρώνουν τα λύματα στις δεξαμενές αυτές και να τα απορρίπτουν σύμφωνα με το Annex IV της Δ.Σ. MARPOL 73/78 και το Π.Δ. 400/96 όταν πλέουν πέραν των 12 μιλίων από την ακτή. Έτσι πλοία που δεν διαθέτουν εγκεκριμένο σύστημα επεξεργασίας λυμάτων, έχουν την δυνατότητα να απορρίπτουν τα λύματα ενώ ταξιδεύουν σε περιοχές πέραν των 12 ναυτικών μιλίων από τις ακτές και να μην κάνουν χρήση των ευκολιών υποδοχής λυμάτων.

Για την κάλυψη των αναγκών παράδοσης λυμάτων πλοίων που καταπλέουν στους λιμένες αρμοδιότητας του Ο.Λ.ΠΑ. ΑΕ, ο ανάδοχος των εργασιών περισυλλογής υγρών αποβλήτων των πλοίων θα πρέπει να διαθέτει κατάλληλα βυτιοφόρα οχήματα, μετά από σχετική ειδοποίηση του εξυπηρετούμενου πλοίου.

Σχέδιο Παραλαβής & Διαχείρισης Αποβλήτων πλοίων που προσεγγίζουν τη θαλάσσια περιοχή του λιμένα Πατρών & Ρίου	Έκδοση Αρ. 6 Ημερομηνία 23-07-2020	Σελίδα 87 από 162
---	---------------------------------------	----------------------

5. Απορρίμματα (Annex V)

Όπως αναφέρθηκε ο τύπος του λιμένα της Πάτρας είναι κυρίως επιβατικού - τουριστικού χαρακτήρα. Επίσης τα πλοία που ελλιμενίζονται, χρησιμοποιούν το λιμένα μόνο κατά τη διάρκεια της κανονικής τους λειτουργίας, ενώ για τυχόν επισκευές πηγαίνουν στο λιμάνι του Πειραιά, ή σε άλλες οργανωμένες ναυπηγοεπισκευαστικές βάσεις. Έτσι τα απορρίμματα που παραδίδουν τα πλοία στο λιμάνι της Πάτρας, σύμφωνα με το Προσάρτημα V της Δ.Σ. MARPOL 73/78 περιορίζονται κυρίως σε οικιακού τύπου απορρίμματα, πλην αποβλήτων που δύναται να προκύψουν από την λειτουργία του πλοίου (π.χ. στουπιά μολυσμένα με πετρελαιοειδή), απόβλητα από μικροεπισκευές εν πλω ή απόβλητα εκτάκτων περιστατικών (π.χ. ναυαγαιρέσεων).

Με βάση τα στατιστικά στοιχεία που διαθέτουμε και παραθέτονται στο Πίνακα 1.3 του κεφαλαίου II, που αφορούν τις ποσότητες και τις παραλαβές των πλοίων, προκύπτει μια μέση ημερήσια ποσότητα απορριμμάτων της τάξης των **110,12 m³**, ενώ η μέγιστη τιμή είναι **223,33 m³** αντίστοιχα.

Από τις ανωτέρω εκτιμήσεις προκύπτει ότι απαιτούνται τουλάχιστον:

- απορριμματοφόρα οχήματα με μηχανισμό συμπίεσης,
- οχήματα τύπου Hook-Lift με ρυμουλκούμενο για την μεταφορά container χωρητικότητας 20 m³ & 30 m³,
- οχήματα τύπου Skip – Loader για τη μεταφορά container χωρητικότητας 10m³ για την κάλυψη των αναγκών του λιμένα της Πάτρας, ακόμη και σε περίοδο αιχμής.
- ένα όχημα φορτηγό ψυγείο για την μεταφορά σφαγίων ζώων και ζωικών υποπροϊόντων κατηγορίας 1, 2 και 3.
- Ένα (1) φορτηγό ψυγείο, αδειοδοτημένο, με άδεια κυκλοφορίας για την μεταφορά των Αποβλήτων Υγειονομικών Μονάδων.

Σχέδιο Παραλαβής & Διαχείρισης Αποβλήτων πλοίων που προσεγγίζουν τη θαλάσσια περιοχή του λιμένα Πατρών & Ρίου	Έκδοση Αρ. 6 Ημερομηνία 23-07-2020	Σελίδα 88 από 162
---	---------------------------------------	----------------------

Με την χρήση των container που δύναται να υπάρχουν στον λιμένα, η χρησιμοποίηση των απαραίτητων οχημάτων για την μεταφορά αυτών συνιστάται (Skip Loader, Hook Lift). Παράλληλα για την καλύτερη εξυπηρέτηση των αναγκών του λιμένα προτείνεται η χρήση πλωτών μέσων (αυτοκινούμενων ή ρυμουλκούμενων) έτσι ώστε να μην υπάρξει τυχόν αδικαιολόγητη καθυστέρηση στην αναχώρηση των εξυπηρετούμενων πλοίων.

Το απορριμματοφόρο όχημα είναι η πλέον ενδεδειγμένη λύση, για την μελλοντική και παρούσα εξυπηρέτηση σύγχρονων επιβατικών πλοίων, ενώ ανάλογα με τον εξοπλισμό που αυτά διαθέτουν απαιτείται και άλλος τύπος οχήματος (π.χ. Skip Loader, ή Hook Lift).

Σχέδιο Παραλαβής & Διαχείρισης Αποβλήτων πλοίων που προσεγγίζουν τη θαλάσσια περιοχή του λιμένα Πατρών & Ρίου	Έκδοση Αρ. 6 Ημερομηνία 23-07-2020	Σελίδα 89 από 162
---	---------------------------------------	----------------------

ΚΕΦΑΛΑΙΟ VI

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΥΠΟΥ ΚΑΙ ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΕΥΚΟΛΙΩΝ ΥΠΟΔΟΧΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΠΛΟΙΩΝ

Σχέδιο Παραλαβής & Διαχείρισης Αποβλήτων πλοίων που προσεγγίζουν τη θαλάσσια περιοχή του λιμένα Πατρών & Ρίου	Έκδοση Αρ. 6 Ημερομηνία 23-07-2020	Σελίδα 90 από 162
---	---------------------------------------	----------------------

1. Γενικά

Με βάση το προηγούμενο κεφάλαιο της εκτίμησης των αναγκών ευκολιών υποδοχής αποβλήτων των πλοίων, που καταπλέουν στους λιμένες αρμοδιότητας της Ο.Λ.ΠΑ. ΑΕ, προκύπτει ότι για την εξυπηρέτηση των αναγκών των πλοίων που καταπλέουν, απαιτούνται απαραίτητα μόνιμες υπηρεσίες υποδοχής αποβλήτων. Οι ευκολίες υποδοχής πρέπει να είναι κινητού τύπου, χερσαία μέσα ικανά να καλύψουν τις ανάγκες των πλοίων που συνήθως καταπλέουν στους προβλήτες, ενώ η χρήση πλωτών μέσων θεωρείται απαραίτητη.

Η Ο.Λ.ΠΑ. Α.Ε. με την ΚΥΑ ΑΠ οικ 144030/02-09-2009 έλαβε έγκριση περιβαλλοντικών όρων για το έργο «πλωτή εγκατάσταση προσωρινής αποθήκευσης πετρελαιοειδών καταλοίπων πλοίων» στο λιμένα Πατρών.

Η διαστασιολόγηση του έργου έγινε σύμφωνα με τις θεωρητικές εκτιμήσεις του μέγιστου αναμενόμενου όγκου αποβλήτων αλλά και με τα στατιστικά στοιχεία που προέκυψαν από τη συνεχή εξυπηρέτηση των αναγκών των πλοίων στα έτη – από το 2003 έως το 2008 – που ο ΟΛΠΑ παρέχει υπηρεσίες ευκολιών υποδοχής αποβλήτων των πλοίων στο λιμάνι .

Σύμφωνα με τις εκτιμήσεις αυτές, η προαναφερθείσα ΚΥΑ ενέκρινε τη χρήση ενός δεξαμενοπλοίου χωρητικότητας 1.327 κ.μ. για την εξυπηρέτηση των σκοπών του έργου. Το Δ/Ξ αυτό, ΕΚΟ 2 (πρώην SLOPS 1), το παρείχε η ανάδοχος εταιρεία για την εξυπηρέτηση των συμβατικών της υποχρεώσεων με τον ΟΛΠΑ ΑΕ.

Λόγω της ανανέωσης του στόλου της αναδόχου, το αναφερόμενο στην παραπάνω ΚΥΑ δεξαμενόπλοιο αποσύρθηκε από την ενεργό δράση και αντικαταστάθηκε από νέο, το ΕΚΟ ΙΧ χωρητικότητας 1.853 κ.μ. και αδειοδοτήθηκε με την ΑΠ οικ 174019/22-07-2014 ΑΕΠΟ.

Πλην όμως οι απαιτήσεις των λιμενικών αρχών, οι οποίες είναι σύμφωνες με τα προβλεπόμενα από τις τροποποιήσεις της Δ.Σ. MARPOL, περιόρισαν τη μέγιστη επιτρεπόμενη αποθηκευτική ικανότητα σε 600 κ.μ.

Ο παραπάνω περιορισμός, θα δημιούργησε μία σειρά από διαχειριστικά και περιβαλλοντικά προβλήματα.

- Πολλαπλές μεταφορές με βυτία μικρών ποσοτήτων από την Πάτρα στην Αθήνα.

Σχέδιο Παραλαβής & Διαχείρισης Αποβλήτων πλοίων που προσεγγίζουν τη θαλάσσια περιοχή του λιμένα Πατρών & Ρίου	Έκδοση Αρ. 6 Ημερομηνία 23-07-2020	Σελίδα 91 από 162
---	---------------------------------------	----------------------

- Αύξηση του κόστους των υπηρεσιών που σταδιακά θα μεταφερόταν στους χρήστες.
- Περιορισμό στην εξυπηρέτηση σκαφών που μόνο στην Πάτρα μπορούν να παραδώσουν σημαντικές ποσότητες ξεπλυμάτων δεξαμενών πετρελαίου.
- Ανάσχεση στην δυναμική του ΟΛΠΑ να καταστεί μητροπολιτικό λιμάνι για την Δ. Ελλάδα όπως είναι ο μακροπρόθεσμος σχεδιασμός της Ρ.Α.Λ. και της Ε.ΛΙ.Μ.Ε.

Για την ουσιαστική αντιμετώπιση των παραπάνω προβλημάτων η ανάδοχος εταιρεία επένδυσε σε ένα δεύτερο σκάφος (ΕΚΟ V), το οποίο εγκαταστάθηκε δίπλα στο υφιστάμενο, έτσι ώστε να μη δημιουργηθούν απαιτήσεις χώρου στις προβλήτες του λιμένα και αδειοδοτήθηκε με την ΑΠ οικ. 29250/22-06-2017 ΑΕΠΟ, για συνολική δυναμικότητα αποθήκευσης τα 1.200 κ.μ..

Ο Οργανισμός Λιμένος Πατρών Α.Ε. κατόπιν διαγωνισμού διαθέτει συμβάσεις έργου με ιδιωτικές εταιρείες για την περισυλλογή και διαχείριση των αποβλήτων των πλοίων, που καταπλέουν στους προβλήτες αρμοδιότητας της.

Συγκεκριμένα έχουν συναφθεί συμβάσεις με τις κατωτέρω εταιρείες :

1. HELLENIC ENVIRONMENTAL CENTER M.A.E. για την περισυλλογή & διαχείριση των υγρών αποβλήτων και
2. ANTI POLLUTION M.A.N.E. για την περισυλλογή & διαχείριση των στερεών αποβλήτων.

Οι ανωτέρω εταιρείες παρέχουν σήμερα τις υπηρεσίες ευκολιών υποδοχής αποβλήτων πλοίων μεταξύ άλλων και στο λιμάνι του Πειραιά.

Η εταιρεία «HELLENIC ENVIRONMENTAL CENTER M.A.E.» λειτουργεί από τη σύστασή της, με βασικό σκοπό της λειτουργίας της, την παραλαβή και επεξεργασία πετρελαιοειδών καταλοίπων.

Η έδρα της εταιρείας είναι στον Πειραιά.

Η εταιρεία διαθέτει ιδιότητα μέσα περισυλλογής πετρελαιοειδών καταλοίπων.

Σχέδιο Παραλαβής & Διαχείρισης Αποβλήτων πλοίων που προσεγγίζουν τη θαλάσσια περιοχή του λιμένα Πατρών & Ρίου	Έκδοση Αρ. 6 Ημερομηνία 23-07-2020	Σελίδα 92 από 162
---	---------------------------------------	----------------------

Η εταιρεία «ANTI POLLUTION M.A.N.E.» ασχολείται με τη διαχείριση αποβλήτων και έχει ιδιαίτερη εμπειρία στα απόβλητα των πλοίων, μια και δραστηριοποιείται σε αυτόν τον τομέα στο λιμάνι του Πειραιά από το 1983.

Η έδρα της εταιρείας είναι στο Πειραιά.

Η εταιρεία διαθέτει ιδιόκτητα αυτοκινούμενα και ρυμουλκούμενα πλωτά μέσα για την παραλαβή αποβλήτων πλοίων, καθώς και ιδιόκτητα φορητά όλων των τύπων και λοιπό απαιτούμενο εξοπλισμό (κάδους, κλπ).

Παρακάτω παρατίθεται ο τύπος και η χωρητικότητα των απαιτούμενων ευκολιών υποδοχής αποβλήτων των πλοίων, ανά τύπο αποβλήτου.

Σχέδιο Παραλαβής & Διαχείρισης Αποβλήτων πλοίων που προσεγγίζουν τη θαλάσσια περιοχή του λιμένα Πατρών & Ρίου	Έκδοση Αρ. 6 Ημερομηνία 23-07-2020	Σελίδα 93 από 162
---	---------------------------------------	----------------------

2. Υγρά απόβλητα

Σύμφωνα με το προηγούμενο κεφάλαιο, οι ανάγκες για παραλαβή υγρών αποβλήτων περιορίζονται σε :

- a. Πετρελαιοειδή κατάλοιπα
- b. Λύματα

Τα υγρά κατάλοιπα θα παραλαμβάνονται από τα εξυπηρετούμενα πλοία είτε με βυτιοφόρα οχήματα της Εταιρείας, είτε με αδειοδοτημένο από το λιμεναρχείο δεξαμενόπλοιο της Εταιρείας, τα οποία θα διαθέτουν όλες τις απαιτούμενες από την κείμενη νομοθεσία άδειες.

Τα συλλεχθέντα πετρελαιοειδή κατάλοιπα θα μεταφέρονται σε αδειοδοτημένη εγκατάσταση για την επεξεργασία και διάθεση τους, με την οποία διαθέτει σύμβαση η Εταιρεία.

Επιπρόσθετα η ανάδοχος εταιρεία Hellenic Environmental Center M.A.E.. μπορεί να διαθέσει και πρόσθετα βυτιοφόρα οχήματα, εφόσον παραστεί ανάγκη ιδίως σε περίπτωση αιχμής, αλλά και κάθε είδους όχημα και εξοπλισμό.

A) ΧΕΡΣΑΙΑ ΜΕΣΑ

- **Βυτιοφόρα οχήματα συλλογής & μεταφοράς πετρελαιοειδών καταλοίπων.**

Τα οχήματα θα πρέπει να είναι κατάλληλα για την παραλαβή και μεταφορά πετρελαιοειδών καταλοίπων, να είναι πιστοποιημένα κατά τις προδιαγραφές ADR και να διαθέτουν όλες τις σχετικές άδειες.

I. ΜΑΡΚΑ: MAN

ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΒΥΤΙΟΥ: 25,480 m³

ΑΡΙΘΜ. ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ: Υ■Τ 93■

Σχέδιο Παραλαβής & Διαχείρισης Αποβλήτων πλοίων που προσεγγίζουν τη θαλάσσια περιοχή του λιμένα Πατρών & Ρίου	Έκδοση Αρ. 6 Ημερομηνία 23-07-2020	Σελίδα 94 από 162
---	---------------------------------------	----------------------

II. ΜΑΡΚΑ: MAN

ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΒΥΤΙΟΥ: 24,100 m³

ΑΡΙΘΜ. ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ: Y■X 92■

III. ΜΑΡΚΑ: MAN

ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΒΥΤΙΟΥ: 24,900 m³

ΑΡΙΘΜ. ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ: Y■K 92■

IV. ΜΑΡΚΑ: MAN

ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΒΥΤΙΟΥ: 24,210 m³

ΑΡΙΘΜ. ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ: Z■A 96■

Τα βυτιοφόρα οχήματα θα μεταφέρουν τα συλλεχθέντα πετρελαιοειδή κατάλοιπα, στις εγκαταστάσεις επεξεργασίας και διαχωρισμού της αναδόχου εταιρείας, στον Πειραιά.

• **Βυτιοφόρο όχημα συλλογής & μεταφοράς απόβλητων λιπαντικών ελαίων.**

Το όχημα θα πρέπει να είναι κατάλληλο για την παραλαβή και μεταφορά απόβλητων λιπαντικών ελαίων, να είναι πιστοποιημένο κατά τις προδιαγραφές ADR και να διαθέτει όλες τις απαιτούμενες από την κείμενη νομοθεσία άδειες.

I. ΜΑΡΚΑ: MAN

ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΒΥΤΙΟΥ: 25,170 m³

ΑΡΙΘΜ. ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ: Y■T 97■

Το βυτιοφόρο θα μεταφέρει τα συλλεχθέντα απόβλητα λιπαντικά έλαια στις εγκαταστάσεις του εγκεκριμένου συστήματος εναλλακτικής διαχείρισης απόβλητων λιπαντικών ελαίων ΕΝΔΙΑΛΕ (Εναλλακτική Διαχείριση Αποβλήτων Λιπαντικών Ελαίων)

Σχέδιο Παραλαβής & Διαχείρισης Αποβλήτων πλοίων που προσεγγίζουν τη θαλάσσια περιοχή του λιμένα Πατρών & Ρίου	Έκδοση Αρ. 6 Ημερομηνία 23-07-2020	Σελίδα 95 από 162
---	---------------------------------------	----------------------

Βυτιοφόρο όχημα συλλογής & μεταφοράς επικινδύνων αποβλήτων.

Το όχημα θα πρέπει να είναι κατάλληλο για την παραλαβή και μεταφορά επικινδύνων απόβλητων, σε περίπτωση που παρουσιαστεί τέτοια ανάγκη από κάποιο πλοίο που θα καταπλεύσει στους προβλήτες, να είναι πιστοποιημένο κατά τις προδιαγραφές ADR και να διαθέτει όλες τις απαιτούμενες από την κείμενη νομοθεσία άδειες.

I. ΜΑΡΚΑ: VOLVO

ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΒΥΤΙΟΥ: 18,000 m³

ΑΡΙΘΜ. ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ: Υ■Γ 94■

B) ΠΛΩΤΑ ΜΕΣΑ

- **Δεξαμενόπλοια παραλαβής και μεταφοράς πετρελαιοειδών καταλοίπων.**

Τα δεξαμενόπλοια είναι κατάλληλα για την παραλαβή και μεταφορά πετρελαιοειδών καταλοίπων και να διαθέτουν όλες τις σχετικές άδειες.

	ΕΚΟ V	ΕΚΟ IX
Χωρητικότητα (κόροι)	300,17	655,00
Μήκος (μέτρα)	29,65	47,50
Πλάτος (μέτρα)	9,00	10,25

3. Λύματα

Για την μεταφορά των λυμάτων σε κατάλληλα εγκεκριμένο χώρο διάθεσης του Δήμου Πατρών, ή σε άλλη νομίμως υφιστάμενη και αδειοδοτημένη εγκατάσταση, σύμφωνα με τον Περιφερειακό σχεδιασμό, θα χρησιμοποιείται βυτιοφόρο όχημα κατάλληλα αδειοδοτημένο, ωφέλιμου φορτίου άνω των 18 τόνων με αριθμό κυκλοφορίας Ν■Α-79■.

Σχέδιο Παραλαβής & Διαχείρισης Αποβλήτων πλοίων που προσεγγίζουν τη θαλάσσια περιοχή του λιμένα Πατρών & Ρίου	Έκδοση Αρ. 6 Ημερομηνία 23-07-2020	Σελίδα 97 από 162
---	---------------------------------------	----------------------

4. Στερεά απόβλητα

Σύμφωνα με το προηγούμενο κεφάλαιο, οι ανάγκες των πλοίων που προσεγγίζουν το λιμένα της Πάτρας, δύναται να καλύψουν όλο το φάσμα ANNEX V της MARPOL 73/78.

Για την κάλυψη των αναγκών του λιμένα, διατίθεται ικανός αριθμός μέσων προσωρινής αποθήκευσης (μεταλλικοί κάδοι 1100 lt, skip containers 10 m³, containers 20-30 m³) τοποθετημένα σε κατάλληλα σημεία στους χερσαίους χώρους του λιμένα. Η παραλαβή των απορριμμάτων των πλοίων πραγματοποιείται είτε μέσω των ανωτέρω μέσων προσωρινής αποθήκευσης που είναι τοποθετημένα στο λιμένα, είτε απ' ευθείας από τα μέσα προσωρινής αποθήκευσης των εξυπηρετούμενων πλοίων, ανάλογα με τον εξοπλισμό που διαθέτουν και τις διαδικασίες διαχείρισης απορριμμάτων που χρησιμοποιούν.

Αξίζει να αναφερθεί ότι στερεά υπολείμματα φορτίου από πλοία μεταφοράς χύδην φορτίων παραλαμβάνονται από τις αποβάθρες του λιμένα μέσω του προγράμματος καθαριότητας των χερσαίων χώρων.

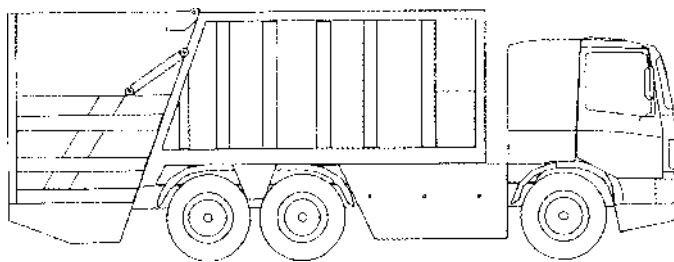
Η παραλαβή των στερεών αποβλήτων από τα πλοία γίνεται είτε από ξηράς, στις αποβάθρες του Λιμένα, είτε δια θαλάσσης ανάλογα με τη θέση αγκυροβόλησης ή πρυμνοδέτησης του εξυπηρετούμενου πλοίου.

Έτσι για την δια θαλάσσης συλλογή των αποβλήτων χρησιμοποιούνται πλωτά μέσα (αυτοκινούμενες και ρυμουλκούμενες φορτηγίδες) και για την δια ξηράς συλλογή των αποβλήτων χρησιμοποιούνται φορτηγά αυτοκίνητα και ειδικός εξοπλισμός.

Οι μέθοδοι που χρησιμοποιούνται για την παραλαβή και την μεταφορά των στερεών καταλοίπων είναι οι ακόλουθοι :

Σχέδιο Παραλαβής & Διαχείρισης Αποβλήτων πλοίων που προσεγγίζουν τη θαλάσσια περιοχή του λιμένα Πατρών & Ρίου	Έκδοση Αρ. 6 Ημερομηνία 23-07-2020	Σελίδα 98 από 162
---	---------------------------------------	----------------------

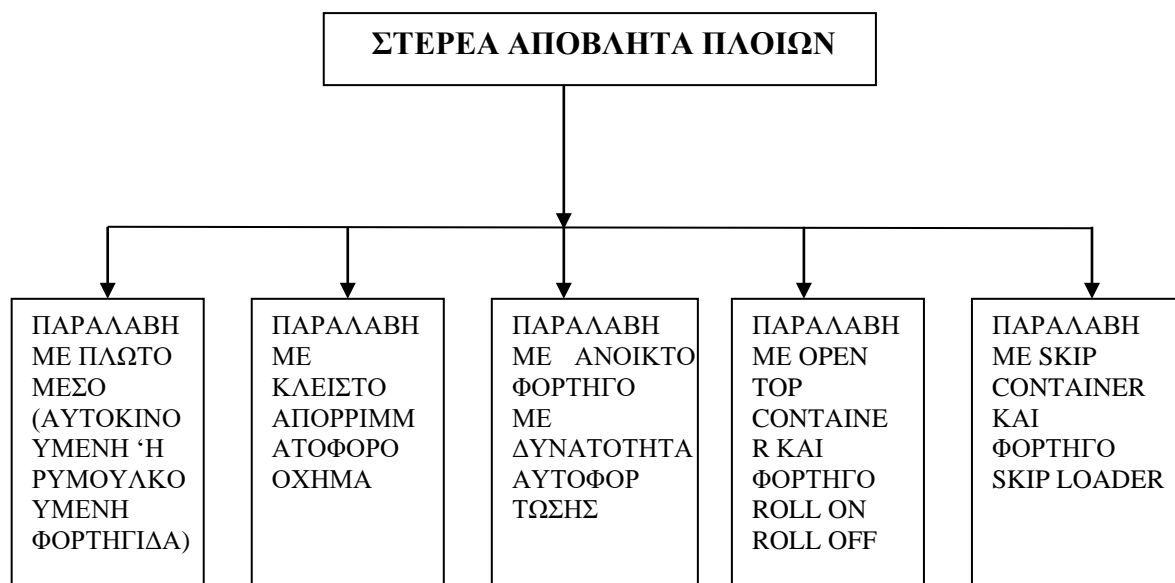
- **Παραλαβή στερεών αποβλήτων πλοίων από το αγκυροβόλιο, με χρήση πλωτού μέσου. Το πλωτό μέσα είναι κατάλληλη απορριματοφόρα φορτηγίδα αυτοκινούμενη είτε ρυμουλκούμενη.**
- **Παραλαβή και μεταφορά απ' ευθείας με κλειστό απορριματοφόρο όχημα με δυνατότητα συμπίεσης τύπου πρέσας, και μηχανισμό ανύψωσης κάδων, για τα οικιακά απορρίμματα.**



- **Παραλαβή σε φορτηγό αυτοκίνητο ανοικτής καρότσας, γενικά για ογκώδη κατάλοιπα.**
- **Παραλαβή σε CONTAINER OPEN TOP, φόρτωσή του με το σύστημα ROLL ON - ROLL OFF σε ειδικό γερανοφόρο όχημα με γάντζο.**
- **Παραλαβή σε CONTAINER τύπου "Skip", φόρτωσή του με όχημα SKIP LOADER.**
- **Παραλαβή με φορτηγό ψυγείο για την συλλογή και μεταφορά ζωικών υποπροϊόντων κατ. 1,2 και 3 και σφαγίων ζώων.**

Συνοπτικά η παραλαβή των στερεών αποβλήτων πλοίων πραγματοποιείται με χρήση των παρακάτω μέσων.

Σχέδιο Παραλαβής & Διαχείρισης Αποβλήτων πλοίων που προσεγγίζουν τη θαλάσσια περιοχή του λιμένα Πατρών & Ρίου	Έκδοση Αρ. 6 Ημερομηνία 23-07-2020	Σελίδα 99 από 162
---	---------------------------------------	----------------------



Για την επαρκή εξυπηρέτηση των πλοίων που προσεγγίζουν το λιμένα της Πάτρας απαιτούνται:

- α) 2 – 3 απορριματοφόρες αυτοκινούμενες φορτηγίδες χωρητικότητας άνω των 25 m³ έκαστη,
- β) 2 – 3 απορριματοφόρες ρυμουλκούμενες φορτηγίδες χωρητικότητας άνω των 60 m³ έκαστη, για την παραλαβή στερεών καταλοίπων από θαλάσσης.
- γ) 8 φορτηγά οχήματα, εκ των οποίων τουλάχιστον δυο (2) απορριματοφόρα οχήματα με συμπιεστή απορριμμάτων, χωρητικότητας 10 m³ και άνω, δυο (2) ειδικά φορτηγά αυτοκίνητα, ανατρεπόμενα, με αμάξωμα χωρητικότητας άνω των 20 m³ με σύστημα αυτοφόρτωσης «αρπάγες» για αποκομιδή ογκωδών απορριμμάτων, δυο (2) ειδικά διαμορφωμένα αυτοκίνητα για την φόρτωση και μεταφορά κάδων (containers) των 10 m³ και δυο (2) ειδικά διαμορφωμένα αυτοκίνητα για την φόρτωση και μεταφορά κάδων (containers) των 20 και 30 m³.
- γ) επίσης, θα πρέπει να χρησιμοποιηθεί ειδικό όχημα για την πλύση των κάδων του αναδόχου που θα χρησιμοποιούνται από τα πλοία.

Τέλος για να μην δημιουργείται πρόβλημα στα εξυπηρετούμενα πλοία διατίθεται επαρκής αριθμός μέσων προσωρινής αποθήκευσης που περιλαμβάνουν κάδους μεταλλικούς και πλαστικούς χωρητικότητας 1.100 λίτρων και μεγαλύτερα containers χωρητικότητας 10 – 30 m³.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ VII

ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΔΟΜΗ ΕΥΚΟΛΙΩΝ ΥΠΟΔΟΧΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΠΛΟΙΩΝ

Σχέδιο Παραλαβής & Διαχείρισης Αποβλήτων πλοίων που προσεγγίζουν τη θαλάσσια περιοχή του λιμένα Πατρών & Ρίου	Έκδοση Αρ. 6 Ημερομηνία 23-07-2020	Σελίδα 101 από 162
---	---------------------------------------	-----------------------

1. Γενικά

Με σκοπό την επιτυχή εφαρμογή του παρόντος κανονισμού, οργανώνεται «Γραφείο Ευκολιών Υποδοχής Αποβλήτων πλοίων». Η στελέχωση του ανωτέρω «γραφείου» πραγματοποιείται και λειτουργεί υπό την εποπτεία του Ο.Λ.ΠΑ. Α.Ε. σε συνεργασία με τους αναδόχους των υπηρεσιών ευκολιών υποδοχής στερεών και υγρών αποβλήτων πλοίων.

Για το σκοπό αυτό τόσο οι ανάδοχοι, όσο και ο Φορέας διαχείρισης του λιμένα ορίζουν υπεύθυνα άτομα, όπως άλλωστε απαιτείται και από το Παράρτημα Ι της υπ' αριθμ. 8111.1/41/2009 ΚΥΑ (ΦΕΚ 412Β/06-03-09), τα στοιχεία των οποίων δίδονται κατωτέρω.

Στα καθήκοντα του γραφείου περιλαμβάνονται :

- a. Η παρακολούθηση εφαρμογής του παρόντος κανονισμού.
- b. Η πιστή εφαρμογή των διαδικασιών που περιγράφονται στο κεφάλαιο VIII.
- c. Η λήψη των εντύπων κοινοποίησης.
- d. Η οργάνωση των εργασιών παραλαβής, συλλογής, μεταφοράς των αποβλήτων πλοίων.
- e. Η λήψη και αξιολόγηση τυχόν καταγγελίας ανεπάρκειας.
- f. Η καταγραφή και επεξεργασία των στοιχείων και εξαγωγή στατιστικών στοιχείων και συμπερασμάτων.
- g. Η διαβούλευση με τα ενδιαφερόμενα μέρη και κυρίως με τους χρήστες του λιμένα.
- h. Οι προτάσεις αναθεώρησης του παρόντος κανονισμού.
- i. Την εγκατάσταση και παρακολούθηση του λειτουργικού προγράμματος μηχανογράφησης των πλοίων, όπως προβλέπεται από την ΚΥΑ 8111.1/49/09 (ΦΕΚ 412Β/06-03-2009) «Μέτρα και όροι για τις λιμενικές εγκαταστάσεις παραλαβής αποβλήτων που παράγονται στα πλοία και καταλοίπων φορτίου σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της υπ' αριθμ. 883/2019/ΕΚ Οδηγίας. Αντικατάσταση της υπ' αριθμ.3418/07/2002 (ΦΕΚ 712Β/11-06-2002) ΚΥΑ.

Σχέδιο Παραλαβής & Διαχείρισης Αποβλήτων πλοίων που προσεγγίζουν τη θαλάσσια περιοχή του λιμένα Πατρών & Ρίου	Έκδοση Αρ. 6 Ημερομηνία 23-07-2020	Σελίδα 102 από 162
---	---------------------------------------	-----------------------

2. Γραφείο ευκολιών υποδοχής

Για την επιτυχή οργάνωση των εργασιών και την εξυπηρέτηση των πλοίων που καταπλέουν στους λιμένες αρμοδιότητας του Ο.Λ.ΠΑ. Α.Ε., η εγκατάσταση προτίθεται να χρησιμοποιήσει μικρό γραφείο, σε κατάλληλο χώρο.

Στο χώρο αυτό θα τοποθετηθούν :

- Γραφείο
- Ηλεκτρονικός Υπολογιστής
- Τηλέφωνο
- Fax
- Email

Με τον τρόπο αυτό δίδεται η δυνατότητα σύγχρονης οργάνωσης εργασιών με δυνατότητα ηλεκτρονικής παραγγελιοληψίας μέσω email (πέραν του fax και του τηλεφώνου), καθώς και στατιστικής επεξεργασίας των παραλαμβανόμενων ποσοτήτων. Ο χώρος αυτός μπορεί να χρησιμοποιηθεί και ως γραφείο κίνησης των αναδόχων.

Η όλη λειτουργία του ανωτέρω γραφείου θα πραγματοποιείται υπό την εποπτεία εξουσιοδοτημένου υπαλλήλου του Φορέα διαχείρισης του λιμένα.

Σχέδιο Παραλαβής & Διαχείρισης Αποβλήτων πλοίων που προσεγγίζουν τη θαλάσσια περιοχή του λιμένα Πατρών & Ρίου	Έκδοση Αρ. 6 Ημερομηνία 23-07-2020	Σελίδα 103 από 162
---	---------------------------------------	-----------------------

3. Στοιχεία προσώπων υπεύθυνων για την υλοποίηση του σχεδίου

3.1 Εξουσιοδοτημένο πρόσωπο του αναδόχου περισυλλογής υγρών αποβλήτων Πλοίων.

Ως υπεύθυνο πρόσωπο από την εταιρεία «HELLENIC ENVIRONMENTAL CENTER M.A.E.», ορίζεται η **κα. Γεωργία Ρέππα**

Τηλ.: 210 42 90 280 – 285, Fax: 210 42 90 286, E-mail: info@hec.gr.

3.2 Εξουσιοδοτημένο πρόσωπο του αναδόχου περισυλλογής στερεών αποβλήτων Πλοίων.

Ως υπεύθυνο πρόσωπο από την εταιρεία «ANTIPOLLUTION M.A.N.E.», ορίζεται ο **κ. Στέλιος Καραμπελας**.

Τηλ.:210 42 92 426 – 427, Fax: 210 42 92 710, E-mail: info@antipollution.com.

3.3 Εξουσιοδοτημένο πρόσωπο του Φορέα Διαχείρισης.

Ο εξουσιοδοτημένος υπάλληλος για την υλοποίηση του σχεδίου ορίζεται ο προϊστάμενος της Δ/σης Ανάπτυξης & Εκμετάλλευσης της Ο.Λ.ΠΑ. Α.Ε. : ο **κ. Σταύρος Βασ. Αντύπας**.

Τηλ.: 2610 365 161, Fax: 2610 365 160, E-mail: danap@patrasport.gr

Σχέδιο Παραλαβής & Διαχείρισης Αποβλήτων πλοίων που προσεγγίζουν τη θαλάσσια περιοχή του λιμένα Πατρών & Ρίου	Έκδοση Αρ. 6 Ημερομηνία 23-07-2020	Σελίδα 104 από 162
---	---------------------------------------	-----------------------

ΚΕΦΑΛΑΙΟ VIII

ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΣΥΛΛΟΓΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΔΙΑΘΕΣΗΣ ΤΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΠΛΟΙΩΝ

Σχέδιο Παραλαβής & Διαχείρισης Αποβλήτων πλοίων που προσεγγίζουν τη θαλάσσια περιοχή του λιμένα Πατρών & Ρίου	Έκδοση Αρ. 6 Ημερομηνία 23-07-2020	Σελίδα 105 από 162
---	---------------------------------------	-----------------------

1. Γενικά

Στο κεφάλαιο αυτό περιγράφονται βασικές διαδικασίες που αφορούν στην παραλαβή, συλλογή, προσωρινή αποθήκευση, μεταφορά, επεξεργασία και τελική διάθεση των αποβλήτων πλοίων που προσεγγίζουν τους λιμένες αρμοδιότητας του Οργανισμού Λιμένος Πατρών Α.Ε.. Οι διαδικασίες αυτές προβλέπονται τόσο από την Οδηγία 883/2019/ΕΚ (η οποία δεν έχει ενσωματωθεί στο Εθνικό Δίκαιο) καθώς και την υπ' αριθμ. 8111.1/41/09 ΚΥΑ, όσο και από συστήματα διασφάλισης ποιότητας και περιβαλλοντικής διαχείρισης.

Σχέδιο Παραλαβής & Διαχείρισης Αποβλήτων πλοίων που προσεγγίζουν τη θάλασσα περιοχή του λιμένα Πατρών & Ρίου	Έκδοση Αρ. 6 Ημερομηνία 23-07-2020	Σελίδα 106 από 162
--	---------------------------------------	-----------------------

2. Κοινοποίηση

Σύμφωνα με το Άρθρο 6 και το Παράρτημα ΙΙ της Οδηγίας 883/20199/ΕΚ , όπως διαμορφώθηκε με την υπ' αριθμ. 8111.1/41/2009 ΚΥΑ, από την ημερομηνία εφαρμογής της (28-12-2002) και μετά, απαιτείται κοινοποίηση των αποβλήτων που παράγονται στα πλοία, από τους πλοiάρχους των πλοίων που καταπλέουν σε όλα τα Ευρωπαϊκά λιμάνια.

Έτσι οι πλοiάρχοι των πλοίων οι οποίοι πρόκειται να καταπλεύσουν στους λιμένες αρμοδιότητας του Ο.Λ.ΠΑ. Α.Ε., συμπληρώνουν επιμελώς το επισυναπτόμενο έντυπο και κοινοποιούν τα στοιχεία που περιέχονται σε αυτό στον φορέα διαχείρισης του λιμένα που θα καταπλεύσει το πλοίο, στον ανάδοχο παραλαβής και διαχείρισης των αποβλήτων - εάν δεν είναι ο ίδιος με τον φορέα διαχείρισης του λιμένα - και στην αρμόδια Λιμενική Αρχή:

- (α) τουλάχιστον 24 ώρες πριν από την άφιξη, εάν είναι γνωστός ο λιμένας κατάπλου, ή
- (β) μόλις γίνει γνωστός ο λιμένας κατάπλου, εάν η πληροφορία αυτή είναι διαθέσιμη σε λιγότερες από 24 ώρες πριν από την άφιξη, ή
- (γ) το αργότερο κατά την αναχώρηση από τον προηγούμενο λιμένα, εάν η διάρκεια του ταξιδιού είναι μικρότερη από 24 ώρες.

Τα στοιχεία που αναφέρονται στην ανωτέρω παράγραφο πρέπει να φυλάσσονται στο πλοίο τουλάχιστον έως τον επόμενο λιμένα κατάπλου και τίθενται στη διάθεση των αρχών των κρατών μελών, εφόσον τα ζητήσουν.

Το έντυπο κοινοποίησης αποστέλλεται στο γραφείο ευκολιών υποδοχής του Φορέα, με ευθύνη του οποίου ενημερώνονται οι ανάδοχοι των εργασιών περισυλλογής:

- HELLENIC ENVIRONMENTAL CENTER Μ.Α.Ε. για τα υγρά απόβλητα και
- ANTI POLLUTION Α.Ν.Ε. για τα στερεά απόβλητα καθώς και η αρμόδια Λιμενική Αρχή.

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΠΡΟΣ ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΙΣΟΔΟ ΣΤΟΝ ΛΙΜΕΝΑ

Σχέδιο Παραλαβής & Διαχείρισης Αποβλήτων πλοίων που προσεγγίζουν τη θαλάσσια περιοχή του λιμένα Πατρών & Ρίου	Έκδοση Αρ. 6 Ημερομηνία 23-07-2020	Σελίδα 107 από 162
---	---------------------------------------	-----------------------

ΠΑΤΡΩΝ

Αν παραδίδονται όλα τα απόβλητα, συμπληρώστε κατάλληλα τη δεύτερη και την τελευταία στήλη. Αν παραδίδεται μέρος ή καθόλου απόβλητα, συμπληρώστε όλες τις στήλες.

Τύπος	Απόβλητα προς παράδοση (m ³)	Μέγιστη ικανότητα αποθήκευσης αποβλήτων (m ³)	Ποσότητα αποβλήτων που παραμένουν επί του πλοίου (m ³)	Λιμένας στον οποίο θα παραδοθούν τα υπόλοιπα απόβλητα	Εκτιμώμενη ποσότητα αποβλήτων που θα παραχθούν μεταξύ κοινοποίησης και επόμενου λιμένα κατάπλου (m ³)	Απόβλητα παραδοθέντα στον τελευταίο λιμένα παράδοσης που αναφέρεται στο σημείο 7 ανωτέρω (m ³)
-------	--	---	--	---	---	--

Απόβλητα έλαια

Ελαιώδη ύδατα υδροσυλλεκτών						
Ελαιώδη κατάλοιπα (ιλύς)						
Λοιπά (προσδιορίστε)						
Λύματα ⁽¹⁾						

Απορρίματα

Πλαστικά						
Από τρόφιμα						
Οικιακά απορρίματα (π.χ. χάρτινα προϊόντα, ράκη, γυαλί, μέταλλα, φιάλες, πιατικά κ.λπ.)						
Μαγειρικό λάδι						
Τέφρα αποτεφρωτήρα						
Απόβλητα λειτουργίας						
Κουφάρια ζώων						
Κατάλοιπα φορτίου ⁽²⁾ (προσδιορίστε) ⁽³⁾						

Παρατηρήσεις

Οι ανωτέρω πληροφορίες επιτρέπεται να χρησιμοποιηθούν για τον έλεγχο από 1 κράτος λιμένα και για άλλους σκοπούς επιθεώρησης.

Τα κράτη μέλη ορίζουν τους φορείς που λαμβάνουν αντίγραφα της παρούσα κοινοποίησης.

Το παρόν έντυπο συμπληρώνεται εκτός αν το πλοίο καλύπτεται από εξαιρέσεις δυνάμει του άρθρου 9 της οδηγίας 2000/59/ΕΚ.

Βεβαιώνω ότι:

- οι ως άνω πληροφορίες είναι ακριβείς και ορθές και
- επί του πλοίου υφίσταται επαρκής ικανότητα αποθήκευσης όλων των αποβλήτων που θα παραχθούν μεταξύ της κοινοποίησης και του επόμενου λιμένα στον οποίο θα παραδοθούν.

Ημερομηνία ...

Ώρα ...

Υπογραφή

⁽¹⁾ Επιτρέπεται η απόρριψη λυμάτων στη θάλασσα σύμφωνα με τον κανονισμό 11 του παραρτήματος IV της σύμβασης Marpol. Τα αντίστοιχα τετραγωνίδια δεν χρειάζεται να συμπληρωθούν εάν υπάρχει πρόθεση πραγματοποίησης επιτρεπόμενης απόρριψης στη θάλασσα.

⁽²⁾ Επιτρέπονται εκτιμήσεις.

⁽³⁾ Τα κατάλοιπα φορτίου προσδιορίζονται και κατηγοριοποιούνται σύμφωνα με τα σχετικά παραρτήματα της σύμβασης Marpol, και ιδίως με τα παραρτήματα I, II και V της σύμβασης Marpol.

Σχέδιο Παραλαβής & Διαχείρισης Αποβλήτων πλοίων που προσεγγίζουν τη θάλασσα περιοχή του λιμένα Πατρών & Ρίου	Έκδοση Αρ. 6 Ημερομηνία 23-07-2020	Σελίδα 109 από 162
--	---------------------------------------	-----------------------

3. Αίτηση παράδοσης αποβλήτων

Εφόσον το πλοίο προτίθεται να χρησιμοποιήσει τις Ευκολίες Υποδοχής προκειμένου να παραδώσει τα απόβλητά του ενημερώνει κατάλληλα, μέσω αιτήσεως, τους αναδόχους των υπηρεσιών ευκολιών υποδοχής :

- (α) τουλάχιστον 24 ώρες πριν από την άφιξη, εάν είναι γνωστός ο λιμένας κατάπλου, ή
- (β) μόλις γίνει γνωστός ο λιμένας κατάπλου, εάν η πληροφορία αυτή είναι διαθέσιμη σε λιγότερες από 24 ώρες πριν από την άφιξη, ή
- (γ) το αργότερο κατά την αναχώρηση από τον προηγούμενο λιμένα, εάν η διάρκεια του ταξιδιού είναι μικρότερη από 24 ώρες.

Στην αίτηση θα πρέπει να περιλαμβάνονται τα παρακάτω στοιχεία :

- Στοιχεία πλοίου (Όνομα πλοίου, τύπος, σημαία κλπ).
- Στοιχεία αρμοδίου προσώπου (Όνομα, στοιχεία επικοινωνίας).
- Εκτιμώμενος χρόνος κατάπλου και απόπλου.
- Θέση πρόσδεσης / αγκυροβολίας πλοίου.
- Προτεινόμενη ημερομηνία και ώρα παράδοσης αποβλήτων.
- Τύπος και ποσότητες των προς παράδοση αποβλήτων.
- Δυνατότητα παράδοσης με μέσα του πλοίου.
- Στοιχεία πλοιοκτήτριας εταιρείας (διεύθυνση, τηλ, fax, ΑΦΜ).
- Στοιχεία πράκτορα.

Τυποποιημένο έντυπο αίτησης παράδοσης αποβλήτων επισυνάπτεται στο Παραρτήματα.

Σχέδιο Παραλαβής & Διαχείρισης Αποβλήτων πλοίων που προσεγγίζουν τη θαλάσσια περιοχή του λιμένα Πατρών & Ρίου	Έκδοση Αρ. 6 Ημερομηνία 23-07-2020	Σελίδα 110 από 162
---	---------------------------------------	-----------------------

4. Μεθοδολογία παραλαβής και διαχείρισης υγρών καταλοίπων

Κατ' αρχήν, η διαπίστωση του είδους και της επικινδυνότητας των υγρών καταλοίπων, θα γίνεται από το αρμόδιο τεχνικό τμήμα της εταιρείας επί των δεξαμενόπλοιων ECO V ή ECO IX όσον αφορά τα πετρελαιοειδή κατάλοιπα, όσο και σε εξωτερικά αναγνωρισμένα εργαστήρια.

Στο εδάφιο αυτό παρουσιάζονται οι μέθοδοι διαχείρισης (περισυλλογής, συλλογής μεταφοράς, επεξεργασίας και διάθεσης) των υγρών καταλοίπων πλοίων που προσεγγίζουν τους λιμένες αρμοδιότητας της Ο.Λ.ΠΑ. Α.Ε..

Στα υγρά κατάλοιπα για τα οποία υπάρχει ανάγκη ευκολιών υποδοχής περιλαμβάνονται, όπως έχει αναπτυχθεί σε άλλα κεφάλαια, τα υγρά πετρελαιοειδή κατάλοιπα και τα λύματα.

Τόσο για τα υγρά πετρελαιοειδή κατάλοιπα, όσο και για τα λύματα των πλοίων δεν προβλέπεται επεξεργασία αυτών στο λιμάνι, παρά μόνο συλλογή αυτών από τα εξυπηρετούμενα πλοία και μεταφορά τους σε κατάλληλες εγκαταστάσεις επεξεργασίας (εγκαταστάσεις διαχωρισμού – επεξεργασίας πετρελαιοειδών αποβλήτων της αναδόχου εταιρείας και εγκαταστάσεις επεξεργασίας αστικών λυμάτων της περιοχής).

Η παραλαβή καταλοίπων θα γίνεται οποιαδήποτε ώρα του 24ώρου, όλες τις ημέρες, Κυριακές και αργίες, υπάρχει σχετικό αίτημα, ανεξαρτήτως αν είναι μεγάλη ή μικρή ποσότητα και από οποιοδήποτε πλοίο.

Η παράδοση των καταλοίπων θα γίνεται με μέσα και προσωπικό του εξυπηρετούμενου πλοίου, στα πλωτά ή χερσαία μέσα του αναδόχου, εκτός της περίπτωσης βλάβης των μέσων του εξυπηρετούμενου πλοίου.

Η εκτέλεση των εργασιών, τόσο της παραλαβής όσο και της επεξεργασίας των παραλαμβανόμενων πετρελαιοειδών καταλοίπων και της τελικής διάθεσης των προϊόντων διαχωρισμού θα είναι σύμφωνη με τις ισχύουσες διατάξεις των Νόμων και Υπουργικών αποφάσεων που προβλέπονται για τις εργασίες αυτές από την Εθνική, Κοινοτική και Διεθνή νομοθεσία, θα συμμορφώνεται δε με ενδεχόμενες νέες διατάξεις Νόμων και Υπουργικές αποφάσεις Εθνικές, Κοινοτικές και Διεθνείς, που θα αφορούν την εκτέλεση των εργασιών αυτών.

Σχέδιο Παραλαβής & Διαχείρισης Αποβλήτων πλοίων που προσεγγίζουν τη θαλάσσια περιοχή του λιμένα Πατρών & Ρίου	Έκδοση Αρ. 6 Ημερομηνία 23-07-2020	Σελίδα 111 από 162
---	---------------------------------------	-----------------------

Τα μέσα που χρησιμοποιούνται, καλύπτουν όλες τις απαιτήσεις της ισχύουσας νομοθεσίας και είναι εφοδιασμένα με τις απαραίτητες κατά περίπτωση άδειες.

4.1 Περισυλλογή και μεταφορά πετρελαιοειδών καταλοίπων

Η παραλαβή των πετρελαιοειδών καταλοίπων θα γίνεται, είτε από την ξηρά με ειδικού τύπου για πετρελαιοειδή βυτιοφόρα οχήματα είτε από την θάλασσα με τα πλωτά δεξαμενόπλοια της αναδόχου εταιρίας, τα οποία θα έχουν όλες τις προβλεπόμενες από τον κανονισμό λιμένος άδειες και στο τέλος θα οδηγούνται σε μονάδα επεξεργασίας, με την οποία διατηρεί σύμβαση η ανάδοχος εταιρεία, για την αξιοποίηση και τελική διάθεση τους.

Κατά την παραλαβή και τη διαχείριση των πετρελαιοειδών καταλοίπων, με ευθύνη του αναδόχου, ακολουθούνται όλες οι τελωνειακές διαδικασίες που προβλέπονται από την ισχύουσα Ελληνική Νομοθεσία, όπως η έκδοση τελωνειακής αδειάς.

Η παραλαβή των πετρελαιοειδών καταλοίπων θα γίνεται με τα μέσα του εξυπηρετούμενου πλοίου και η παράδοση των καταλοίπων θα γίνεται μέσω του προτύπου διεθνούς συνδέσμου INTERNATIONAL STANDARD CONNECTION, εκτός της περίπτωσης βλάβης των μέσων του πλοίου, οπότε θα γίνεται με τα μέσα του παραλαμβάνοντος μέσου.

Στη συνέχεια τα παραλαμβανόμενα πετρελαιοειδή κατάλοιπα αποθηκεύονται προσωρινά στην πλωτή εγκατάσταση συλλογής, μεταφοράς και αποθήκευσης πετρελαιοειδών καταλοίπων (ECO V ή ECO IX), που βρίσκεται στην ένωση της προβλήτας Νο 1 με την προβλήτα Νο 2 στην δυτική πλευρά του λιμανιού, απέναντι από το κτίριο υπηρεσιών λιμένα.

Τόσο κατά τη διαδικασία της περισυλλογής των πετρελαιοειδών καταλοίπων από τα πλοία, όσο και κατά τη διαδικασία της εκφορτώσεως στο δεξαμενόπλοιο, θα λαμβάνονται τα ακόλουθα μέτρα, πέραν των προβλεπομένων από το εγχειρίδιο του σκάφους, για την προστασία του θαλάσσιου περιβάλλοντος:

- 1 - Θα ορίζεται υπεύθυνος παρακολούθησης της φόρτωσης, ο οποίος καθ' όλη τη διάρκεια της φορτώσεως θα παραμένει κοντά στα manifolds και υπεύθυνος

Σχέδιο Παραλαβής & Διαχείρισης Αποβλήτων πλοίων που προσεγγίζουν τη θάλασσα περιοχή του λιμένα Πατρών & Ρίου	Έκδοση Αρ. 6 Ημερομηνία 23-07-2020	Σελίδα 112 από 162
--	---------------------------------------	-----------------------

καταστρώματος, ο οποίος θα περιφέρεται επί του καταστρώματος για να διαπιστώσει τυχόν ποσότητα πετρελαίου επί της επιφάνειας της θάλασσας. Και οι δύο θα είναι εφοδιασμένοι με φορητή συσκευή VHF.

- 2 - Θα γίνεται συχνή μέτρηση (sounding) των δεξαμενών των πλωτών μέσων και του δεξαμενόπλοιου.
- 3 - Θα γίνεται ενημέρωση του πλοίαρχου του παραδίδοντος πλοίου 12' πριν πληρωθούν τελείως οι δεξαμενές του πλωτού μέσου που παραλαμβάνει τα κατάλοιπα για να αποφευχθεί τυχόν υπερχειλίση.
- 4 - Θα διακοπεί άμεσα η παραλαβή των καταλοίπων σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης.

Αντίστοιχα μέτρα ασφαλείας και προστασίας περιβάλλοντος θα λαμβάνονται και κατά την παραλαβή των πετρελαιοειδών καταλοίπων με χερσαία μέσα, ενώ ιδιαίτερη προσοχή δίδεται στην αποφυγή διαρροών από τις εύκαμπτες σωληνώσεις.

Για λόγους ασφαλείας, το προσωπικό των πλωτών μέσων δεν εργάζεται περισσότερο από 15 ώρες το 24ωρο ή από 36 ώρες σε περίοδο 72 ωρών, εκτός και αν προκύψει έκτακτη ανάγκη. Κάθε πλοίαρχος πλωτού μέσου θα διατηρεί και θα τηρεί πλάνο φορτώσεως από το οποίο μπορεί να προκύψει ανά πάσα στιγμή η στάθμη των καταλοίπων που υπάρχει σε κάθε δεξαμενή του πλωτού μέσου και τα περιθώρια που υπάρχουν για παραπέρα παραλαβή καταλοίπων.

Μετά το πέρας της παραλαβής ο εκπρόσωπος της αναδόχου εταιρείας εκδίδει βεβαίωση, αντίγραφο της οποίας παραδίδει στον πλοίαρχο του εξυπηρετούμενου πλοίου στην οποία αναγράφεται μεταξύ άλλων, ο τύπος και η ποσότητα των παραλαμβανομένων καταλοίπων, ημερομηνία κλπ. Αντίγραφο σχετικής βεβαίωσης επισυνάπτεται στα Παραρτήματα.

Τα απόβλητα λιπαντικά έλαια που θα παραλαμβάνονται από τα πλοία, θα οδηγούνται στο εγκεκριμένο Σύστημα Εναλλακτικής Διαχείρισης Απόβλητων Λιπαντικών Ελαίων, την ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΛΙΠΑΝΤΙΚΩΝ ΕΛΑΙΩΝ Α.Ε. (ΕΝ.ΔΙ.Α.Λ.Ε. Α.Ε.), με την οποία η εταιρεία διαθέτει σύμβαση για την τελική νόμιμη διάθεση τους.

Σχέδιο Παραλαβής & Διαχείρισης Αποβλήτων πλοίων που προσεγγίζουν τη θάλασσα περιοχή του λιμένα Πατρών & Ρίου	Έκδοση Αρ. 6 Ημερομηνία 23-07-2020	Σελίδα 113 από 162
--	---------------------------------------	-----------------------

4.2 Παραλαβή και μεταφορά λυμάτων

Η παραλαβή των λυμάτων αυτών θα γίνεται από ξηράς με ειδικά βυτιοφόρα οχήματα για λύματα.

Η παραλαβή των λυμάτων θα γίνεται μέσω εύκαμπτων σωληνώσεων, στα άκρα των οποίων έχουν τοποθετηθεί σύνδεσμοι που προβλέπονται από τους κανονισμούς του Παραρτήματος IV της Δ.Σ. MARPOL. Η παράδοση θα γίνεται με τα μέσα του παραδίδοντος πλοίου (αντλία-σωλήνωση). Αν δεν είναι δυνατή η παράδοση με τα ίδια μέσα του πλοίου, τότε θα χρησιμοποιείται καταδύομενη αντλία αντiekρηκτικού τύπου για κοπή-πολτοποίηση και φόρτωση των λυμάτων.

Στη συνέχεια τα λύματα θα οδηγούνται προς επεξεργασία και τελική διάθεση στις πλησιέστερες εγκαταστάσεις επεξεργασίας αστικών λυμάτων της περιοχής.

Οι διάφορες δυνατότητες παραλαβής υγρών αποβλήτων και τα χρησιμοποιούμενα μέσα φαίνονται στο επισυναπτόμενο διάγραμμα ροής.

<p>Σχέδιο Παραλαβής & Διαχείρισης Αποβλήτων πλοίων που προσεγγίζουν τη θαλάσσια περιοχή του λιμένα Πατρών & Ρίου</p>	<p>Έκδοση Αρ. 6 Ημερομηνία 23-07-2020</p>	<p>Σελίδα 114 από 162</p>
--	---	-------------------------------

ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΡΟΗΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ & ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΟΥΜΕΝΑ ΜΕΣΑ				
ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ ΚΑΤΑΛΟΓΩΝ				
ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΕΙΔΗ ΑΠΟ ΘΑΛΑΣΣΗΣ	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΕΙΔΗ ΑΠΟ ΞΗΡΑΣ	ΛΥΜΑΤΑ	ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΑ (ANNEX II Δ.Σ. MARPOL 73/78)	Α.Λ.Ε
Δ/Ξ ECO V ή Δ/Ξ ECO IX	B/O Y ■ T 93 ■ B/O Y ■ X 92 ■ B/O Y ■ K 92 ■ B/O Z ■ A 96 ■	B/O N ■ A 79 ■	B/O Y ■ T 94 ■	B/O Y ■ T 97 ■
	Δ/Ξ ECO V ή Δ/Ξ ECO IX			
ΜΟΝΑΔΑ ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑΣ & ΤΕΛΙΚΗΣ ΔΙΑΘΕΣΗΣ		ΚΕΝΤΡΟ ΒΙΟΛΟΓΙΚΟΥ ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΥ	ΑΝΑΛΟΓΑ ΜΕ ΤΟ ΕΙΔΟΣ ΚΑΙ ΤΗΝ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΟΤΗΤΑ	ΕΝΔΙΑΛΕ ΑΕ

Για την τελική διάθεση των απόβλητων λιπαντικών ελαίων, η εταιρία έχει συνάψει σύμβαση με εγκεκριμένο Φορέα Εναλλακτικής Διαχείρισης ΕΝΔΙΑΛΕ, σύμφωνα με τις απαιτήσεις της κείμενης Νομοθεσίας. Για τους λόγους αυτούς συλλέγονται ξεχωριστά.

5. Μεθοδολογία Παραλαβής και διαχείρισης στερεών αποβλήτων

Στο εδάφιο αυτό παρουσιάζονται οι μέθοδοι διαχείρισης (περισυλλογής, συλλογής μεταφοράς, επεξεργασίας και διάθεσης) των στερεών αποβλήτων πλοίων που προσεγγίζουν τη θαλάσσια περιοχή των λιμένων αρμοδιότητας του Οργανισμού Λιμένος Πατρών Α.Ε..

Οι παραλαβές των στερεών αποβλήτων από τα πλοία πραγματοποιούνται με χρήση μεθόδων σύγχρονης τεχνολογίας. Έτσι χρησιμοποιούνται απορριμματοφόρα κλειστά οχήματα για την παραλαβή των απορριμμάτων των πλοίων, υποδοχείς παραλαβής ή προσωρινής αποθήκευσης CONTAINERS, ειδικά οχήματα μεταφοράς των CONTAINERS, με γάντζο τύπου ROLL ON - ROLL OFF και οχήματα SKIP LOADER μεταφοράς κάδων τύπου "SKIP", και τέλος με ειδικά διαμορφωμένα πλωτά μέσα.

Η παραλαβή των στερεών αποβλήτων από τα πλοία γίνεται μόνο από ξηράς, στους προβλήτες του Λιμένα, ενώ υπάρχει δυνατότητα παραλαβής δια θαλάσσης, ανάλογα με τη θέση αγκυροβόλησης ή πρυμνοδέτησης του εξυπηρετούμενου πλοίου.

Η παράδοση στερεών αποβλήτων θα γίνεται οποιαδήποτε ώρα του 24ώρου, όλες τις ημέρες, Κυριακές και αργίες, ανεξαρτήτως αν είναι μεγάλη ή μικρή ποσότητα και από οποιοδήποτε πλοίο.

Μετά το πέρας της παραλαβής ο εκπρόσωπος του φορέα διαχείρισης λιμένα εκδίδει βεβαίωση, αντίγραφο της οποίας παραδίδει στον πλοίαρχο του εξυπηρετούμενου πλοίου στην οποία αναγράφεται μεταξύ άλλων, ο τύπος και η ποσότητα των παραλαμβανομένων στερεών αποβλήτων, ημερομηνία κλπ. Αντίγραφο σχετικής βεβαίωσης επισυνάπτεται στο Παράρτημα IV.

Στη συνέχεια αναπτύσσεται αναλυτικά ο τρόπος διαχείρισης (συλλογή, μεταφορά, προσωρινή αποθήκευση, τελική διάθεση) κάθε είδους στερεών αποβλήτων και αναφέρονται τα μέσα που χρησιμοποιούνται για το σκοπό αυτό.

Σχέδιο Παραλαβής & Διαχείρισης Αποβλήτων πλοίων που προσεγγίζουν τη θαλάσσια περιοχή του λιμένα Πατρών & Ρίου	Έκδοση Αρ. 6 Ημερομηνία 23-07-2020	Σελίδα 116 από 162
---	---------------------------------------	-----------------------

5.1. Οικιακού τύπου και Λειτουργικά απόβλητα πλοίων

Η παράδοση των στερεών αποβλήτων πλοίου γίνεται πάντοτε σε κατάλληλους περιέκτες ανάλογα με το είδος των αποβλήτων, όπως νάιλον κλειστές σακούλες, βαρέλια, παλετοδεξαμενές, μεγασάκους, παλετοκιβώτια κ.ο.κ.

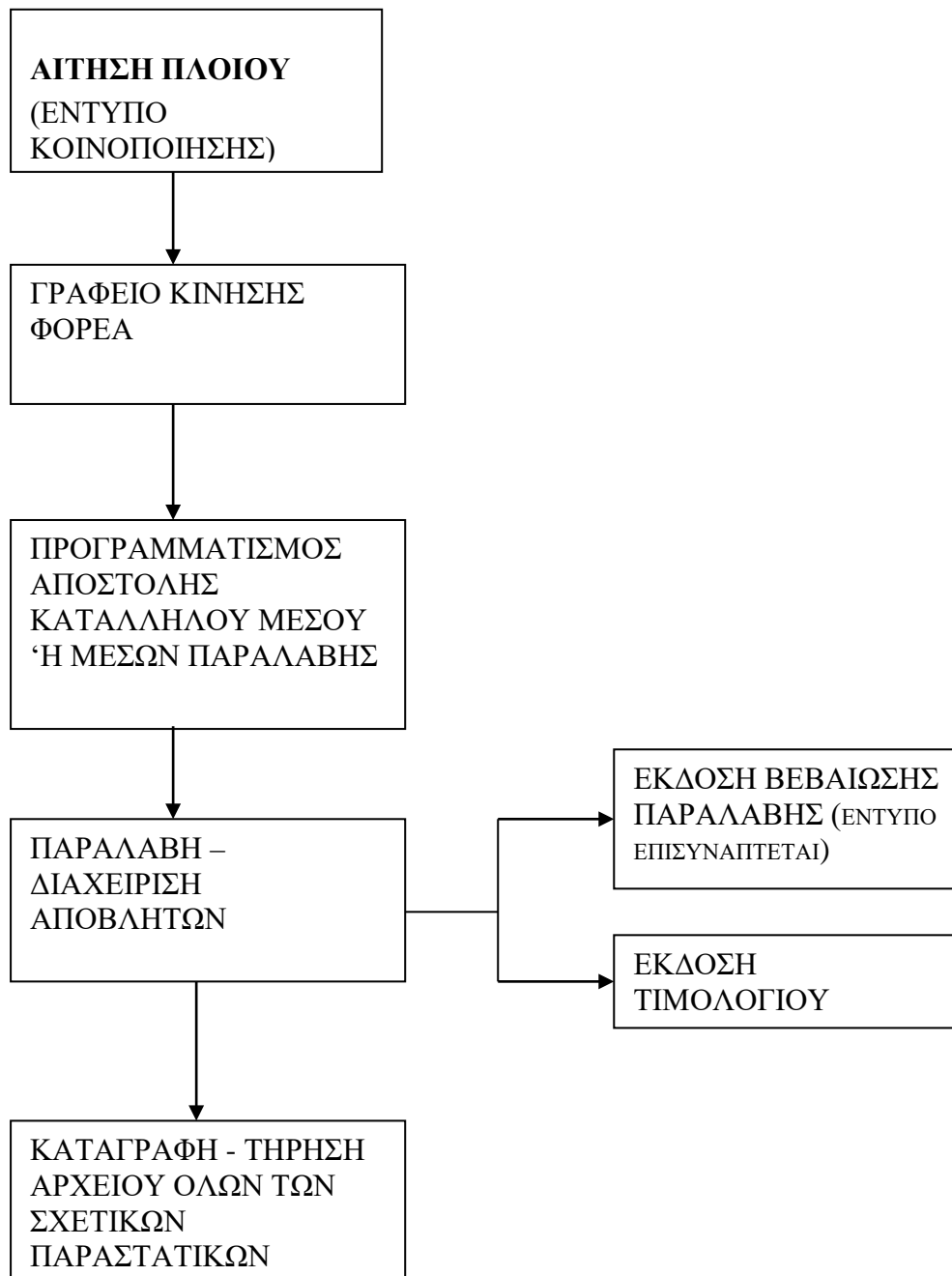
Η παραλαβή τους, θα πραγματοποιείται είτε μέσω των απορριματοφόρων οχημάτων ή πλωτών μέσων είτε μέσω των τυποποιημένων μεταλλικών κάδων διαφόρων χωρητικοτήτων που έχουν τοποθετηθεί για το σκοπό αυτό σε διάφορα σημεία του λιμένα ή φέρουν τα ειδικά διαμορφωμένα οχήματα (skip loader, hook lift) ανάλογα με τις ανάγκες του εξυπηρετούμενου πλοίου. Η αποκομιδή των απορριμμάτων θα πραγματοποιείται σε τακτική βάση και σε κατάλληλες ώρες, ώστε να εξυπηρετούνται τα πλοία και να μην δημιουργείται πρόβλημα στην κανονική λειτουργία των πλοίων και του λιμένα.

Η διάθεση των αποβλήτων θα πραγματοποιείται στην εγκατάσταση του ανάδοχου, η οποία βρίσκεται εντός των εγκαταστάσεων της Πειραϊκής Πατραϊκής και διαθέτει την υπ' αριθ. Πρωτ. ΔΑ220102/5529/07-09-2916 άδεια λειτουργίας εκτός εάν αυτά εμπίπτουν σε ειδική κατηγορία αποβλήτων. Ιδιαίτερη προσοχή θα δίδεται για την αναγνώριση τυχόν ειδικών αποβλήτων (εφόσον κριθεί απαραίτητο γίνεται δειγματοληψία και ανάλυση) με σκοπό την κατάλληλη διαχείριση (αναγνώριση, σήμανση, συσκευασία, διάθεση).

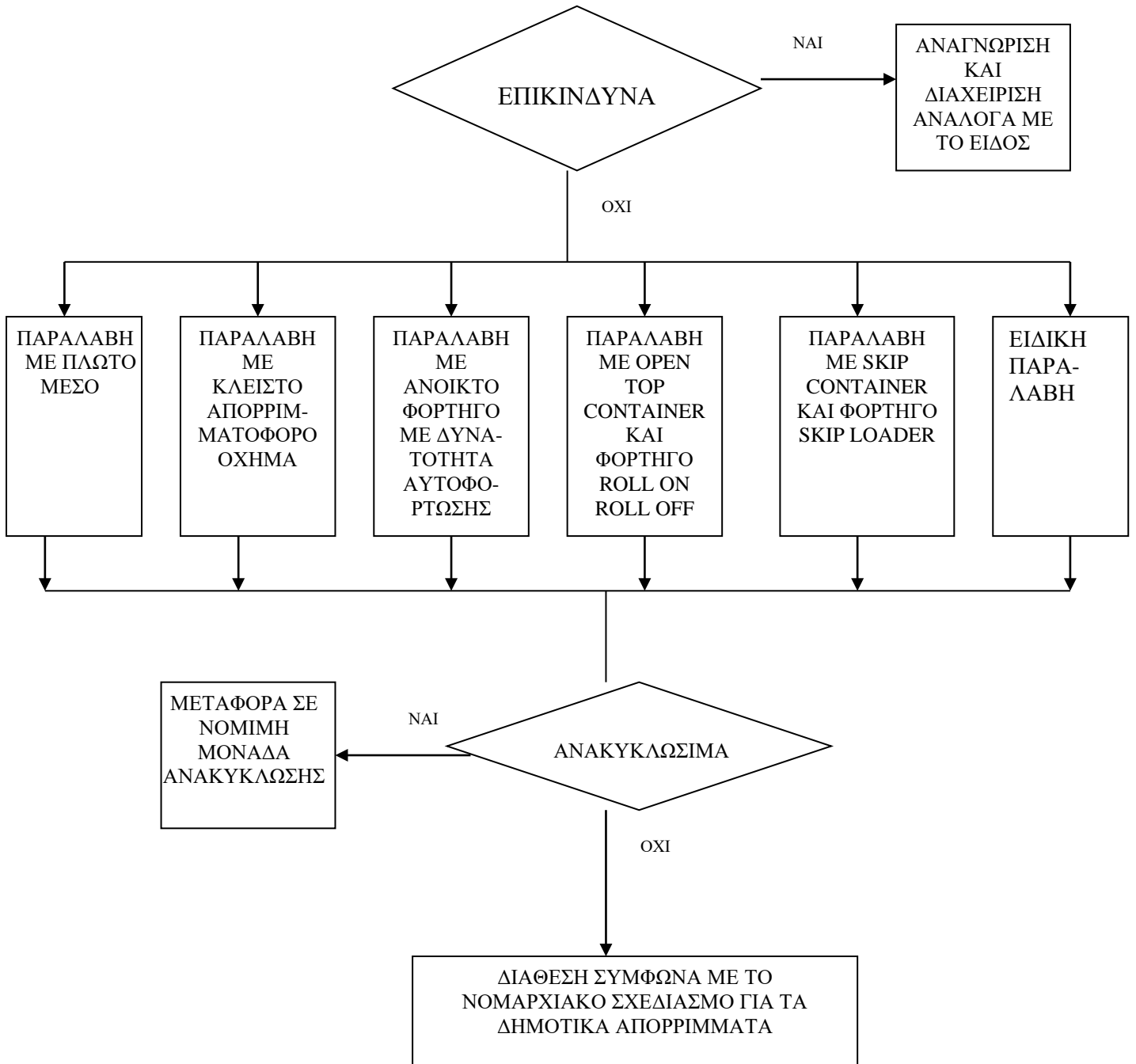
Κατά τη διαδικασία περισυλλογής και παραλαβής των στερεών αποβλήτων θα λαμβάνονται όλα τα απαιτούμενα μέτρα που προβλέπονται από την Διεθνή Σύμβαση MARPOL73/78, ώστε να ελαχιστοποιούνται οι πιθανότητες πρόκλησης ρύπανσης από τη διαδικασία αυτή.

<p>Σχέδιο Παραλαβής & Διαχείρισης Αποβλήτων πλοίων που προσεγγίζουν τη θαλάσσια περιοχή του λιμένα Πατρών & Ρίου</p>	<p>Έκδοση Αρ. 6 Ημερομηνία 23-07-2020</p>	<p>Σελίδα 117 από 162</p>
--	---	-------------------------------

ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΡΟΗΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ



ΣΤΕΡΕΑ ΑΠΟΒΛΗΤΑ ΠΛΟΙΩΝ



6. Διαδικασία καταγραφής

Με σκοπό την παρακολούθηση :

- της πραγματικής χρήσης των ευκολιών υποδοχής αποβλήτων πλοίων,
- των τύπων και ποσοτήτων αποβλήτων που παραλαμβάνονται και διαχειρίζονται από τις ευκολίες υποδοχής,

όλα τα σχετικά έντυπα και παραστατικά καταχωρούνται και αρχειοθετούνται με ευθύνη των διαχειριστών ευκολιών υποδοχής αποβλήτων πλοίων των λιμένων αρμοδιότητας του Οργανισμού Λιμένος Πατρών Α.Ε..

Στα σχετικά έντυπα περιλαμβάνονται :

- Έντυπα κοινοποίησης των πλοίων και αίτησης παράδοσης αποβλήτων.
- Αποδείξεις παραλαβής αποβλήτων πλοίων.
- Τυχόν καταγγελία ανεπάρκειας.

Τα στοιχεία των εντύπων καταχωρούνται και επεξεργάζονται κατάλληλα με ευθύνη των ανωτέρω και καταρτίζεται τυποποιημένη αναφορά σε ετήσια βάση.

Σχέδιο Παραλαβής & Διαχείρισης Αποβλήτων πλοίων που προσεγγίζουν τη θαλάσσια περιοχή του λιμένα Πατρών & Ρίου	Έκδοση Αρ. 6 Ημερομηνία 23-07-2020	Σελίδα 120 από 162
---	---------------------------------------	-----------------------

7. Διαδικασία διαβουλεύσεων με χρήστες – ανασκόπηση

Το παρόν Σχέδιο αποτελεί συνέχεια του ήδη υπάρχοντος [εγκεκριμένου] Σχεδίου στο οποίο δεν έχουν επέλθει αλλαγές στο ισχύον σύστημα τελών.

Ο Ο.Λ.ΠΑ. ΑΕ δεν είχε υποχρέωση σύμφωνα με τα οριζόμενα στην ΚΥΑ 8111.1/41/09 (ΦΕΚ 412Β/06-03-09) να προβεί σε διαδικασία διαβούλευσης για την επανέγκριση του παρόντος σχεδίου.

Παρ’ όλα αυτά λαμβάνοντας υπόψη την ΕΚ883/2019 Οδηγία, η οποία δεν έχει συμπεριληφθεί στο Εθνικό Δίκαιο προέβη σε γνωστοποίηση της πρόθεσής του περί επανέγκρισης του Σχεδίου Παραλαβής & Διαχείρισης Αποβλήτων πλοίων που προσεγγίζουν τη θαλάσσια περιοχή του λιμένα Πατρών & Ρίου αναρτώντας το σχετικό κείμενο στο ισότοπο του Οργανισμού.

Από την ημερομηνία εφαρμογής του παρόντος και λαμβάνοντας υπ’ όψη τις προϋποθέσεις που ορίζονται από την κείμενη νομοθεσία για Αναθεώρηση-Ανασκόπηση του παρόντος, ο Οργανισμός από κοινού με τους Χρήστες του Λιμένα, καθώς και με τις αρμόδιες Λιμενικές Αρχές, θα προβαίνει στην Αναθεώρησή του.

Σχέδιο Παραλαβής & Διαχείρισης Αποβλήτων πλοίων που προσεγγίζουν τη θαλάσσια περιοχή του λιμένα Πατρών & Ρίου	Έκδοση Αρ. 6 Ημερομηνία 23-07-2020	Σελίδα 121 από 162
---	---------------------------------------	-----------------------

8. Διαδικασία καταγγελίας ανεπάρκειας

Οι ευκολίες υποδοχής αποβλήτων πλοίων πρέπει να είναι επαρκείς για την κάλυψη των αναγκών των πλοίων που συνήθως καταπλέουν στο λιμένα, χωρίς να προκαλούν αναίτια καθυστέρηση στα πλοία.

Εάν ο πλοίαρχος του εξυπηρετούμενου ή μη πλοίου, κρίνει ότι οι υπηρεσίες ευκολιών υποδοχής του φορέα διαχείρισης λιμένα είναι ανεπαρκείς, ενημερώνει την αρμόδια Αρχή του Λιμένα. Η ενημέρωση αυτή, πραγματοποιείται μέσω του επισυναπτόμενου τυποποιημένου εντύπου. Στη συνέχεια ενημερώνονται τα υπεύθυνα πρόσωπα για την εφαρμογή του παρόντος κανονισμού, που αναφέρονται στο Κεφάλαιο VII.

Ο φορέας διαχείρισης λιμένα και οι ανάδοχοι των αναγνωρισμένων ευκολιών υποδοχής αποβλήτων πλοίων θα διερευνούν την αναφορά και θα προβαίνουν σε κάθε ενδεδειγμένη διορθωτική ενέργεια. Παράλληλα θα ενημερώνουν τις αρμόδιες λιμενικές αρχές, τη Γενική Γραμματεία Λιμένων και Λιμενικής Πολιτικής, καθώς και τον πράκτορα ή/και εκπρόσωπο του πλοίου.

Εναλλακτικά ο πλοίαρχος του πλοίου, μπορεί να ακολουθήσει τη διαδικασία καταγγελίας ανεπάρκειας των ευκολιών υποδοχής όπως προβλέπεται στην εγκύκλιο ΜΕΡC.1/Circ.469/Rev.2 από 27-06-2013 της Επιτροπής Προστασίας Θαλάσσιου Περιβάλλοντος του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (ΙΜΟ).

Και σε αυτή την περίπτωση, όπου η ενημέρωση για την καταγγελία ανεπάρκειας θα γίνεται από την λιμενική αρχή, ο Φορέας διαχείρισης του λιμένα θα διερευνά διεξοδικά την αναφορά και θα προβαίνει σε κάθε ενδεδειγμένη διορθωτική ενέργεια.

Επισυνάπτεται τυποποιημένη αναφορά καταγγελίας ανεπάρκειας ευκολιών υποδοχής, σύμφωνα με την ανωτέρω αναφερόμενη εγκύκλιο του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού.

Εφόσον προκληθεί αδικαιολόγητη καθυστέρηση στο πλοίο λόγω υπαιτιότητας του Λιμένα, τότε ο Φορέας Διαχείρισης οφείλει να προβεί στις νόμιμες αποζημιώσεις που θα καλύπτουν τις οικονομικές επιπτώσεις που θα υποστεί το πλοίο.

Σχέδιο Παραλαβής & Διαχείρισης Αποβλήτων πλοίων που προσεγγίζουν τη θαλάσσια περιοχή του λιμένα Πατρών & Ρίου	Έκδοση Αρ. 6 Ημερομηνία 23-07-2020	Σελίδα 122 από 162
---	---------------------------------------	-----------------------

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΙΧ

ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ

Σχέδιο Παραλαβής & Διαχείρισης Αποβλήτων πλοίων που προσεγγίζουν τη θάλασσα περιοχή του λιμένα Πατρών & Ρίου	Έκδοση Αρ. 6 Ημερομηνία 23-07-2020	Σελίδα 123 από 162
--	---------------------------------------	-----------------------

1. Γενικά

Σύμφωνα με το Παράρτημα Ι της Οδηγίας 883/2019/ΕΚ και της ΚΥΑ 8111.1/41/2009 (ΦΕΚ 412Β/06-03-2009) «Οι διαδικασίες παραλαβής, συλλογής, αποθήκευσης, επεξεργασίας και διάθεσης θα πρέπει να συμμορφώνονται, από κάθε άποψη, προς ένα σύστημα περιβαλλοντικής διαχείρισης κατάλληλο για τη σταδιακή μείωση των επιπτώσεων των εν λόγω δραστηριοτήτων στο περιβάλλον. Η συμμόρφωση αυτή τεκμαίρεται εάν οι διαδικασίες είναι σύμφωνες με τον κανονισμό (ΕΚ) του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και Συμβουλίου αριθ. 1221/2009 της 25^{ης} Νοεμβρίου 2009 για την εκούσια συμμετοχή οργανισμών σε κοινοτικό σύστημα οικολογικής διαχείρισης και οικολογικού ελέγχου (EMAS). Σε κάθε περίπτωση θα διασφαλίζεται η ορθή λειτουργία των εγκαταστάσεων και θα τηρείται η ισχύουσα νομοθεσία.

Βασική αρχή του ανωτέρω κανονισμού, είναι η καθιέρωση συστήματος περιβαλλοντικής διαχείρισης

Το Σύστημα Περιβαλλοντικής Διαχείρισης (ΣΠΔ) του αναδόχου παροχής υπηρεσιών ευκολιών υποδοχής αποβλήτων πλοίων περιλαμβάνει :

- Την οργανωτική δομή της κάθε εταιρείας.
- Τη γραπτή τεκμηρίωση (Εγχειρίδιο ΣΠΔ - Διαδικασιών ΣΠΔ).
- Τα πρότυπα, τα θεσμικά κείμενα, τις άδειες και την προβλεπόμενη βιβλιογραφία σχετικά με το περιβάλλον.
- Το εκπαιδευμένο και εξουσιοδοτημένο για την εκτέλεση των διαδικασιών ΣΠΔ, προσωπικό.
- Την υλικοτεχνική υποδομή για τη διαχείριση του ΣΠΔ της Εταιρείας.

Αξίζει να αναφερθεί ότι ο ανάδοχος παροχής υπηρεσιών ευκολιών υποδοχής πρέπει να έχει καταρτίσει Σχέδιο Περιβαλλοντικής Διαχείρισης (ΣΠΔ) σύμφωνα με τις αρχές του προτύπου ISO 14001, το οποίο να έχει πιστοποιηθεί από αρμόδιο φορέα.

Σχέδιο Παραλαβής & Διαχείρισης Αποβλήτων πλοίων που προσεγγίζουν τη θαλάσσια περιοχή του λιμένα Πατρών & Ρίου	Έκδοση Αρ. 6 Ημερομηνία 23-07-2020	Σελίδα 124 από 162
---	---------------------------------------	-----------------------

2. Ορισμοί

2.1 Συνεχής βελτίωση

Η διαδικασία ενίσχυσης του Συστήματος Περιβαλλοντικής Διαχείρισης (ΣΠΔ) για την επίτευξη βελτιώσεων της συνολικής επίδοσης σε συμφωνία με την Περιβαλλοντική Πολιτική της Εταιρείας.

Σημείωση: Η διαδικασία δεν απαιτείται να λαμβάνει χώρα σε όλους τους χώρους ή δραστηριότητες ταυτόχρονα.

2.2 Περιβάλλον

Ο χώρος στον οποίο δραστηριοποιείται η Εταιρεία συμπεριλαμβάνοντας τον αέρα, το νερό, το έδαφος, τους φυσικούς πόρους, τη χλωρίδα, την πανίδα, τους ανθρώπους και η συσχέτισή τους.

Σημείωση: ο χώρος ως έννοια επεκτείνεται από το εσωτερικό της Εταιρείας έως το παγκόσμιο σύστημα.

2.3 Περιβαλλοντική Επίδραση

Στοιχείο των δραστηριοτήτων, προϊόντων ή υπηρεσιών της Εταιρείας που μπορεί να αλληλεπιδράσει με το περιβάλλον.

Σημείωση: Μια σημαντική Περιβαλλοντική Επίδραση είναι αυτή που έχει ή δύναται να έχει σημαντική Περιβαλλοντική Επίπτωση.

2.4 Περιβαλλοντική Επίπτωση

Οποιαδήποτε αλλαγή στο περιβάλλον, είτε επιβλαβής ή ωφέλιμη, που προκαλείται μερικώς ή εξ ολοκλήρου από τις δραστηριότητες, προϊόντα ή υπηρεσίες της Εταιρείας.

2.5 Σύστημα Περιβαλλοντικής Διαχείρισης – ΣΠΔ

Το τμήμα του συνολικού Συστήματος Διοίκησης που περιλαμβάνει οργανωτική δομή, δραστηριότητες σχεδιασμού, ευθύνες, πρακτικές, διαδικασίες, επεξεργασίες και πόρους για την ανάπτυξη, εφαρμογή, επίτευξη, ανασκόπηση και διατήρηση της

Σχέδιο Παραλαβής & Διαχείρισης Αποβλήτων πλοίων που προσεγγίζουν τη θαλάσσια περιοχή του λιμένα Πατρών & Ρίου	Έκδοση Αρ. 6 Ημερομηνία 23-07-2020	Σελίδα 125 από 162
---	---------------------------------------	-----------------------

Περιβαλλοντικής Πολιτικής.

2.6 Έλεγχος ΣΠΔ

Μια συστηματική και τεκμηριωμένη διαδικασία επαλήθευσης για την αντικειμενική προμήθεια και αξιολόγηση αποδείξεων, ώστε να καθορίζεται αν το ΣΠΔ της Εταιρείας συμμορφώνεται με τα κριτήρια ελέγχου του ΣΠΔ που έχει καθορίσει η Εταιρεία και για την κοινοποίηση των αποτελεσμάτων αυτής της επεξεργασίας στη διοίκηση.

2.7 Περιβαλλοντική Επιδίωξη

Συνολικός περιβαλλοντικός σκοπός που αναδεικνύεται από την Περιβαλλοντική Πολιτική, που η ίδια η Εταιρεία θέτει για να επιτύχει και ποσοτικοποιείται όπου είναι εφικτό.

2.8 Περιβαλλοντική Επίδοση

Μετρήσιμα αποτελέσματα του ΣΠΔ, που σχετίζονται με τον έλεγχο της Εταιρείας στις Περιβαλλοντικές Επιδράσεις, που βασίζεται στην Περιβαλλοντική Πολιτική, τις Επιδιώξεις και τους Στόχους.

2.9 Περιβαλλοντική Πολιτική

Δήλωση της Εταιρείας για τις προθέσεις και αρχές της σε σχέση με τη συνολική Περιβαλλοντική Επίδοση που παρέχει ένα πλαίσιο δράσης και για τον καθορισμό των Περιβαλλοντικών της Επιδιώξεων και Στόχων.

2.10 Περιβαλλοντικός Στόχος

Αναλυτική απαίτηση επίδοσης, ποσοτικοποιημένος όπου εφικτό, εφαρμόσιμο στην εταιρεία ή μέρη της, που αναδεικνύεται από τις Περιβαλλοντικές Επιδιώξεις και απαιτείται να τίθεται και να εκπληρώνεται για να επιτυγχάνονται αυτές οι επιδιώξεις.

2.11 Ενδιαφερόμενα Μέρη

Άτομο ή ομάδα που σχετίζονται ή επηρεάζονται από την Περιβαλλοντική Επίδοση της Εταιρείας.

Σχέδιο Παραλαβής & Διαχείρισης Αποβλήτων πλοίων που προσεγγίζουν τη θαλάσσια περιοχή του λιμένα Πατρών & Ρίου	Έκδοση Αρ. 6 Ημερομηνία 23-07-2020	Σελίδα 126 από 162
---	---------------------------------------	-----------------------

2.12 Εταιρεία

Εταιρεία, οργανισμός, οίκος, επιχείρηση, αρχή, εξουσία, φορέας ή ίδρυμα ή μέρος ή συνδυασμός αυτών, είτε ενσωματωμένη ή όχι, δημόσια ή ιδιωτική, που έχει τις δικές της λειτουργίες και διοίκηση. Στα πλαίσια του παρόντος κανονισμού ως «εταιρεία» νοείται η ανάδοχος των υπηρεσιών ευκολιών υποδοχής αποβλήτων πλοίων.

Σημείωση: Για Εταιρείες με περισσότερες από μια μονάδες λειτουργίες, μια μονάδα λειτουργίας μπορεί να οριστεί ως Εταιρεία.

2.13 Πρόληψη Ρύπανσης

Χρήση επεξεργασιών, πρακτικών, υλικών ή προϊόντων που αποφεύγουν, μειώνουν ή ελέγχουν τη ρύπανση, που μπορεί να συμπεριλαμβάνει ανακύκλωση, επεξεργασία, αλλαγές λειτουργίας, μηχανισμούς ελέγχου, αποδοτική χρήση πόρων και υποκατάσταση υλικών.

Σημείωση: Τα πιθανά οφέλη της πρόληψης της ρύπανσης συμπεριλαμβάνουν τη μείωση των επιβλαβών Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων, βελτιωμένη απόδοση και μειωμένο κόστος.

<p>Σχέδιο Παραλαβής & Διαχείρισης Αποβλήτων πλοίων που προσεγγίζουν τη θαλάσσια περιοχή του λιμένα Πατρών & Ρίου</p>	<p>Έκδοση Αρ. 6 Ημερομηνία 23-07-2020</p>	<p>Σελίδα 127 από 162</p>
--	---	-------------------------------

3. Απαιτήσεις του ΣΠΔ κατά ISO 14001

3.1 Γενικές Απαιτήσεις

Η Εταιρεία καθιερώνει και τηρεί ένα ΣΠΔ, οι κατευθυντήριες οδηγίες του οποίου περιγράφονται στο Εγχειρίδιο Περιβαλλοντικής Διαχείρισης (ΕΠΔ).

3.2 Περιβαλλοντική Πολιτική

Η Διοίκηση της Εταιρείας **ορίζει την Περιβαλλοντική Πολιτική της**, έτσι ώστε να διασφαλίζει ότι αυτή:

- είναι απαραίτητη στη φύση, κλίμακα και Περιβαλλοντικές Επιπτώσεις των δραστηριοτήτων για την παραγωγή προϊόντων ή παροχή υπηρεσιών της,
- περιλαμβάνει τη δέσμευση συνεχούς βελτίωσης του ΣΠΔ με απώτερο σκοπό την πρόληψη της ρύπανσης,
- περιλαμβάνει τη δέσμευση να συμμορφώνεται με την εκάστοτε ισχύουσα περιβαλλοντική νομοθεσία και τους σχετικούς κανονισμούς, καθώς και κάθε άλλες απαιτήσεις οι πολιτικές που η Εταιρεία συμερίζεται και αποδέχεται,
- παρέχει σε σταθερή βάση τους εκάστοτε απαιτούμενους πόρους για την εφαρμογή της Περιβαλλοντικής πολιτικής που καθορίζεται από το ΣΠΔ της Εταιρείας,
- τεκμηριώνεται, εφαρμόζεται και κοινοποιείται σε όλους τους εργαζόμενους της,
- είναι διαθέσιμη στις Αρχές και στο κοινό, όταν και εφόσον απαιτηθεί.

3.3 Σχεδιασμός ΣΠΔ

3.3.1. Επιδράσεις Συστήματος Περιβαλλοντικής Διαχείρισης

Η εταιρεία καθιερώνει, εφαρμόζει και επιτηρεί διαδικασίες αναγνώρισης των **Επιδράσεων** για τα οποία πρέπει να καθοριστεί και εν συνεχεία να εφαρμόζεται **περιβαλλοντική διαχείριση** σχετικά με:

- τις παραλαβές αποβλήτων
- τις συνθήκες φόρτωσης – μεταφόρτωσης, συσκευασίας και μεταφοράς των

Σχέδιο Παραλαβής & Διαχείρισης Αποβλήτων πλοίων που προσεγγίζουν τη θαλάσσια περιοχή του λιμένα Πατρών & Ρίου	Έκδοση Αρ. 6 Ημερομηνία 23-07-2020	Σελίδα 128 από 162
---	---------------------------------------	-----------------------

αποβλήτων

- τις πρακτικές διαχείρισης των αποβλήτων, όπως αποθήκευση, επεξεργασία και τελική διάθεση

3.3.2. Νομικές και Άλλες Απαιτήσεις

Η Εταιρεία έχει επαφή με τον ΕΛΟΤ προκειμένου να είναι αποδέκτης όλων των τροποποιήσεων και νέων εκδόσεων προτύπων σχετικών με το περιβάλλον (στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων και δραστηριοτήτων της Εταιρείας), ενώ παράλληλα παρακολουθεί τις εξελίξεις στην περιβαλλοντική νομοθεσία και προμηθεύεται τις αντίστοιχες Ευρωπαϊκές Οδηγίες ή / και τα εναρμονισμένα με αυτές ΦΕΚ ή Προεδρικά Διατάγματα που την αφορούν.

Παράλληλα παρακολουθεί τις εξελίξεις στην περιβαλλοντική νομοθεσία και προμηθεύεται τις αντίστοιχες Ευρωπαϊκές Οδηγίες ή / και τα εναρμονισμένα με αυτές ΦΕΚ ή Προεδρικά Διατάγματα που την αφορούν, μέσω του Εθνικού Τυπογραφείου.

Με σκοπό κυρίως την ενημέρωση σε θέματα νομικών και άλλων απαιτήσεων, αλλά και εξελίξεων γενικότερα στα περιβαλλοντικά ζητήματα που άπτονται του ενδιαφέροντός της η εταιρία συμμετέχει σε οργανισμούς όπως η Ένωση Εταιριών Ευκολιών Υποδοχής Αποβλήτων Πλοίων “EUROSHORE”.

Τέλος για την ενημέρωση σε θέματα Νομικών Απαιτήσεων κ.α. θεμάτων χρησιμοποιείται το διαδίκτυο, όπου τα τελευταία χρόνια αποτελεί πλέον το προσφορότερο μέσο για την άμεση ενημέρωση. Ενδεικτικά οι δικτυακοί τόποι που συχνά χρησιμοποιούνται περιλαμβάνουν :

- www.europa.eu.int για θέματα Ευρωπαϊκής Νομοθεσίας
- www.elinyae.gr για θέματα Υγιεινής και Ασφάλειας Εργασίας
- www.imo.org για θέματα προστασίας θαλάσσιου περιβάλλοντος
- www.iso.org για ενημέρωση επί των προτύπων

3.3.3. Επιδιώξεις και Στόχοι

Όλες οι παραπάνω αναφερόμενες νομικές απαιτήσεις συγκεντρώνονται και

Σχέδιο Παραλαβής & Διαχείρισης Αποβλήτων πλοίων που προσεγγίζουν τη θαλάσσια περιοχή του λιμένα Πατρών & Ρίου	Έκδοση Αρ. 6 Ημερομηνία 23-07-2020	Σελίδα 129 από 162
---	---------------------------------------	-----------------------

μελετώνται από τον Υπεύθυνο Περιβαλλοντικής Διαχείρισης, ο οποίος εισηγείται στο Γενικό Διευθυντή τις επιδιώξεις και τους στόχους που πρέπει να θεσπίσει η εταιρεία για να συμμορφώνεται με την ισχύουσα νομοθεσία.

Ο Γενικός Διευθυντής συνεργάζεται με τον Υπεύθυνο Περιβαλλοντικής Διαχείρισης και ανάλογα με τις ανάγκες της Επιχείρησης και τις οικονομικές δυνατότητες καθορίζει τις επιδιώξεις και τους στόχους για την περιβαλλοντική πολιτική που θα ακολουθεί η Επιχείρηση.

Ο Υπεύθυνο Περιβαλλοντικής Διαχείρισης με βάση τις κατευθυντήριες οδηγίες του Γενικού Διευθυντή αναθεωρεί την περιβαλλοντική πολιτική και εκπονεί τις ανάλογες διαδικασίες, σε συνεργασία με το Διευθυντή Παραγωγής ή / και άλλα στελέχη της Επιχείρησης, όπως προκύπτει από τις ανάγκες προσαρμογής στη νομοθεσία.

Η Εταιρεία προσπαθεί να καθιερώνει και να τηρεί σαφείς τεκμηριωμένες Περιβαλλοντικές Επιδιώξεις και Στόχους, για κάθε σχετική λειτουργία και τομέα παραγωγής της.

Οι Επιδιώξεις και Στόχοι είναι επίσης σύμφωνοι με την Περιβαλλοντική Πολιτική που καθιερώνεται από Συνδικαλιστικά Όργανα (Σύνδεσμοι – Φορείς) ή Περιβαλλοντικές Οργανώσεις.

Βασική επιδίωξη των αναδόχων είναι η ασφάλεια και πρόληψη της ρύπανσης του περιβάλλοντος.

3.3.4. Προγράμματα Περιβαλλοντικής Διαχείρισης

Η Εταιρεία καθιερώνει και τηρεί Προγράμματα για την επίτευξη των Επιδιώξεων και Στόχων του ΣΠΔ. Τέτοια προγράμματα μπορεί να περιλαμβάνουν:

- Τον καθορισμό και τη σημασία των διαδικασιών για την επίτευξη των Επιδιώξεων και Στόχων σε κάθε σχετική λειτουργία και επίπεδο της Εταιρείας.
- Τα μέσα και το χρονικό πλαίσιο που πρέπει να επιτευχθούν.

Σχέδιο Παραλαβής & Διαχείρισης Αποβλήτων πλοίων που προσεγγίζουν τη θαλάσσια περιοχή του λιμένα Πατρών & Ρίου	Έκδοση Αρ. 6 Ημερομηνία 23-07-2020	Σελίδα 130 από 162
---	---------------------------------------	-----------------------

Αν ένα σχέδιο – μελέτη περιβαλλοντικής διαχείρισης, σχετίζεται με ανάπτυξη νέας υπηρεσίας ή τροποποίηση των υπάρχουσών διαδικασιών, το σχέδιο – μελέτη αυτή θα διορθώνεται ανάλογα, προκειμένου να διασφαλίζεται ότι η προκύπτουσα διαδικασία είναι εφαρμόσιμα μέσα στα πλαίσια και τις δυνατότητες της Εταιρείας.

3.4 Εφαρμογή και Λειτουργία ΣΠΔ

3.4.1. Δομή και Αρμοδιότητες

Η δομή για τη λειτουργία του ΣΠΔ βασίζεται στο ισχύον οργανόγραμμα και εκφράζεται μέσω της τεκμηρίωσης του ΣΠΔ που ελέγχεται, αναθεωρείται και επιτηρείται από τον Υπεύθυνο Περιβαλλοντικής Διαχείρισης.

Οι αρμοδιότητες και οι επιμέρους ευθύνες καθορίζονται και τεκμηριώνονται στο παρόν Εγχειρίδιο και τις αντίστοιχες διαδικασίες του ΣΠΔ, ενώ παράλληλα κοινοποιούνται στους αρμόδιους, ώστε να διευκολύνεται η αποτελεσματική εφαρμογή τους.

Η διοίκηση της Εταιρείας αναθέτει συγκεκριμένα καθήκοντα στον ΥΠΔ που ανεξαρτήτως των άλλων ευθυνών του, έχει καθορισμένες ευθύνες, αρμοδιότητες και εξουσίες για να:

- διασφαλίζει ότι οι απαιτήσεις του ΣΠΔ εδραιώνονται, εφαρμόζονται και τηρούνται σε συμφωνία με τα Διεθνή Πρότυπα και τις κατευθυντήριες οδηγίες του Γενικού Διευθυντή
- αναφέρει την απόδοση του ΣΠΔ στον Γενικό Διευθυντή, προκειμένου να έχει εικόνα για τις δυνατότητες εφαρμογής και τις τυχόν αποκλίσεις του ΣΠΔ.

Η διοίκηση εξασφαλίζει και παρέχει τους απαραίτητους πόρους για την εφαρμογή και τον έλεγχο του ΣΠΔ. Οι πόροι αυτοί είναι δυνατόν να περιλαμβάνουν ανθρώπινο δυναμικό με εξειδικευμένες ικανότητες, τεχνολογία σε μέσα και διάθεση των κονδυλίων για απόκτηση των εκάστοτε απαιτούμενων υλικών ή υπηρεσιών σύμφωνα πάντοτε με τις απαραίτητες ανάγκες και τις οικονομικές δυνατότητες της

Σχέδιο Παραλαβής & Διαχείρισης Αποβλήτων πλοίων που προσεγγίζουν τη θαλάσσια περιοχή του λιμένα Πατρών & Ρίου	Έκδοση Αρ. 6 Ημερομηνία 23-07-2020	Σελίδα 131 από 162
---	---------------------------------------	-----------------------

Επιχείρησης.

3.4.2. Εκπαίδευση, Ενημέρωση και Ικανότητα Επίδειξης Περιβαλλοντικής Συνείδησης

Στα πλαίσια εφαρμογής του ΣΠΔ, ο Υπεύθυνος Περιβαλλοντικής Διαχείρισης υποχρεούται να εντοπίζει τις εκπαιδευτικές ανάγκες του προσωπικού της Εταιρείας σχετικά με την επιμόρφωσή του σε θέματα διαχείρισης περιβάλλοντος και να προγραμματίζει την υλοποίηση εκείνων που εγκρίνονται από τον Γενικό Διευθυντή, με βάση συγκεκριμένο πρόγραμμα.

Η συνεχής περιοδική αναφορά σε θέματα και διαδικασίες Περιβαλλοντικής Διαχείρισης, καθώς και η επιμόρφωση του προσωπικού με νέα θέματα που αφορούν τον τομέα απασχόλησής του, οι τροποποιήσεις της ισχύουσας νομοθεσίας και αναθεωρήσεις των Προτύπων, έχουν σαν αποτέλεσμα τη συνειδητοποίηση της πολιτικής της Εταιρείας και τη συμμόρφωση του προσωπικού με αυτή αβίαστα, αυθόρμητα και ενσυνείδητα.

Ο Υπεύθυνος Περιβαλλοντικής Διαχείρισης, με την έγκριση του Γενικού Διευθυντή, καθιερώνει και επιτηρεί την εφαρμογή διαδικασιών του ΣΠΔ, προκειμένου οι εργαζόμενοι στην εταιρεία να έχουν επίγνωση:

- της σημασίας που έχει η συμμόρφωση με τις απαιτήσεις της Περιβαλλοντικής Πολιτικής και των διαδικασιών του ΣΠΔ
- των Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων, ήδη υπαρκτών ή δυνητικών, μέσα από τις δραστηριότητες της καθημερινής εργασίας τους και των οφελών που προκύπτουν από τη συμβολή του καθενός δια της εφαρμογής τους
- των ρόλων και ευθυνών που έχουν για τη συμμόρφωση με την Περιβαλλοντική Πολιτική και τις αντίστοιχες διαδικασίες ΣΠΔ, που αφορούν τον τομέα ευθύνης τους, συμπεριλαμβάνοντας όπου απαιτείται την ετοιμότητα για καταστάσεις έκτακτης ανάγκης και άμεση, αποτελεσματική ανταπόκριση
- των πιθανών συνεπειών απόκλισης (Μη Συμμόρφωσης) από τις προδιαγραμμένες διαδικασίες περιβαλλοντικής διαχείρισης.

Σχέδιο Παραλαβής & Διαχείρισης Αποβλήτων πλοίων που προσεγγίζουν τη θαλάσσια περιοχή του λιμένα Πατρών & Ρίου	Έκδοση Αρ. 6 Ημερομηνία 23-07-2020	Σελίδα 132 από 162
---	---------------------------------------	-----------------------

Ιδιαίτερα το προσωπικό που διαχειρίζεται απόβλητα πρέπει να εκτελεί τις εργασίες του σύμφωνα με την ισχύουσα τεκμηρίωση προκειμένου να αποφεύγεται η πρόκληση σημαντικών Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων.

3.4.3. Επικοινωνία - Κοινοποίηση των Μέτρων για την Προστασία του Περιβάλλοντος

Η εταιρεία τηρεί πολιτική συνεργασίας με τους εσωτερικούς και εξωτερικούς πελάτες της, καθώς και με ενδιαφερόμενους Φορείς εκτός Επιχείρησης (Κοινότητα, Εθνικές Αρχές, Συνδικαλιστικά Όργανα, εκπροσώπους του Κλάδου, περιβαλλοντικές Οργανώσεις κλπ) προκειμένου να επιτυγχάνεται αποτελεσματικά:

- εσωτερική κοινοποίηση μεταξύ των διαφόρων επιπέδων και λειτουργιών της Εταιρείας επί της ισχύουσας τεκμηρίωσης του ΣΠΔ και λοιπής σχετικής πληροφόρησης για ενημέρωση,
- λήψη, τεκμηρίωση και απάντηση σε κάθε σχετική αλληλογραφία από ενδιαφερόμενους Φορείς εκτός Επιχείρησης,
- η ενημέρωση κάθε ενδιαφερόμενου τρίτου επί της περιβαλλοντικής πολιτικής της Εταιρείας, εφόσον εκδηλωθεί επίσημα ενδιαφέρον.

3.4.4. Τεκμηρίωση ΣΠΔ

Η Εταιρεία καθιερώνει και τηρεί πληροφορίες, σε έντυπη ή ηλεκτρονική μορφή, ώστε να:

- περιγράφει τα βασικά στοιχεία του ΣΠΔ και την αλληλεπίδρασή τους,
- παρέχει κατεύθυνση σε σχετική τεκμηρίωση.

3.4.5. Έλεγχος Εγγράφων Τεκμηρίωσης

Η Εταιρεία καθιερώνει και τηρεί διαδικασίες ελέγχου όλων των Εγγράφων Τεκμηρίωσης που απαιτούνται από τα Διεθνή Πρότυπα, ώστε να διασφαλίζεται ότι:

- μπορούν να εντοπιστούν,
- ανασκοπούνται περιοδικά, αναθεωρούνται όπως κρίνεται απαραίτητο και

Σχέδιο Παραλαβής & Διαχείρισης Αποβλήτων πλοίων που προσεγγίζουν τη θαλάσσια περιοχή του λιμένα Πατρών & Ρίου	Έκδοση Αρ. 6 Ημερομηνία 23-07-2020	Σελίδα 133 από 162
---	---------------------------------------	-----------------------

εγκρίνονται ως επαρκή από αρμόδιο εξουσιοδοτημένο προσωπικό,

- οι τρέχοντες εκδόσεις των σχετικών Εγγράφων Τεκμηρίωσης είναι διαθέσιμες σε όλες τις τοποθεσίες όπου εκτελούνται εργασίες απαραίτητες για την αποδοτική λειτουργία του ΣΠΔ τα Έγγραφα Τεκμηρίωσης που δεν χρησιμοποιούνται πλέον απομακρύνονται εγκαίρως από όλα τα σημεία διάθεσης και σημεία χρήσης ή αλλιώς διαβεβαιώνεται η μη αθέλητη χρήση,
- οποιαδήποτε Έγγραφα Τεκμηρίωσης που δεν χρησιμοποιούνται πλέον κρατούνται για νομικούς ή / και πληροφοριακούς σκοπούς, αναγνωρίζονται κατάλληλα.

Η Τεκμηρίωση είναι ευανάγνωστη, αναγράφοντας ημερομηνία (με ημερομηνίες αναθεώρησης) και ευχερώς αναγνωρίσιμο, τηρείται με πρέπον τρόπο και κρατείται για συγκεκριμένη περίοδο. Διαδικασίες και ευθύνες εδραιώνονται και διατηρούνται σχετικά με τη δημιουργία και τροποποίηση των διαφόρων μορφών Εγγράφων Τεκμηρίωσης.

3.4.6. Επιχειρησιακός Έλεγχος για εφαρμογή ΣΠΔ

Η Εταιρεία αναγνωρίζει αυτές τις λειτουργίες και δραστηριότητες που σχετίζονται με τις αναγνωρισμένες σημαντικές Περιβαλλοντικές Επιδράσεις σε συμφωνία με την πολιτική, τις επιδιώξεις και στόχους της. Η Εταιρεία σχεδιάζει αυτές τις δραστηριότητες, συμπεριλαμβάνοντας και τη συντήρηση του εξοπλισμού της, ώστε να διασφαλίζεται ότι εκτελούνται υπό καθορισμένες συνθήκες:

- εδραιώνοντας και τηρώντας τεκμηριωμένες διαδικασίες για να καλύπτουν καταστάσεις όπου η έλλειψή τους θα μπορούσε να οδηγήσει σε αποκλίσεις από την Περιβαλλοντική Πολιτική και τις Επιδιώξεις και Στόχους,
- καθορίζοντας σαφώς και κατηγορηματικώς τα κριτήρια λειτουργίας των διαδικασιών,
- εδραιώνοντας και τηρώντας διαδικασίες σχετικές με τις αναγνωρισμένες σημαντικές Περιβαλλοντικές Επιδράσεις των προϊόντων και υπηρεσιών που χρησιμοποιούνται από την Εταιρεία και κοινοποιώντας σχετικές διαδικασίες και απαιτήσεις στους προμηθευτές και εργολάβους – αναδόχους.

Για την επίτευξη των παραπάνω η εταιρεία έχει ιδρύσει και τηρεί διαδικασίες Περιβαλλοντικής Διαχείρισης σύμφωνα με το μοντέλο εισροών – εκροών. Κατά το μοντέλο αυτό εξετάζονται όλες οι εισροές, δηλαδή πρώτες ύλες, ενέργεια κλπ. και οι αντίστοιχες εκροές, δηλαδή διαχείριση αποβλήτων, μεταφορές κλπ.

Οι μέθοδοι διαχείρισης των αποβλήτων ιεραρχούνται κατά φθίνουσα σειρά ως εξής:

- A. μείωση της παραγόμενης ποσότητας
- B. επαναχρησιμοποίηση
- Γ. ανάκτηση
- Δ. ανακύκλωση
- E. προσωρινή αποθήκευση και μεταφορά
- Z. επεξεργασία
- H. τελική διάθεση

3.4.7. Ετοιμότητα και Ανταπόκριση σε Έκτακτα Περιστατικά

Η Εταιρεία καθιερώνει και τηρεί διαδικασίες αναγνώρισης δυνητικών καταστάσεων και απόκριση ατυχημάτων και καταστάσεων εκτάκτου ανάγκης και την πρόληψη και ελαχιστοποίηση των Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων που μπορεί να σχετίζονται με αυτά.

Η Εταιρεία ανασκοπεί και αναθεωρεί, όπου κρίνεται απαραίτητο, τις διαδικασίες ετοιμότητας και απόκρισης σε καταστάσεις εκτάκτου ανάγκης και ιδιαίτερα μετά την εμφάνιση ατυχημάτων ή καταστάσεων εκτάκτου ανάγκης.

Η Εταιρεία επίσης περιοδικά ελέγχει – εξετάζει τέτοιες διαδικασίες όπου είναι εφικτό.

<p>Σχέδιο Παραλαβής & Διαχείρισης Αποβλήτων πλοίων που προσεγγίζουν τη θαλάσσια περιοχή του λιμένα Πατρών & Ρίου</p>	<p>Έκδοση Αρ. 6 Ημερομηνία 23-07-2020</p>	<p>Σελίδα 135 από 162</p>
--	---	-------------------------------

3.5 Έλεγχος και Διορθωτικές Ενέργειες

3.5.1. Παρακολούθηση και Μέτρηση

Η Εταιρεία καθιερώνει και τηρεί τεκμηριωμένες διαδικασίες Παρακολούθησης και Μέτρησης, σε τακτική βάση, των βασικών χαρακτηριστικών των λειτουργιών και δραστηριοτήτων της που μπορεί να έχουν σημαντική επίπτωση στο περιβάλλον. Αυτές περιλαμβάνουν την καταγραφή πληροφοριών για την παρακολούθηση της απόδοσης, των σχετικών ελέγχων λειτουργίας και συμμόρφωση με τις Επιδιώξεις και Στόχους της Εταιρείας.

Ο εξοπλισμός παρακολούθησης είναι βαθμονομημένος και συντηρείται και κρατούνται αρχεία αυτής της επεξεργασίας σύμφωνα με τις διαδικασίες της Εταιρείας.

Η Εταιρεία καθιερώνει και τηρεί τεκμηριωμένη διαδικασία, ώστε να αξιολογείται περιοδικά η συμμόρφωση με τη σχετική περιβαλλοντική νομοθεσία και κανονισμούς.

3.5.2. Μη Συμμορφώσεις – Διορθωτικές & Προληπτικές Ενέργειες

Η Εταιρεία καθιερώνει και τηρεί διαδικασίες καθορισμού ευθύνης και αρμοδιότητας για τη διαχείριση και έρευνα της Μη Συμμόρφωσης, ενεργώντας για την ελαχιστοποίηση οποιονδήποτε επιπτώσεων που προκαλούνται και για την εγκαινίαση – εκκίνηση και ολοκλήρωση Διορθωτικών και Προληπτικών Ενέργειών.

Οποιοσδήποτε Διορθωτικές και Προληπτικές Ενέργειες λαμβάνουν χώρα για την εξάλειψη των αιτίων των υπαρκτών και δυνητικών Μη Συμμορφώσεων να είναι κατάλληλες στις διαστάσεις των προβλημάτων και ανάλογες – σύμμετρες προς την Περιβαλλοντική Επίπτωση που αντιμετωπίστηκε.

Η εταιρεία εφαρμόζει και καταγράφει οποιοσδήποτε αλλαγές στις τεκμηριωμένες διαδικασίες που προκύπτουν από Διορθωτικές και Προληπτικές Ενέργειες.

Σχέδιο Παραλαβής & Διαχείρισης Αποβλήτων πλοίων που προσεγγίζουν τη θαλάσσια περιοχή του λιμένα Πατρών & Ρίου	Έκδοση Αρ. 6 Ημερομηνία 23-07-2020	Σελίδα 136 από 162
---	---------------------------------------	-----------------------

3.5.3. Τήρηση Μητρώων – Αρχείων

Η Εταιρεία καθιερώνει και τηρεί διαδικασίες αναγνώρισης, συντήρησης και διάθεσης των Περιβαλλοντικών Αρχείων. Αυτά τα Αρχεία περιλαμβάνουν αρχεία εκπαίδευσης και τα αποτελέσματα των ελέγχων και ανασκοπήσεων.

Τα Περιβαλλοντικά Αρχεία να είναι ευανάγνωστα, αναγνωρίσιμα και ανιχνεύσιμα ως προς τη διαδικασία, προϊόν ή υπηρεσία που υπεισέρχονται. Τα Περιβαλλοντικά Αρχεία αποθηκεύονται και συντηρούνται με τέτοιο τρόπο που είναι ευχερώς ανακτήσιμα και προστατευμένα από ζημιά, επιδείνωση ή απώλεια. Οι χρόνοι κράτησής τους εδραιώνονται και καταγράφονται.

Τα Αρχεία τηρούνται, όπως αρμόζει στο σύστημα και την Εταιρεία, για να αποδεικνύεται η συμμόρφωση προς τις απαιτήσεις των Διεθνών Προτύπων.

3.5.4. Εσωτερικές Επιθεωρήσεις ΣΠΔ

Η Εταιρεία καθιερώνει και τηρεί Προγράμματα και διαδικασίες για τη διεξαγωγή περιοδικών Ελέγχων του ΣΠΔ, ώστε να προσδιορίζεται αν το ΣΠΔ:

- συμμορφώνεται με τους σχεδιασμένους κανόνες Περιβαλλοντικής Διαχείρισης συμπεριλαμβάνοντας τις απαιτήσεις των Διεθνών Προτύπων και έχει εφαρμοστεί σωστά και συντηρείται και
- παρέχει πληροφορίες των αποτελεσμάτων των Ελέγχων στη διοίκηση.

Το Πρόγραμμα Ελέγχου της Εταιρείας, συμπεριλαμβανομένου οποιουδήποτε χρονοδιαγράμματος, βασίζεται στην περιβαλλοντική σημασία της σχετικής δραστηριότητας και τα αποτελέσματα των προηγούμενων Ελέγχων. Για να είναι διεξοδικές, οι διαδικασίες Ελέγχου καλύπτουν το φάσμα, τη συχνότητα και τις μεθοδολογίες Ελέγχου, όπως επίσης και τις ευθύνες και απαιτήσεις για τη διεξαγωγή Ελέγχων και αναφορά αποτελεσμάτων.

Σχέδιο Παραλαβής & Διαχείρισης Αποβλήτων πλοίων που προσεγγίζουν τη θαλάσσια περιοχή του λιμένα Πατρών & Ρίου	Έκδοση Αρ. 6 Ημερομηνία 23-07-2020	Σελίδα 137 από 162
---	---------------------------------------	-----------------------

3.6 Ανασκόπηση του ΣΠΔ από τη Διοίκηση

Η Διοίκηση της Εταιρείας, σε διαστήματα που αυτή καθορίζει, ανασκοπεί το ΣΠΔ, ώστε να διασφαλίζει τη συνεχή του καταλληλότητα, επάρκεια και αποτελεσματικότητα. Η διαδικασία «Ανασκόπησης της Διοίκησης» διασφαλίζει ότι οι απαραίτητες πληροφορίες συλλέγονται, επιτρέποντας στη Διοίκηση να διεξάγει αξιολόγηση του τρόπου εφαρμογής του ΣΠΔ. Κάθε τέτοια Ανασκόπηση από τη Διοίκηση γίνεται πάντοτε από τον Γενικό Διευθυντή με τη συνοδεία του Υπεύθυνου Περιβαλλοντικής Διαχείρισης και τεκμηριώνεται σε κατάλληλα εγκεκριμένα έντυπα.

Κατά τη διάρκεια της ανασκόπησης του ΣΠΔ από τη Διοίκηση, εξετάζονται θέματα όπως π.χ. τα ακόλουθα:

- ανάγκη για αλλαγές της Πολιτικής Περιβαλλοντικής Διαχείρισης
- η εφαρμογή των ήδη ισχυουσών διαδικασιών περιβαλλοντικής διαχείρισης
- η ανάγκη εκπαίδευσης ή επιμόρφωσης του προσωπικού με νέα σχετικά θέματα
- η ανάγκη για τυχόν αλλαγές – τροποποιήσεις – βελτιώσεις εντύπων ή διαδικασιών
- η απόκτηση νέων προτύπων και σχετικής Εθνικής ή Ευρωπαϊκής νομοθεσίας
- η χρησιμοποίηση νέων υλικών και εφαρμογή μεθόδων φιλικών προς το περιβάλλον
- θέματα υγιεινής και ασφάλειας των εργαζομένων και του περιβάλλοντος εργασίας

Σχέδιο Παραλαβής & Διαχείρισης Αποβλήτων πλοίων που προσεγγίζουν τη θαλάσσια περιοχή του λιμένα Πατρών & Ρίου	Έκδοση Αρ. 6 Ημερομηνία 23-07-2020	Σελίδα 138 από 162
---	---------------------------------------	-----------------------

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Χ

ΣΥΣΤΗΜΑ ΧΡΕΩΣΗΣ ΤΕΛΩΝ

Σχέδιο Παραλαβής & Διαχείρισης Αποβλήτων πλοίων που προσεγγίζουν τη θαλάσσια περιοχή του λιμένα Πατρών & Ρίου	Έκδοση Αρ. 6 Ημερομηνία 23-07-2020	Σελίδα 139 από 162
---	---------------------------------------	-----------------------

1. Γενικά

Το σύστημα χρέωσης τελών των ευκολιών υποδοχής αποβλήτων των πλοίων που καταπλέουν στους λιμένες αρμοδιότητας του Ο.Λ.ΠΑ. ΑΕ έχει καταρτιστεί, λαμβάνοντας υπόψη ότι :

- Με βάση την αρχή «ο ρυπαίνων πληρώνει» το κόστος των ευκολιών υποδοχής αποβλήτων πλοίων, συμπεριλαμβανομένης της επεξεργασίας και διάθεσης αυτών να καλύπτεται από τα πλοία, χάριν της προστασίας του περιβάλλοντος.
- Το σύστημα τελών να ενθαρρύνει την παράδοση των αποβλήτων στις ευκολίες υποδοχής του λιμένα, αντί της απόρριψης αυτών στη θάλασσα.
- Τα επιβαλλόμενα τέλη να είναι δίκαια, να καθορίζονται με διαφάνεια, να μην εισάγουν διακρίσεις και να αντιστοιχούν στο κόστος των εγκαταστάσεων και υπηρεσιών που προσφέρονται και κατά περίπτωση χρησιμοποιούνται.
- Η οδηγία 883/2019/ΕΚ , καθώς και η ΚΥΑ 8111.1/41/2009, που εφαρμόζονται σε όλα τα πλοία και σε όλους τους λιμένες, μεταξύ άλλων προβλέπουν :
 - σημαντική συνεισφορά όλων των πλοίων που καταπλέουν στο λιμένα στην κάλυψη του κόστους των ευκολιών υποδοχής αποβλήτων πλοίων,
 - ενδεχόμενη άμεση χρέωση ανάλογα με τους τύπους και τις ποσότητες των αποβλήτων που παραδίδονται για την κάλυψη του επιπλέον κόστους,
 - δυνατότητες εξαιρέσεων, τόσο για την παράδοση των αποβλήτων, όσο και για την απαιτούμενη κοινοποίηση, αλλά και μείωσης ή/και εξαίρεσης από τα τέλη.

Η λειτουργία των λιμένων της Πάτρας και του Ρίου έχουν χαρακτήρα επιβατηγό και εμπορικό.

Τα τέλη καταβάλλονται στο φορέα διαχείρισης του κάθε λιμένα με μέριμνα του πλοιάρχου ή του νομίμου εκπροσώπου του πλοίου.

Σχέδιο Παραλαβής & Διαχείρισης Αποβλήτων πλοίων που προσεγγίζουν τη θαλάσσια περιοχή του λιμένα Πατρών & Ρίου	Έκδοση Αρ. 6 Ημερομηνία 23-07-2020	Σελίδα 140 από 162
---	---------------------------------------	-----------------------

2. Συνοπτική περιγραφή συστήματος χρέωσης τελών

Το περιγραφόμενο σύστημα χρέωσης τελών καλύπτει το σύνολο των απαιτούμενων υπηρεσιών για την παροχή επαρκών ευκολιών υποδοχής αποβλήτων πλοίων. Στην μεν εταιρεία HELLENIC ENVIRONMENTAL CENTER Μ.Α.Ε. αντιστοιχεί το τμήμα των υπηρεσιών που αφορά στα υγρά πετρελαιοειδή κατάλοιπα, στην δε ANTI POLLUTION Μ.Α.Ν.Ε. το τμήμα των υπηρεσιών που αφορά στα στερεά απόβλητα.

Επελέγη σύστημα χρέωσης που κρίνεται σωστότερο, δικαιότερο τόσο από άποψη προστασίας του περιβάλλοντος, όσο και από άποψης σωστής και ολοκληρωμένης παροχής υπηρεσιών ευκολιών υποδοχής καταλοίπων.

Αρχικά, τα εξυπηρετούμενα πλοία διαχωρίζονται σε δύο μεγάλες κατηγορίες :

A) Σε αυτά που εκτελούν ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΕΝΑ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑ ΜΕ ΣΥΧΝΟΥΣ ΚΑΙ ΤΑΚΤΙΚΟΥΣ ΕΛΛΙΜΕΝΙΣΜΟΥΣ και

B) Στα πλοία που εκτελούν ΕΚΤΑΚΤΟΥΣ ΠΛΟΕΣ σε διάφορους λιμένες.

Τα πλοία που εκτελούν **προγραμματισμένα δρομολόγια με συχνούς και τακτικούς ελλιμενισμούς**, περαιτέρω κατατάσσονται σε διάφορες υποκατηγορίες με κριτήρια βάση τα επιμέρους στοιχεία ενός εκάστου πλοίου όπως: τύπος πλοίου, ιπποδύναμη, είδος καυσίμου, ώρες πλεύσης, αποθηκευτική ικανότητα καταλοίπων, σχεδιασμός και κατασκευή πλοίου, δρομολόγια κ.α. Για τα πλοία αυτά προβλέπεται **σταθερό τέλος** το οποίο έχει ανταποδοτικό χαρακτήρα. Π.χ. το τέλος αντιπροσωπεύει παράδοση έως τρία κυβικά μέτρα απορριμμάτων την ημέρα και μία παράδοση έως 20m³, πετρελαιοειδών καταλοίπων το μήνα. Εάν το πλοίο χρειαστεί συμπληρωματικές υπηρεσίες, όπως π.χ. παράδοση πρόσθετων ποσοτήτων αποβλήτων ή προκύπτει διαφορά μεταξύ του ποσού των τελών που έχει καταβληθεί από το πλοίο με το εκάστοτε κόστος παράδοσης, τότε χρεώνεται επιπρόσθετα για τις εν λόγω υπηρεσίες.

Για τα πλοία που εκτελούν **έκτακτους πλόες** υιοθετήθηκε το σύστημα χρέωσης που προτείνει η Ευρωπαϊκή Ένωση Εταιρειών Υποδοχής Καταλοίπων (EUROSHORE) και ήδη εφαρμόζεται σε Ευρωπαϊκά λιμάνια. Το σύστημα αυτό, το οποίο αναλύεται στην παράγραφο 3.2, προβλέπει την πληρωμή τέλους, εξαρτώμενου από το μέγεθος

Σχέδιο Παραλαβής & Διαχείρισης Αποβλήτων πλοίων που προσεγγίζουν τη θαλάσσια περιοχή του λιμένα Πατρών & Ρίου	Έκδοση Αρ. 6 Ημερομηνία 23-07-2020	Σελίδα 141 από 162
---	---------------------------------------	-----------------------

του πλοίου, με την άφιξη του πλοίου στο λιμάνι. Στη περίπτωση που το πλοίο παραδώσει τα απόβλητα του στις ευκολίες υποδοχής και αφού προσκομισθούν τα παραστατικά εξόφλησης των τιμολογίων που αφορούν στην πραγματοποιηθείσα παραλαβή, το 80% του τέλους επιστρέφεται στο πλοίο. Η χρέωση για την παράδοση των αποβλήτων πραγματοποιείται ανάλογα με τον τύπο και τις ποσότητες των παραδιδόμενων αποβλήτων. Ωστόσο εάν το πλοίο δεν παραδώσει απόβλητα, το τέλος παρακρατείται από τον Ο.Λ.ΠΑ. Α.Ε. και τους αναδόχους των υπηρεσιών ευκολιών υποδοχής αποβλήτων πλοίων.

Έτσι, το περιγραφόμενο σύστημα τελών:

- α) Είναι ανταποδοτικό για τα πλοία που εκτελούν προγραμματισμένα δρομολόγια &
- β) Λαμβάνοντας υπόψη τα κριτήρια που ορίζει το άρθρο 8 παρ. 3α της υπ' αριθμ. 8111.1/41/2009 ΚΥΑ και αναλυτικότερα κατά τον τρόπο που προτείνει η Ευρωπαϊκή Ένωση Εταιρειών Υποδοχής Καταλοίπων (EUROSHORE) και ήδη εφαρμόζεται σε Ευρωπαϊκά λιμάνια, για τα πλοία που εκτελούν έκτακτους πλόες, στοχεύει :
 - i) Στην πρώτη περίπτωση (α) να καλύπτει κατά το δυνατόν πληρέστερα όλα τα παραγόμενα κατάλοιπα των πλοίων και
 - ii) Σε αμφότερες τις περιπτώσεις (α & β), το τέλος να κυμαίνεται στα πλοία ανάλογα με τα επί μέρους στοιχεία ενός εκάστου κατά τρόπο δίκαιο και διάφανο. Επίσης επιδιώκει όχι μόνον να εξαλείφει κάθε αιτίαση αποφυγής παράδοσης των καταλοίπων, αλλά αντίθετα να ενθαρρύνει τη παράδοση αυτών στις Ευκολίες Υποδοχής αντί της απόρριψης των στην θάλασσα.

Σχέδιο Παραλαβής & Διαχείρισης Αποβλήτων πλοίων που προσεγγίζουν τη θάλασσα περιοχή του λιμένα Πατρών & Ρίου	Έκδοση Αρ. 6 Ημερομηνία 23-07-2020	Σελίδα 142 από 162
--	---------------------------------------	-----------------------

3. Σταθερό τέλος ευκολιών υποδοχής καταλοίπων

3.1 Πλοία που εκτελούν δρομολόγια με συχνούς & τακτικούς ελλιμενισμούς

Τα πλοία αυτά, χωρίζονται στις κατωτέρω κατηγορίες. Για κάθε κατηγορία αναφέρεται και η παροχή υπηρεσιών η οποία αντιστοιχεί στο προβλεπόμενο τέλος.

3.1.1 Ε/Γ – Ο/Γ ΑΝΟΙΚΤΟΥ ΤΥΠΟΥ

Για τα μεν υγρά πετρελαιοειδή κατάλοιπα το σταθερό τέλος αντιπροσωπεύει μία παράδοση μέχρι 8 m³ στο αυτό ημερολογιακό τρίμηνο (για το οποίο έχουν καταβληθεί τα εν λόγω τέλη) για κάθε πλοίο και για απασχόληση του βυτιοφόρου μέχρι δύο (2) ώρες. Σε περίπτωση υπέρβασης του χρόνου απασχόλησης του βυτιοφόρου ή της ποσότητας, ή η παράδοση γίνει πέραν των εργασίμων ημερών ή ωρών, ή τα πλοία αυτά χρειασθούν περισσότερες της μιας παράδοσης στο αυτό ημερολογιακό τρίμηνο, θα υπάρχει πρόσθετη χρέωση, σύμφωνα με την παράγραφο 4.

Για τα στερεά απόβλητα το τέλος περιλαμβάνει παράδοση έως τρία (3) κυβικά μέτρα συνολικά πλαστικών, αποβλήτων τροφίμων και οικιακού τύπου απορριμμάτων, μη συμπιεσμένων, εντός εργασίμων ημερών και ωρών και για απασχόληση του εξοπλισμού μέχρι μια (1) ώρα. Το τέλος αυτό χρεώνεται ανά μήνα, ανεξαρτήτως δρομολογίων. Έτσι, αν για οποιοδήποτε λόγο κάποιο πλοίο δεν πραγματοποιήσει δρομολόγιο, δεν χρεώνεται. Σε περίπτωση που η παράδοση γίνει πέραν των εργασίμων ωρών ή ημερών ή τα πλοία αυτά χρειαστεί να παραδώσουν επιπλέον ποσότητα, θα υπάρχει πρόσθετη χρέωση, σύμφωνα με την παράγραφο 4.

3.1.2 Ε/Γ - Ο/Γ ΚΛΕΙΣΤΟΥ ΤΥΠΟΥ

Για την ορθότερη και δικαιότερη κατάταξη των πλοίων στις διάφορες υποκατηγορίες, οι οποίες σαφώς και έχουν την ανάλογη οικονομοτεχνική βαρύτητα, εισάγουμε τον Λόγο (λ) παράδοσης υγρών αποβλήτων.

P_ω

Η τιμή του λ καθορίζεται από τον τύπο:

$$\lambda = \frac{P_{\omega}}{S_{\omega}} \times P_s$$

S_ω

Όπου P_ω = 1% μηνιαία κατανάλωσης καυσίμου σε m³

Σχέδιο Παραλαβής & Διαχείρισης Αποβλήτων πλοίων που προσεγγίζουν τη θαλάσσια περιοχή του λιμένα Πατρών & Ρίου	Έκδοση Αρ. 6 Ημερομηνία 23-07-2020	Σελίδα 143 από 162
---	---------------------------------------	-----------------------

$S\omega$ = αποθηκευτική ικανότητα καταλοίπων του πλοίου σε m^3

P_s = Σταθερά Ασφαλείας = 0.8

Εάν η τιμή του λ είναι μικρότερη ή ίση του 0,5 το πλοίο εντάσσεται στην υποκατηγορία Α.

Εάν η τιμή του λ είναι μεγαλύτερη του 0,5 το πλοίο εντάσσεται στην υποκατηγορία Β.

Α' ΥΠΟΚΑΤΗΓΟΡΙΑ

Σχετικά με τα υγρά πετρελαιοειδή κατάλοιπα το σταθερό τέλος αντιπροσωπεύει μία παράδοση στο αυτό ημερολογιακό δίμηνο (για το οποίο έχουν καταβληθεί τα εν λόγω τέλη) μέχρι $20 m^3$ για κάθε πλοίο και για απασχόληση του βυτιοφόρου μέχρι δύο (2) ώρες. Σε περίπτωση υπέρβασης του χρόνου απασχόλησης του βυτιοφόρου ή της ποσότητας ή η παράδοση γίνει πέραν των εργασίμων ημερών ή ωρών, ή τα πλοία αυτά χρειασθούν περισσότερες της μιας παράδοσης στο αυτό ημερολογιακό δίμηνο, θα υπάρχει πρόσθετη χρέωση, σύμφωνα με την παράγραφο 4.

Για τα στερεά απόβλητα το τέλος περιλαμβάνει παράδοση έως τρία (3) κυβικά μέτρα συνολικά πλαστικών, αποβλήτων τροφίμων και οικιακού τύπου απορριμμάτων, μη συμπερισμένων, ανά άφιξη, εντός εργασίμων ημερών και ωρών και για απασχόληση του εξοπλισμού μέχρι μια (1) ώρα. Σε περίπτωση που η παράδοση γίνει πέραν των εργασίμων ωρών ή ημερών ή τα πλοία αυτά χρειαστεί να παραδώσουν επιπλέον ποσότητα, θα υπάρχει πρόσθετη χρέωση, σύμφωνα με την παράγραφο 4.

Β' ΥΠΟΚΑΤΗΓΟΡΙΑ

Σχετικά με τα υγρά πετρελαιοειδή κατάλοιπα το σταθερό τέλος αντιπροσωπεύει μία παράδοση στο αυτό ημερολογιακό μήνα (για τον οποίο έχουν καταβληθεί τα εν λόγω τέλη) μέχρι $20 m^3$ για κάθε πλοίο και για απασχόληση του βυτιοφόρου μέχρι δύο (2) ώρες. Σε περίπτωση υπέρβασης του χρόνου απασχόλησης του βυτιοφόρου ή της ποσότητας ή η παράδοση γίνει πέραν των εργασίμων ημερών ή ωρών, ή τα πλοία αυτά χρειασθούν περισσότερες της μιας παράδοσης στον αυτό ημερολογιακό μήνα, θα υπάρχει πρόσθετη χρέωση, σύμφωνα με την παράγραφο 4.

Σχέδιο Παραλαβής & Διαχείρισης Αποβλήτων πλοίων που προσεγγίζουν τη θαλάσσια περιοχή του λιμένα Πατρών & Ρίου	Έκδοση Αρ. 6 Ημερομηνία 23-07-2020	Σελίδα 144 από 162
---	---------------------------------------	-----------------------

Για τα στερεά απόβλητα το τέλος περιλαμβάνει παράδοση έως τρία (3) κυβικά μέτρα συνολικά πλαστικών, αποβλήτων τροφίμων και οικιακού τύπου απορριμμάτων, μη συμπιεσμένων, ανά άφιξη, εντός εργασίμων ημερών και ωρών και για απασχόληση του εξοπλισμού μέχρι μια (1) ώρα. Σε περίπτωση που η παράδοση γίνει πέραν των εργασίμων ωρών ή ημερών ή τα πλοία αυτά χρειαστεί να παραδώσουν επιπλέον ποσότητα, θα υπάρχει πρόσθετη χρέωση, σύμφωνα με την παράγραφο 4.

3.1.3 Ε/Γ ΤΑΧΥΠΛΟΑ (Υ/Δ & ΚΑΤΑΜΑΡΑΝ)

Για τα μεν υγρά πετρελαιοειδή κατάλοιπα το σταθερό τέλος αντιπροσωπεύει μία παράδοση μέχρι 5 m³ στο αυτό ημερολογιακό τρίμηνο (για το οποίο έχουν καταβληθεί τα εν λόγω τέλη) για κάθε πλοίο και για απασχόληση του βυτιοφόρου μέχρι δύο (2) ώρες. Σε περίπτωση υπέρβασης του χρόνου απασχόλησης του βυτιοφόρου ή της ποσότητας ή η παράδοση γίνει πέραν των εργασίμων ημερών ή ωρών, ή τα πλοία αυτά χρειασθούν περισσότερες της μιας παράδοσης στο αυτό ημερολογιακό τρίμηνο, θα υπάρχει πρόσθετη χρέωση, σύμφωνα με την παράγραφο 4.

Για τα στερεά απόβλητα το τέλος περιλαμβάνει παράδοση έως τρία (3) κυβικά μέτρα συνολικά πλαστικών, αποβλήτων τροφίμων και οικιακού τύπου απορριμμάτων, μη συμπιεσμένων, ανά πλεύσιμη ημέρα, εντός εργασίμων ημερών και ωρών και για απασχόληση του εξοπλισμού μέχρι μια (1) ώρα. Το τέλος αυτό χρεώνεται ανά μήνα, ανεξαρτήτως δρομολογίων. Έτσι, αν για οποιοδήποτε λόγο κάποιο πλοίο δεν πραγματοποιήσει δρομολόγιο, δεν χρεώνεται. Σε περίπτωση που η παράδοση γίνει πέραν των εργασίμων ωρών ή ημερών ή τα πλοία αυτά χρειαστεί να παραδώσουν επιπλέον ποσότητα, θα υπάρχει πρόσθετη χρέωση, σύμφωνα με την παράγραφο 4.

3.1.4 ΚΡΟΥΑΖΙΕΡΟΠΛΟΙΑ

Για τα μεν υγρά πετρελαιοειδή κατάλοιπα το σταθερό τέλος αντιπροσωπεύει μία παράδοση μέχρι 20 m³ στον αυτό ημερολογιακό μήνα (για τον οποίο έχουν καταβληθεί τα εν λόγω τέλη) για κάθε πλοίο και για απασχόληση του βυτιοφόρου μέχρι δύο (2) ώρες. Σε περίπτωση υπέρβασης του χρόνου απασχόλησης του βυτιοφόρου ή της ποσότητας ή η παράδοση γίνει πέραν των εργασίμων ημερών ή

Σχέδιο Παραλαβής & Διαχείρισης Αποβλήτων πλοίων που προσεγγίζουν τη θαλάσσια περιοχή του λιμένα Πατρών & Ρίου	Έκδοση Αρ. 6 Ημερομηνία 23-07-2020	Σελίδα 145 από 162
---	---------------------------------------	-----------------------

ωρών, ή τα πλοία αυτά χρειασθούν περισσότερες της μιας παράδοσης στον αυτό ημερολογιακό μήνα, θα υπάρχει πρόσθετη χρέωση, σύμφωνα με την παράγραφο 4.

Για τα στερεά απόβλητα το τέλος περιλαμβάνει παράδοση έως τρία (3) κυβικά μέτρα συνολικά πλαστικών, αποβλήτων τροφίμων και οικιακού τύπου απορριμμάτων, μη συμπερισμένων, εντός εργασίμων ημερών και ωρών και για απασχόληση του εξοπλισμού μέχρι μια (1) ώρα. Το τέλος αυτό χρεώνεται ανά άφιξη, ανεξαρτήτως δρομολογίων. Σε περίπτωση που η παράδοση γίνει πέραν των εργασίμων ωρών ή ημερών ή τα πλοία αυτά χρειαστεί να παραδώσουν επιπλέον ποσότητα, θα υπάρχει πρόσθετη χρέωση, σύμφωνα με την παράγραφο 4.

3.1.5 ΡΥΜΟΥΑΚΑ, ΥΔΡΟΦΟΡΑ & Δ/Ξ ΕΦΟΔΙΑΣΜΟΥ ΠΛΟΙΩΝ

Για τα μεν υγρά πετρελαιοειδή κατάλοιπα το σταθερό τέλος αντιπροσωπεύει μία παράδοση στο αυτό ημερολογιακό τρίμηνο (για το οποίο έχουν καταβληθεί τα εν λόγω τέλη) για ποσότητα μέχρι 5 m^3 για κάθε πλοίο και για απασχόληση του βυτιοφόρου μέχρι δύο (2) ώρες. Σε περίπτωση υπέρβασης του χρόνου απασχόλησης του βυτιοφόρου ή της ποσότητας ή η παράδοση γίνει πέραν των εργασίμων ημερών ή ωρών, ή τα πλοία αυτά χρειασθούν περισσότερες της μιας παράδοσης στο αυτό τρίμηνο, θα υπάρχει πρόσθετη χρέωση, σύμφωνα με την παράγραφο 4.

Σε αυτά τα πλοία παρέχεται η δυνατότητα να παραδίδουν τα κατάλοιπα τους στην εγκατάσταση του Αναδόχου. Σε αυτήν την περίπτωση το ημερήσιο σταθερό τέλος μειώνεται κατά 50%.

Το τέλος στην περίπτωση αυτή αντιπροσωπεύει μια παράδοση μέχρι 5 m^3 στο αυτό ημερολογιακό τρίμηνο (για το οποίο έχουν καταβληθεί τα εν λόγω τέλη) για ποσότητα μέχρι 5 m^3 για κάθε πλοίο και για απασχόληση μέχρι δύο (2) ώρες. Σε περίπτωση υπέρβασης του χρόνου απασχόλησης του βυτιοφόρου ή της ποσότητας ή η παράδοση γίνει πέραν των εργασίμων ημερών ή ωρών, ή τα πλοία αυτά χρειασθούν περισσότερες της μιας παράδοσης στο αυτό τρίμηνο, θα υπάρχει πρόσθετη χρέωση, σύμφωνα με την παράγραφο 4.

Για τα στερεά απόβλητα το μηνιαίο τέλος περιλαμβάνει μία παράδοση έως ένα (1)

<p>Σχέδιο Παραλαβής & Διαχείρισης Αποβλήτων πλοίων που προσεγγίζουν τη θαλάσσια περιοχή του λιμένα Πατρών & Ρίου</p>	<p>Έκδοση Αρ. 6 Ημερομηνία 23-07-2020</p>	<p>Σελίδα 146 από 162</p>
--	---	-------------------------------

κυβικό μέτρο συνολικά πλαστικών, αποβλήτων τροφίμων και οικιακού τύπου απορριμμάτων, μη συμπιεσμένων και για απασχόληση του εξοπλισμού μέχρι μια (1) ώρα. Σε περίπτωση που η παράδοση γίνει πέραν των εργασίμων ωρών ή ημερών ή τα πλοία αυτά χρειαστεί να παραδώσουν επιπλέον ποσότητα, θα υπάρχει πρόσθετη χρέωση, σύμφωνα με την παράγραφο 4

3.1.6 ΦΟΡΤΗΓΑ ΠΛΟΙΑ ΚΑΤΩ ΤΩΝ 1000 ΚΟΧ ΜΕ ΣΥΧΝΟΥΣ ΚΑΤΑΠΛΟΥΣ (τουλάχιστον δύο μηνιαίως)

Για τα μεν υγρά πετρελαιοειδή κατάλοιπα το σταθερό τέλος αντιπροσωπεύει μία παράδοση στο αυτό ημερολογιακό τρίμηνο (για το οποίο έχουν καταβληθεί τα εν λόγω τέλη) μέχρι 10 m³ για απασχόληση του βυτιοφόρου μέχρι δύο (2) ώρες κάθε φορά. Σε περίπτωση υπέρβασης του χρόνου απασχόλησης του βυτιοφόρου ή της ποσότητας ή η παράδοση γίνει πέραν των εργασίμων ημερών ή ωρών, ή τα πλοία αυτά χρειασθούν περισσότερες της μιας παράδοσης στο αυτό ημερολογιακό τρίμηνο, θα υπάρχει πρόσθετη χρέωση, σύμφωνα με την παράγραφο 4.

Για τα στερεά απόβλητα το μηνιαίο τέλος περιλαμβάνει παράδοση έως τρία κυβικά συνολικά πλαστικών, αποβλήτων τροφίμων και μέτρα οικιακού τύπου απορριμμάτων, μη συμπιεσμένων και για απασχόληση του εξοπλισμού μέχρι μια (1) ώρα. Σε περίπτωση που η παράδοση γίνει πέραν των εργασίμων ωρών ή ημερών ή τα πλοία αυτά χρειαστεί να παραδώσουν επιπλέον ποσότητα, θα υπάρχει πρόσθετη χρέωση, σύμφωνα με την παράγραφο 4.

3.1.7 ΛΑΝΤΖΕΣ

Για τα υγρά πετρελαιοειδή κατάλοιπα προβλέπεται μηνιαίο σταθερό τέλος. Τα σκάφη αυτά θα παραδίδουν τα κατάλοιπα τους σε δεξαμενές που θα τοποθετηθούν σε κατάλληλους χώρους, κατόπιν υποδείξεως του Ο.Λ.ΠΑ. Α.Ε..

Σε περίπτωση που χρειασθούν βυτιοφόρο όχημα για απ' ευθείας παράδοση, θα υπάρχει πρόσθετη χρέωση σύμφωνα με την παράγραφο 4.

Για τα στερεά απόβλητα το μηνιαίο τέλος περιλαμβάνει μία παράδοση έως τρία (3) κυβικά μέτρα συνολικά πλαστικών, αποβλήτων τροφίμων και οικιακού τύπου

Σχέδιο Παραλαβής & Διαχείρισης Αποβλήτων πλοίων που προσεγγίζουν τη θαλάσσια περιοχή του λιμένα Πατρών & Ρίου	Έκδοση Αρ. 6 Ημερομηνία 23-07-2020	Σελίδα 147 από 162
---	---------------------------------------	-----------------------

απορριμμάτων, μη συμπιεσμένων, το μήνα και για απασχόληση του εξοπλισμού μέχρι μια (1) ώρα. Η παράδοση θα πραγματοποιείται μέσω εξοπλισμού του αναδόχου. Σε περίπτωση που η παράδοση γίνει πέραν των εργασίμων ωρών ή ημερών ή τα πλοία αυτά χρειαστεί να παραδώσουν επιπλέον ποσότητα, θα υπάρχει πρόσθετη χρέωση, σύμφωνα με την παράγραφο 4.

3.1.8 ΣΚΑΦΗ ΑΝΑΨΥΧΗΣ (με άδεια μεταφοράς άνω των 12 επιβατών)

Τα σκάφη αυτά διαχωρίζονται σε *ελλιμενιζόμενα*, για τα οποία προβλέπεται μηνιαίο σταθερό τέλος και σε *διερχόμενα*, για τα οποία προβλέπεται σταθερό τέλος ανά άφιξη.

Σχετικά με τα υγρά πετρελαιοειδή κατάλοιπα, τα σκάφη αυτά θα παραδίδουν τα κατάλοιπα τους σε δεξαμενές που θα τοποθετηθούν σε κατάλληλους χώρους, κατόπιν υποδείξεως του Ο.Λ.ΠΑ. Α.Ε..

Σε περίπτωση που χρειασθούν βυτιοφόρο όχημα για απ' ευθείας παράδοση, θα υπάρχει πρόσθετη χρέωση σύμφωνα με την παράγραφο 4.

Για τα στερεά απόβλητα, το τέλος καλύπτει μία παράδοση μέχρι τρία (3) κυβικά μέτρα συνολικά πλαστικών, αποβλήτων τροφίμων και οικιακού τύπου απορριμμάτων, μη συμπιεσμένων απορριμμάτων τον μήνα και για απασχόληση του εξοπλισμού μέχρι μια (1) ώρα για τα ελλιμενιζόμενα και ανά άφιξη για τα διερχόμενα. Σε περίπτωση που η παράδοση γίνει πέραν των εργασίμων ωρών ή ημερών ή τα πλοία αυτά χρειαστεί να παραδώσουν επιπλέον ποσότητα, θα υπάρχει πρόσθετη χρέωση, σύμφωνα με την παράγραφο 4.

3.1.9 ΑΛΙΕΥΤΙΚΑ ΣΚΑΦΗ – ΣΚΑΦΗ ΑΝΑΨΥΧΗΣ < 12 επιβατών

Για τα αλιευτικά σκάφη και τα σκάφη αναψυχής, με άδεια επιβατών μέχρι 12 επιβατών, απαλλάσσονται από την υποχρέωση καταβολής σταθερών τελών, σύμφωνα με το άρθρο 8, παρ. 3 της υπ' αριθμ. 8111.1/41/2009 ΚΥΑ.

Σε ότι αφορά τα υγρά πετρελαιοειδή κατάλοιπα τα αλιευτικά σκάφη και τα σκάφη

Σχέδιο Παραλαβής & Διαχείρισης Αποβλήτων πλοίων που προσεγγίζουν τη θαλάσσια περιοχή του λιμένα Πατρών & Ρίου	Έκδοση Αρ. 6 Ημερομηνία 23-07-2020	Σελίδα 148 από 162
---	---------------------------------------	-----------------------

αναψυχής θα εξυπηρετούνται με δεξαμενές που έχουν τοποθετηθεί σε κατάλληλα σημεία μετά από υποδείξεις του Ο.Λ.ΠΑ. Α.Ε. κατά τρόπο ώστε να απορρίπτουν οι χρήστες εκεί τα πετρελαιοειδή κατάλοιπα. Η υπηρεσία παραλαβής των καταλοίπων από τις ανωτέρω δεξαμενές θα παρέχεται δωρεάν.

Σε περίπτωση κατά την οποία τα σκάφη αυτά χρειαστούν βυτιοφόρο όχημα για την παράδοση καταλοίπων απευθείας στο βυτιοφόρο, η παράδοση αυτή θα χρεώνεται πρόσθετα και θα τιμολογείται σύμφωνα με τα αναφερόμενα σύμφωνα με την παράγραφο 4.

Σε ότι αφορά τα στερεά τους κατάλοιπα, θα πληρώνουν τίμημα παράδοσης αποβλήτων κάθε φορά που παραδίδουν στην ευκολία υποδοχής σύμφωνα με το εγκεκριμένο τιμολόγιο.

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ

Οι κατωτέρω παρατηρήσεις αφορούν όλα τα αναφερόμενα τέλη.

α) Τα ημερήσια προαναφερόμενα τέλη, υπολογίζονται επί όλων των ημερολογιακών ημερών του μήνα (30 ημέρες), ανεξαρτήτως των αφίξεων που πραγματοποιούν στους χώρους αρμοδιότητας του Ο.Λ.ΠΑ. Α.Ε., κατά την χρονική περίοδο που εκτελούν πλόες. (Η παραμονή ολίγων ωρών της ημέρας χρεώνεται ως ακέραια μέρα).

Κατά τις χρονικές περιόδους που δεν εκτελούν πλόες, δεν καταβάλλουν τέλη.

β) Σε περίπτωση κατά την οποία, πλοίο εντεταγμένο στο σύστημα ανταποδοτικού τέλους, αποσυρθεί για οποιοδήποτε λόγο από τους πλόες και έχει παραδώσει ή προτίθεται να παραδώσει τα πετρελαιοειδή κατάλοιπα του και τα απόβλητα του, χωρίς να έχει καταβάλλει το σύνολο των τελών που του αναλογούν για την συγκεκριμένη χρονική περίοδο που αντιστοιχεί στην κατηγορία, θα χρεώνεται και με το υπόλοιπο των τελών που θα κατέβαλλε εάν συνέχιζε τους πλόες.

3.2 Πλοία που εκτελούν έκτακτους πλόες

(Φορτηγά, δεξαμενόπλοια, επιβατηγά, κρουαζιερόπλοια, επισκευαζόμενα κ.α.)

Σχέδιο Παραλαβής & Διαχείρισης Αποβλήτων πλοίων που προσεγγίζουν τη θαλάσσια περιοχή του λιμένα Πατρών & Ρίου	Έκδοση Αρ. 6 Ημερομηνία 23-07-2020	Σελίδα 149 από 162
---	---------------------------------------	-----------------------

ΤΕΛΗ ΥΓΡΩΝ ΚΑΤΑΛΟΙΠΩΝ

Το τέλος για τα πλοία υπολογίζεται με τον τύπο:

$$T = \sigma_T \times \sigma_M$$

όπου:

T = τέλος

σ_T = σταθερός συντελεστής διαχείρισης υγρών αποβλήτων = 200

σ_M = συντελεστής ανάλογος του μεγέθους του πλοίου (Κ.Ο.Χ.)

Ο συντελεστής σ_M δίνεται από τον κάτωθι πίνακα:

ΜΕΓΕΘΟΣ ΠΛΟΙΟΥ	σ_M
Κ.Ο.Χ. = 0 - 1.000	1
Κ.Ο.Χ. = 1.001 - 5.000	2
Κ.Ο.Χ. = 5.001 - 10.000	3
Κ.Ο.Χ. = 10.001 - 25.000	5
Κ.Ο.Χ. = 25.001 - 50.000	8
Κ.Ο.Χ. = > 50.000	10

Επομένως:

$$T = 200 \times \sigma_M \text{ € (Ευρώ)}$$

Επομένως το τέλος διαμορφώνεται, ανάλογα με το μέγεθος του πλοίου ως κάτωθι:

ΜΕΓΕΘΟΣ ΠΛΟΙΟΥ	ΓΙΝΟΜΕΝΟ
Πλοία έως 1.000 Κ.Ο.Χ	200 x 1
Πλοία από 1.001 έως 5.000 Κ.Ο.Χ	200 x 2
Πλοία από 5.001 έως 10.000 Κ.Ο.Χ	200 x 3
Πλοία από 10.001 έως 25.000 Κ.Ο.Χ	200 x 5
Πλοία από 25.001 έως 50.000 Κ.Ο.Χ	200 x 8
Πλοία μεγαλύτερα των 50.000 Κ.Ο.Χ	200 x 10

ΤΕΛΗ ΣΤΕΡΕΩΝ ΚΑΤΑΛΟΙΠΩΝ

Σχέδιο Παραλαβής & Διαχείρισης Αποβλήτων πλοίων που προσεγγίζουν τη θαλάσσια περιοχή του λιμένα Πατρών & Ρίου	Έκδοση Αρ. 6 Ημερομηνία 23-07-2020	Σελίδα 150 από 162
---	---------------------------------------	-----------------------

Το τέλος υπολογίζεται από τους Κ.Ο.Χ. για τα φορτηγά πλοία, τα δεξαμενόπλοια και τα επισκευαζόμενα και τον αριθμό πληρωμάτων & επιβατών για τα επιβατηγά και τα κρουαζιερόπλοια.

Φορτηγά πλοία, δεξαμενόπλοια & επισκευαζόμενα

$$T = \sigma_T \times \sigma_M$$

όπου:

$$T = \text{τέλος}$$

σ_T = σταθερός συντελεστής διαχείρισης στερεών αποβλήτων:

= 150 για φορτηγά & δεξαμενόπλοια και

= 200 για επισκευαζόμενα πλοία

σ_M = συντελεστής ανάλογος του μεγέθους του πλοίου (Κ.Ο.Χ.)

ΜΕΓΕΘΟΣ ΠΛΟΙΟΥ	σ_M
Κ.Ο.Χ. = 0 - 500	1
Κ.Ο.Χ. = 501 - 1.000	2
Κ.Ο.Χ. = 1.001 - 5.000	3
Κ.Ο.Χ. = 5.001 - 10.000	4
Κ.Ο.Χ. = 10.001 - 25.000	5
Κ.Ο.Χ. = 25.001 - 50.000	8
Κ.Ο.Χ. = > 50.000	10

Επομένως:

$$T = 150 \times \sigma_M \text{ € (Ευρώ) \& } 200 \times \sigma_M \text{ € (Ευρώ)}$$

Επομένως το τέλος διαμορφώνεται, ανάλογα με το μέγεθος και το είδος του πλοίου ως κάτωθι:

α.1 ΦΟΡΤΗΓΑ ΠΛΟΙΑ & ΔΕΞΑΜΕΝΟΠΛΟΙΑ

ΜΕΓΕΘΟΣ ΠΛΟΙΟΥ	ΓΙΝΟΜΕΝΟ	ΤΕΛΟΣ €
Πλοία έως 1.000 Κ.Ο.Χ	150 x 1	150
Πλοία από 1.001 έως 5.000 Κ.Ο.Χ	150 x 2	300
Πλοία από 5.001 έως 10.000 Κ.Ο.Χ	150 x 3	450

Πλοία από 10.001 έως 25.000 Κ.Ο.Χ	150 x 5	750
Πλοία από 25.001 έως 50.000 Κ.Ο.Χ	150 x 8	1.200
Πλοία μεγαλύτερα των 50.000 Κ.Ο.Χ	150 x 10	1.500

α.2 ΠΛΟΙΑ ΕΠΙΣΚΕΥΑΖΟΜΕΝΑ

ΜΕΓΕΘΟΣ ΠΛΟΙΟΥ	ΓΙΝΟΜΕΝΟ	ΤΕΛΟΣ €
Πλοία έως 1.000 Κ.Ο.Χ	200 x 1	200
Πλοία από 1.001 έως 5.000 Κ.Ο.Χ	200 x 2	400
Πλοία από 5.001 έως 10.000 Κ.Ο.Χ	200 x 3	600
Πλοία από 10.001 έως 25.000 Κ.Ο.Χ	200 x 5	1.000
Πλοία από 25.001 έως 50.000 Κ.Ο.Χ	200 x 8	1.600
Πλοία μεγαλύτερα των 50.000 Κ.Ο.Χ	200 x 10	2.000

β. ΕΠΙΒΑΤΗΓΑ & ΚΡΟΥΑΖΙΕΡΟΠΛΟΙΑ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΕΠΙΒΑΤΩΝ & ΠΛΗΡΩΜΑΤΩΝ ΠΛΟΙΟΥ	ΤΕΛΟΣ €
Πλήθος έως και 250 άτομα	250
Πλήθος από 251 έως και 500 άτομα	500
Πλήθος από 501 έως και 1000 άτομα	800
Πλήθος από 1001 έως και 2000 άτομα	1.500
Πλήθος από 2001 έως και 3000 άτομα	2.000
Πλήθος από 3001 και άνω	3.000

4. Πρόσθετες χρεώσεις

Για την επαρκή εξυπηρέτηση όλων των ανωτέρω πλοίων και δεδομένου ότι ορισμένες κατηγορίες πλοίων δύνανται να παραδίδουν ιδιαίτερα μεγάλες ποσότητες αποβλήτων, θεωρήθηκε σκόπιμο η κάλυψη του μεγαλύτερου μέρους του κόστους να πραγματοποιηθεί από τους ίδιους τους χρήστες με βάση την αρχή "ο ρυπαίνων πληρώνει".

Για το λόγο αυτό προσφέρονται οι παρακάτω υπηρεσίες με πρόσθετες χρεώσεις στα εξυπηρετούμενα πλοία :

A. Παράδοση υγρών πετρελαιοειδών καταλοίπων στις εγκαταστάσεις του Αναδόχου. (Προσάρτημα I της Δ.Σ. MARPOL 73/78).

Προβλέπεται τιμή κατ' αποκοπή για παραλαβή μέχρι 20m³ για δύο (2) ώρες και στη συνέχεια χρέωση ανά επιπλέον κυβικό μέτρο ή ανά επιπλέον ώρα.

B. Παραλαβή υγρών πετρελαιοειδών καταλοίπων με Δ/Ξ του Αναδόχου. (Προσάρτημα I της Δ.Σ. MARPOL 73/78).

Προβλέπεται τιμή κατ' αποκοπή για παραλαβή μέχρι 20m³ για δύο (2) ώρες και στη συνέχεια χρέωση ανά επιπλέον κυβικό μέτρο ή ανά επιπλέον ώρα.

Στις ανωτέρω χρεώσεις προστίθεται και η δυνατότητα ρυμούλκησης. Εάν η παραλαβή γίνεται στη ράδα οι ανωτέρω τιμές προσαυξάνονται κατά 40%.

C. Παραλαβή υγρών πετρελαιοειδών καταλοίπων με βυτιοφόρο αυτοκίνητο του Αναδόχου με μέσα άντλησης του παραδίδοντος πλοίου.

(Προσάρτημα I της Δ.Σ. MARPOL 73/78).

Προβλέπεται τιμή κατ' αποκοπή για παραλαβή μέχρι 20m³ για δύο (2) ώρες και στη συνέχεια χρέωση ανά επιπλέον κυβικό μέτρο και για κάθε επιπλέον ώρα.

D. Παράδοση γαλακτωματοποιημένων πετρελαιοειδών καταλοίπων.

(Προσάρτημα I της Δ.Σ. MARPOL 73/78).

Κατόπιν αναγνώρισης των αποβλήτων και συμφωνίας με το εξυπηρετούμενο πλοίο.

Σχέδιο Παραλαβής & Διαχείρισης Αποβλήτων πλοίων που προσεγγίζουν τη θαλάσσια περιοχή του λιμένα Πατρών & Ρίου	Έκδοση Αρ. 6 Ημερομηνία 23-07-2020	Σελίδα 153 από 162
---	---------------------------------------	-----------------------

Ε. Παράδοση επικινδύνων αποβλήτων.

(Προσάρτημα II της Δ.Σ. MARPOL 73/78).

Εφόσον υπάρξει ανάγκη παράδοσης αποβλήτων πλοίων τα οποία εμπίπτουν στις κατηγορίες των επικινδύνων, η παραλαβή αυτών θα πραγματοποιείται κατόπιν αναγνώρισης των αποβλήτων αυτών και κατόπιν συμφωνίας με τον υπεύθυνο του πλοίου ή της πλοιοκτήτριας εταιρείας.

Ε. Παράδοση βοθρολυμάτων με βυτιοφόρο αυτοκίνητο.

(Προσάρτημα IV της Δ.Σ. MARPOL 73/78).

Προβλέπεται τιμή κατ' αποκοπή για παραλαβή μέχρι 15m³ για δύο (2) ώρες και στη συνέχεια χρέωση ανά επιπλέον κυβικό μέτρο και για κάθε επιπλέον ώρα.

Γ. Παράδοση πλαστικών, απόβλητων τροφίμων, οικιακού τύπου απορριμμάτων με όχημα.

(Προσάρτημα V της Δ.Σ. MARPOL 73/78).

Προβλέπεται τιμή κατ' αποκοπή για παραλαβή μέχρι τρία 3m³ (εφόσον δεν περιλαμβάνεται στο τέλος) και στη συνέχεια χρέωση ανά επιπλέον κυβικό μέτρο.

Η. Παράδοση λειτουργικών και αποβλήτων αλιευτικού εξοπλισμού πλοίων.

(Προσάρτημα V της Δ.Σ. MARPOL 73/78).

Προβλέπεται τιμή κατ' αποκοπή για παραλαβή μέχρι τρία 3m³ και στη συνέχεια χρέωση ανά επιπλέον κυβικό μέτρο. Επίσης, προβλέπεται τιμή κατ' αποκοπή για παραλαβή μέχρι 5 μετρικούς τόνους και στη συνέχεια χρέωση μεγαλύτερης των 5 μετρικών τόνων.

Ι. Παράδοση επικινδύνων αποβλήτων, σφαγίων ζώων (ζωικά υποπροϊόντα) και καταλοίπων φορτίου.

(Προσάρτημα I, III & V της Δ.Σ. MARPOL 73/78).

Εφόσον υπάρξει ανάγκη παράδοσης αποβλήτων πλοίων τα οποία εμπίπτουν στις κατηγορίες των επικινδύνων αποβλήτων, σφαγίων ζώων (ζωικά υποπροϊόντα) και καταλοίπων φορτίου, η παραλαβή αυτών θα πραγματοποιείται κατόπιν αναγνώρισης των αποβλήτων αυτών και κατόπιν συμφωνίας με τον υπεύθυνο του

<p>Σχέδιο Παραλαβής & Διαχείρισης Αποβλήτων πλοίων που προσεγγίζουν τη θαλάσσια περιοχή του λιμένα Πατρών & Ρίου</p>	<p>Έκδοση Αρ. 6 Ημερομηνία 23-07-2020</p>	<p>Σελίδα 154 από 162</p>
--	---	-------------------------------

πλοίου ή της πλοιοκτήτριας εταιρείας.

Γ. Προσαύξηση των ανωτέρω χρεώσεων για εργασία εκτός εργασίμων ωρών.

Για την επαρκή εξυπηρέτηση των πλοίων, χωρίς να προκαλούνται σε αυτά αναίτιες καθυστερήσεις, αρκετά συχνά αιτείται παράδοση αποβλήτων εκτός εργασίμων ημερών και ωρών. Στην περίπτωση αυτή προβλέπεται λογική προσαύξηση των ανωτέρω χρεώσεων για την κάλυψη του επιπλέον κόστους των αναδόχων.

Το ωράριο λειτουργίας θα προβλέπεται από 08.00 – 18.00

Κ. Ετήσια αναπροσαρμογή των προσφερόμενων τιμών.

Η ισχύς των οικονομικών στοιχείων που προσφέρονται είναι ετήσια και αναπροσαρμόζεται την 1^η Ιανουαρίου κάθε έτους ύστερα από σχετική πλήρως αιτιολογημένη και τεκμηριωμένη αίτηση των αναδόχων και απόφαση του Ο.Λ.ΠΑ. Α.Ε..

Λ. Αναίτια κίνηση συλλεκτικού μέσου

Σε περίπτωση κατά την οποία ζητηθεί η παράδοση καταλοίπων και αυτή δεν πραγματοποιηθεί με υπαιτιότητα του παραδίδοντος πλοίου, η αναίτια αυτή κίνηση του συλλεκτικού μέσου θα χρεώνεται ως κανονικά πραγματοποιηθείσα παραλαβή.

Μ. Έκδοση τελωνειακής αδειάς για την παράδοση πετρελαιοειδών καταλοίπων.

Η έκδοση της αδειάς θα γίνεται με μέριμνα του αναδόχου, ενώ το σχετικό κόστος θα επιβαρύνει το εξυπηρετούμενο πλοίο.

<p>Σχέδιο Παραλαβής & Διαχείρισης Αποβλήτων πλοίων που προσεγγίζουν τη θαλάσσια περιοχή του λιμένα Πατρών & Ρίου</p>	<p>Έκδοση Αρ. 6 Ημερομηνία 23-07-2020</p>	<p>Σελίδα 155 από 162</p>
--	---	-------------------------------

5. Εκπτώσεις

Πλοία τα οποία θα διαθέτουν περιβαλλοντικό εξοπλισμό, με σκοπό την μείωση των παραγομένων αποβλήτων, μετά την κατάθεση των σχετικών βεβαιώσεων και πιστοποιήσεων από το Υ.Ν.&Α./ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΕΜΠΟΡΙΚΩΝ ΠΛΟΙΩΝ, θα τυγχάνουν μειωμένου τιμολογίου.

Σχέδιο Παραλαβής & Διαχείρισης Αποβλήτων πλοίων που προσεγγίζουν τη θάλασσα περιοχή του λιμένα Πατρών & Ρίου	Έκδοση Αρ. 6 Ημερομηνία 23-07-2020	Σελίδα 156 από 162
--	---------------------------------------	-----------------------

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΧΙ

ΕΞΑΙΡΕΣΕΙΣ – ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΙΣ - ΕΛΕΓΧΟΙ

Σχέδιο Παραλαβής & Διαχείρισης Αποβλήτων πλοίων που προσεγγίζουν τη θαλάσσια περιοχή του λιμένα Πατρών & Ρίου	Έκδοση Αρ. 6 Ημερομηνία 23-07-2020	Σελίδα 157 από 162
---	---------------------------------------	-----------------------

1. Γενικά

Στο κεφάλαιο αυτό παρουσιάζονται οι εξαιρέσεις εφαρμογής, καθώς και οι επιθεωρήσεις – έλεγχοι όπως ορίζονται στην Οδηγία 883/2019/ΕΚ καθώς και στην υπ’ αριθμ. 8111.1/41/2009 ΚΥΑ (ΦΕΚ 412Β/06-03-09).

Οι προβλεπόμενες εξαιρέσεις αναφέρονται αποκλειστικά σε πλοία με προγραμματισμένα δρομολόγια με συχνούς και τακτικούς ελλιμενισμούς.

Αξίζει να αναφερθεί ότι, λαμβάνοντας υπόψη :

- τις ανάγκες των εν λόγω πλοίων,
- το γεγονός ότι σε πολλά από τα λιμάνια που καταπλέουν τα πλοία αυτά ή δεν υπάρχουν αναγνωρισμένες ευκολίες υποδοχής ή οι δυνατότητες εξυπηρέτησης των πλοίων είναι περιορισμένες ή δεν υπάρχει επάρκεια χρόνου για την εξυπηρέτηση των πλοίων,

η οργάνωση των υπηρεσιών ευκολιών υποδοχής από τον Οργανισμό Λιμένος Πατρών Α.Ε. και η κατάρτιση του ανά χείρας κανονισμού έχει πραγματοποιηθεί με το σκεπτικό ότι τα πλοία θα εξυπηρετούνται από τις αναγνωρισμένες ευκολίες υποδοχής του Οργανισμού Λιμένος Πατρών Α.Ε..

Σχέδιο Παραλαβής & Διαχείρισης Αποβλήτων πλοίων που προσεγγίζουν τη θάλασσα περιοχή του λιμένα Πατρών & Ρίου	Έκδοση Αρ. 6 Ημερομηνία 23-07-2020	Σελίδα 158 από 162
--	---------------------------------------	-----------------------

2. Εξαιρέσεις

Όταν τα πλοία εκτελούν προγραμματισμένα δρομολόγια με συχνούς και τακτικούς ελλιμενισμούς και εφόσον υπάρχουν επαρκείς αποδείξεις για την ύπαρξη διακανονισμού που εγγυάται την παράδοση των αποβλήτων πλοίου και την καταβολή τελών σε λιμένα που βρίσκεται επί της διαδρομής τους, οι φορείς διαχείρισης λιμένων μπορούν να τα απαλλάξουν από τις υποχρεώσεις που απορρέουν από το Άρθρο 6 (κοινοποίηση), Άρθρο 7 παρ. 1 (παράδοση αποβλήτων) και Άρθρο 8 (τέλη για τα απόβλητα) της υπ' αριθμ. 8111.1/41/2009 ΚΥΑ (ΦΕΚ 412Β/06-03-09).

Έτσι οι τρεις κατηγορίες εξαιρέσεων που μπορούν να δοθούν σε κάποιο πλοίο είναι :

- Εξαίρεση από τις υποχρεώσεις Κοινοποίησης των αποβλήτων, όπως περιγράφονται στο κεφάλαιο VIII.
- Εξαίρεση από την υποχρέωση παράδοσης αποβλήτων.
- Εξαίρεση από την υποχρέωση καταβολής τέλους.

Οι εξαιρέσεις δίδονται κατόπιν αιτήσεως του ενδιαφερόμενου πλοίου, σύμφωνα με τη διαδικασία που περιγράφεται στο Άρθρο 9 της υπ' αριθμ. 8111.1/41/2009 ΚΥΑ (ΦΕΚ 412Β/06-03-09).

Ο φορέας διαχείρισης λιμένα. ενημερώνει την Γενική Γραμματεία Λιμένων και Λιμενικής Πολιτικής του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας τουλάχιστον μια φορά κατ' έτος για τις εξαιρέσεις που παραχωρούνται σύμφωνα με τα ανωτέρω, προκειμένου να ενημερωθούν στη συνέχεια οι αρμόδιες Υπηρεσίες της Ευρωπαϊκής Επιτροπής.

Σχέδιο Παραλαβής & Διαχείρισης Αποβλήτων πλοίων που προσεγγίζουν τη θαλάσσια περιοχή του λιμένα Πατοών & Ρίου	Έκδοση Αρ. 6 Ημερομηνία 23-07-2020	Σελίδα 159 από 162
---	---------------------------------------	-----------------------

3. Επιθεωρήσεις-Ελεγχοι

Τα κλιμάκια επιθεώρησης πλοίων των Λιμενικών Αρχών μεριμνούν ώστε όλα τα πλοία να είναι δυνατόν να υπόκεινται σε επιθεώρηση για την εξακρίβωση της συμμόρφωσής τους προς τα Άρθρα 7 και 10 της υπ' αριθμ. 8111.1/41/2009 ΚΥΑ, η δε συχνότητα των επιθεωρήσεων αυτών να είναι επαρκής.

Για επιθεωρήσεις που αφορούν πλοία πλην των αλιευτικών σκαφών και των σκαφών αναψυχής με άδεια μεταφοράς 12 επιβατών το πολύ:

- (α) κατά την επιλογή πλοίων προς επιθεώρηση, δίδεται ιδιαίτερη προσοχή :
- στα πλοία που δεν συμμορφώνονται προς τις σχετικές με την κοινοποίηση απαιτήσεις,
 - στα πλοία για τα οποία, από την εξέταση των στοιχείων που παρέχουν οι πλοίαρχοι σύμφωνα με το κεφάλαιο VIII, διαπιστώθηκαν ενδείξεις ότι το πλοίο δεν συμμορφώνονται προς την της υπ' αριθμ. 8111.1/41/2009 ΚΥΑ,
- (β) η επιθεώρηση αυτή μπορεί να διενεργείται στο πλαίσιο της οδηγίας 95/21/ΕΚ (ΠΔ 88/97 (Α'90)) όταν αυτή εφαρμόζεται, ανεξαρτήτως του πλαισίου των επιθεωρήσεων, ενώ ισχύει η απαίτηση που ορίζεται στην ανωτέρω οδηγία περί επιθεωρήσεως του 25% των πλοίων,
- (γ) εάν η Λιμενική Αρχή δεν είναι ικανοποιημένη από τα αποτελέσματα αυτής της επιθεώρησης, μεριμνά ώστε το πλοίο να μην αποπλεύσει μέχρις ότου τα απόβλητά του και τα κατάλοιπα φορτίου παραδοθούν σε εγκαταστάσεις παραλαβής σύμφωνα με τις διατάξεις της υπ' αριθμ. 8111.1/41/2009 ΚΥΑ και του παρόντος κανονισμού,
- (δ) όταν υπάρχουν σαφείς αποδείξεις για τον απόπλου πλοίου χωρίς να έχουν τηρηθεί οι διατάξεις της υπ' αριθμ. 8111.1/41/2009 ΚΥΑ, ενημερώνεται σχετικά η αρμόδια αρχή του επόμενου λιμένα κατάπλου και, με την επιφύλαξη της επιβολής των κυρώσεων που προβλέπονται, δεν επιτρέπεται ο απόπλους του πλοίου αυτού μέχρις ότου διενεργηθεί λεπτομερέστερη αξιολόγηση της συμμόρφωσης του πλοίου προς την παρούσα απόφαση, όπως η ακρίβεια των στοιχείων που παρέχονται σύμφωνα με το κεφάλαιο VIII του παρόντος κανονισμού.

Σχέδιο Παραλαβής & Διαχείρισης Αποβλήτων πλοίων που προσεγγίζουν τη θαλάσσια περιοχή του λιμένα Πατωών & Ρίου	Έκδοση Αρ. 6 Ημερομηνία 23-07-2020	Σελίδα 160 από 162
---	---------------------------------------	-----------------------

Οι Λιμενικές Αρχές στην περιοχή δικαιοδοσίας των οποίων καταπλέουν αλιευτικά σκάφη και σκάφη αναψυχής με άδεια μεταφοράς 12 επιβατών το πολύ, λαμβάνουν μέτρα, στο βαθμό που απαιτείται, για να διασφαλιστεί όσο είναι δυνατόν η συμμόρφωση των σκαφών αυτών προς τις σχετικές απαιτήσεις της υπ' αριθμ. 8111.1/41/2009 ΚΥΑ.

Οι πλοίαρχοι / κυβερνήτες των συγκεκριμένων σκαφών θα πρέπει να υποβάλλουν στην Λιμενική Αρχή εγκαίρως και σε κάθε περίπτωση πριν τον απόπλου του σκάφους, υπεύθυνη δήλωση περί συμμόρφωσης με την παραπάνω ΚΥΑ, με συνημμένα αντίγραφα αποδείξεων της πιο πρόσφατης παράδοσης αποβλήτων – απορριμμάτων. Σε κάθε περίπτωση παράδοσης αποβλήτων θα πρέπει να γίνεται σχετική εγγραφή από τον πλοίαρχο / κυβερνήτη στο ημερολόγιο του σκάφους.

Σχέδιο Παραλαβής & Διαχείρισης Αποβλήτων πλοίων που προσεγγίζουν τη θαλάσσια περιοχή του λιμένα Πατοών & Ρίου	Έκδοση Αρ. 6 Ημερομηνία 23-07-2020	Σελίδα 161 από 162
---	---------------------------------------	-----------------------

Σχέδιο Παραλαβής & Διαχείρισης Αποβλήτων πλοίων που προσεγγίζουν τη θαλάσσια περιοχή του λιμένα Πατοών & Ρίου	Έκδοση Αρ. 6 Ημερομηνία 23-07-2020	Σελίδα 162 από 162
---	---------------------------------------	-----------------------