

ΜΕΔΙΤΑ | Ο Οργανισμός Δημόσιος Πατρών και το Πανεπιστήμιο Πειραιά εκπροσωπούν την Ελλάδα στο ευρωπαϊκό έργο

Παρατηρητήριο εμπνευματικών ροών λιμένων

Παρατηρητήριο εμπνευματικών ροών μετάξυ μιας σειράς εμπνευματικών λιμένων της Μεσογείου, αλλά και τα κατάλληλα «εργαλεία» ανάυσις και μοντελοποίηση των ροών αυτών, έχουν δημιουργήσει ο Οργανισμός Δημόσιος Πατρών και το Πανεπιστήμιο Πειραιά, εκπροσωπώντας την Ελλάδα στο ευρωπαϊκό έργο ΜΕΔΙΤΑ, που ολοκληρώνεται στο τέλος του μήνα. Το έργο αποτελείται από 8 εταιρους από τη Μεσόγειο και στοχεύει να δημιουργήσει ένα τεχνολογικό, διαικαστικό και επιχειρησιακό δίκτυο, ικανό να βελτιώσει τη διασύνδεση των λιμένων υποστηρίζοντας έτσι τους θαλάσσιους Διαδρόμους (Mo-

Το έργο MED.I.T.A. προωθεί τις συνδυσισμένες μεταφορές (intermodality) και ένας από τους βασικούς στόχους είναι η μείωση στο μηδέν του χρόνου αναμονής εισόδου στα λιμάνια.

torways of the Sea) και υπερνικώντας τα όποια εδαφικά συνολικά προβλήματα.

Με την πιλοτική εφαρμογή της δημιουργίας παρατηρητηρίου εμπνευματικών ροών, που «πρόκειται» οι Έλληνες εταιροι, θα είναι δυνατό να μελετηθεί η προέλευση και ο προσορισμός των αγαθών, η τυπολογία και οι μεταφορμένες ποσότητες προσφέροντας με αυτόν τον τρόπο σημαντική πληροφορία τόσο σε επιχειρησιακό όσο και σε στρατηγικό επίπεδο.

Όπως αναφέρει ο καθηγητής Συστημάτων Μεταφορών του Παν. Πειραιώς Σπ. Παπαδημητρίου, η μείωση του χρόνου αναμονής στα σημεία εισόδου στους λιμένες, αφορά τόσο τα φορτηγά όσο και τα αυτοκίνητα. Είναι γνωστό ότι οι ουρές αναμονής οχημάτων

στην είσοδο των λιμένων έχουν επιπτώσεις στο περιβάλλον οδικό σύστημα δημιουργώντας συμφόρηση και αυξάνοντας το χρόνο ταξιδιού. Επιπλέον, η λειτουργία των μηχανών των οχημάτων σε στάση (idling) επιβαρύνει με ρύπους μέσα από τις εκπομπές καυσαερίων. Για τον λόγο αυτό το συγκεκριμένο μοντέλο που υλοποιείται αναμένεται να έχει ιδιαίτερα θετική συμβολή στη μείωση των ρύπων, κάτι που είναι επιθυμητό όπου ο λιμένας γειτνιάζει ή είναι εντός αστικού ιστού, καταλήγει.

Το έργο ΜΕΔΙΤΑ προωθεί τη μείωση των δρόμων του τις συνδυσισμένες μεταφορές (intermodality), καθώς ένας από τους

βασικούς στόχους είναι η μείωση στο μηδέν του χρόνου αναμονής εισόδου στους λιμένες, η οποία είναι γενικά μεταξύ 3 λεπτών σε ώρες χαμηλής κίνησης και 30 λεπτών σε ώρες αιχμής (ανάλογα με το λιμάνι). Παράλληλα, η ηλεκτρονική πλατφόρμα που λειτουργεί πιλοτικά σε όλα τα εμπλεκόμενα λιμάνια του Project, επιτρέπει στους μεταφορείς να προκαθορίσουν την πρόσβαση ενός φορτηγού, επιβεβαιώνοντας τον αριθμό πινακίδας και τον χρόνο άφιξης/αναχώρησης, βελτιώνοντας κατά πολύ το σύνολο των Logistics διαδικασιών και υπηρεσιών εντός και εκτός των ορίων των λιμένων. [SID:9511769]